

# L'Informateur

C.P. 84055

Gatineau, Québec, J8P 7R8



clubavao@gmail.com



A.V.A.O.



www.avao.ca



## Activités et soirées **2018**



19<sup>e</sup> édition  
Août 2018

## Comité Administratif

Marc Forget - président par intérim  
Pierre de Bellefeuille - secrétaire  
Jean-Marc Coutlée - trésorier  
André Coutlée - administrateur  
Bert Gardner - administrateur  
Robert J. Cuillerier - administrateur

## Sous-Comité

### Comité du 25e

Gisèle Gardner - coordonnatrice des événements spéciaux  
Nathalie Gilbert - collaboratrice  
Lucie Lacasse - collaboratrice

## Journal L'Informateur

Marc Forget - responsable du journal  
Robert J. Cuillerier - chroniqueur et photographe  
Robert Desrochers - chroniqueur, correcteur et photographe  
Fabien Desforges - chroniqueur  
Nathalie Gilbert - correctrice  
Cécile Potvin - correctrice  
Venise Girard - correctrice



## Mot du président

Bonjour à tous et à toutes,

Notre saison tire bientôt à sa fin et les journées raccourcissent de plus en plus. Comme vous le savez tous, notre président sortant, M. Jean Racine, nous a remis sa démission le 9 juillet dernier pour des raisons personnelles. Depuis ce temps, j'occupe le poste de président par intérim et je fais de mon mieux pour bien accomplir ma tâche.

Depuis le début de mon mandat de vice-président en 2016, les membres du conseil administratif de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais ont travaillé très fort pour vous préparer des activités qