

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais



Bulletin L'informateur

Volume 12, numéro 7

Janvier - Février 2007

Chevrolet BelAir 1958



Richard aura une surprise car il ne sait pas que sa voiture fait la page couverture du journal. Nous avons voulu lui faire une surprise pour le remercier des deux ans qu'il vient de consacrer à l'exécutif du Club. Influencé par ses amis, il achète sa première voiture en 2001 une Ford Custom 1956. Puis il achète une magnifique Oldsmobile 88 1959 : on se demande encore pourquoi il l'a vendue. Après une belle Monarch Richelieu 1956, il achète sa Chevrolet à Aylmer. Il était énervé ! à. Mais connaissant Richard il pense sûrement déjà à la prochaine : n'est-ce pas Sylvie ? À noter que Richard se trouve toujours une bonne raison pour changer de voiture : la première n'était pas automatique, la deuxième n'était pas 'power steering', pour la troisième il avait trouvé sa voiture de rêve. Il reste à trouver une raison pour changer sa dernière.

Richard Boivin et Sylvie Leblanc

À l'intérieur :

Mot du président - p. 3

Coin du membre - p. 10

Calendrier des activités - p. 24

*** Bonne
Année ***

Nos Amours, nos «Chars»

À l'honneur pour cette dix-septième parution

1954 Mercury Monterey



Voici une histoire tous a fait typique de collectionneur de vieille voiture. Sa passion le mène jusqu'a remplacer un voyage gagné au Mexique en échange pour de l'argent afin d'acheter un rêve.

Tous commença quand un de ces amis propriétaire d'un cimetière d'auto, lui apprend l'existence d'une Ford des années 50 près de chez lui, à Stoke tous près de Sherbrooke. Une fois rendu sur les lieux, il remarque que s'est une Mercury tout équipé qui rend la chose encore plus intéressante.

Son expérience lui permettait de savoir qu'il est rare de trouver une voiture 1954 avec plein d'option tels que des servos pour les vitres, le siège, le volant et les freins. En plus les vitres teintées de la manufacture une radio à deux haut-parleurs, le lave-glace, deux rétroviseurs extérieur et une boîte de vitesse automatique. « C'est beaucoup de stock pour une 1954.

Maintenant la restauration, on doit de savoir que Denis « Slim » Rouillard est fils de débosseleur et sa spécialité est la finition. Afin de compléter son projet, il dut sacrifier deux autres Mercury. En cours de route, il rajouta un pare-soleil et un vraie « kit Continental en métal comme à l'époque et non une reproduction plastique nous souligne Slim. Notre ami de badine pas avec la qualité, il fit installé un intérieur d'origine commandé en Ohio au coût de 5,000 \$. Il

remplaça le moteur d'origine à tête à plat par un V-8 de 256 p.c. à soupapes en tête livrant 161 chevaux.

Fais important à souligné la Mercury se situe entre la Ford et la Lincoln. On dit même qu'elle est la petite sœur de la Lincoln et la grande sœur de la Ford. A l'époque cette magnifique Berline était une voiture pour gens plus fortuné, aucun gars de garage ne pouvait l'acheté neuve. Nous commente sont propriétaire.

En résumé, on peut dire que l'amour pour les voitures antiques dépasse même le goût d'aller s'étendre sur une plage et admiré les autres genre de modèle.

« C'est fort les Chars »

LE KLAXON.....BIP! BIP!



GILLES BOUDREAU

Gilles Boudreau (819) 568-2706 - courriel: slub50@canada.com

Saviez-vous que...

Avec Gilles Boudreault

Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.

1905: À la Cinquième Exposition Nationale d'Automobile la tendance est au gros moteur à essence. Parmi les exposants on retrouvait 177 voitures propulsées par des engins à l'essence, 31 électriques et quatre à la vapeur. Chez Studebaker ont début avec le premier moteur à 4 cylindres avec puissance de 20 chevaux vapeur.

1915: Ford construit plus de un demi million de voiture cette même année. Dodge début sa production en série avec un 4 cyl. livrant 35 c.v. munie d'un embrayage à cône ainsi qu'une carrosserie tous métal par (Budd).

1925: Pour la première fois la vente de voiture fermer dépasse ceux ouverte. Chevrolet atteint le cap de 2 millions de voitures construites. { Voir photo }



1935: Le marché automobile vise pour une voiture à prix modique toute en réduisant les options ainsi que la puissance. Graham offrait un modèle standard équipé d'un six cylindres avec 60 c.v. assis sur un châssis de 111 pouces pour la modique somme de 595. \$ qui en résulta une production de 11,470 exemplaires.

1945: L'Allemagne capitule le 8 mai, 1945. Le comité de la guerre sur la production annonce un programme de transition pour débuté la fabrication de véhicule pour le public débutant le 1 juillet, 1945. Le 6 et 9 août une bombe Atomique frappe Hiroshima et Nagasaki, le Japon rend les armes le 14 août, 1945.

1955: La moyenne des voitures se détail à 2,300 \$ et le salaire d'un travailleur est environ 3,851\$ par année. L'installation d'air climatisé est à la hausse 184,027 versus 57,469 en 1954.

Le modèle Thunderbird fait vite concurrence à la Corvette avec une allure tous a fait sportive surtout avec le toit dur qui s'enlève et lui donne un look de décapotable. Les nouveaux acheteurs s'empresent de les commandés, sont prix 2,944\$, il s'est vendu 16,155 exemplaires à sa première sortie.

{ Voir photo }



1965: Dodge construit une quantité très minime de Hemi-Coronet pour la course de (Drag).

Il fut bannie de la NHRA cependant courait à la AHRA . Il filait le ¼ de mille en 10.2 secondes. La Chevelle Super Sport devient maintenant SS 396 avec un puissant moteur le 396 p.c. en option un fuguant 427 p.c.

1975: La vente de voiture est à la baisse 6.5 millions exemplaires comparativement à 8.1 millions l'année précédente. Les résultats donnèrent suite à de nombreuse fermeture d'usine et mis à pied. Malgré toute cette baisse sur le marché Chrysler fait vive allure avec le nouveau modèle Cordoba avec un prix alléchant de 5,072\$.

La compagnie voit gonflé son carnet de commande à 150,105 unités vendues. { Voir photo }



1985 : La compagnie Saturn voie le jour, elle est sous la direction de General Motors. Ford commence la construction du nouveau mini van sous l'étiquette de Aerostar.

Ces informations sont tirées du volume 'Chronicle of the American Automobile' de J.M. Famand ainsi que 'L'Univers des Voitures Classiques' aux Édition Gründ. Encyclopedia of Automobiles de David Burgess Wise

Lecture et adresses

Par Fabien Desforges

Plusieurs publications, américaines surtout, se spécialisent dans une marque d'auto. Par exemple la revue sera consacrée aux produits Ford, G.M. Chrysler, etc...J'ai pensé vous donner des renseignements sur quelques unes de ces publications.

"Pontiac Enthusiast."

" Ce magazine s'adresse aux amateurs des Pontiac des années 60 et 70

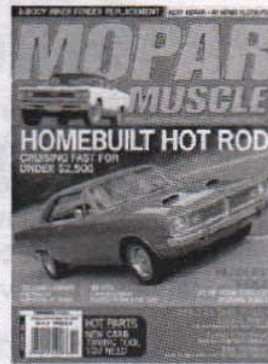


Par internet pour obtenir toutes les informations et le coût de l'abonnement : www.pontiacenthusiast.com

2- 'Mopar Muscle '

Une autre revue consacrée cette fois ci aux produits Mopar. Il y a plein de photos, des trucs de toutes sortes et des adresses pour des pièces. Cette revue est évidemment américaine, mais on peut l'obtenir ici pour \$5.99 ou s'abonner. Comme tout bon magazine il y a une adresse internet :

www.moparmusclemagazine.com



3-' Classic Chevy '

Comme le nom l'indique, vous trouverez dans cette revue américaine des photos et produits chevrolet.

www.ClassicChevy.com

CLASSIC CHEVY
MAGAZINE

Vous pouvez vous la procurer au coût de \$4.99 dans des kiosques à journaux.

Cars Show pour modèles réduits

J'ai découvert sur internet un site qui parle de "cars show" pour les modèles réduits. Il y a au moins 27 sites où les modèles réduits sont présentés avec trophées aux gagnants. Vraiment il y a de tout chez nos voisins américains. Ça vous tente d'aller voir? Voici l'adresse:



http://public.fotki.com/wackydave/model_cars/model_car_shows/

Fabien Desforges

Félicitation

Par un curieux hasard, la secrétaire sortante et la nouvelle secrétaire de L'AVAO ont accouché presque au même moment et ont eu une fille toutes les deux. Nous voulons d'abord féliciter les mères Mylène Lepage et Tina Bartolini et les pères pour qui sans doute le travail commence.

Donc félicitation également à Serge Pelletier conjoint de Mylène et Robert J Cuillerier conjoint de Tina.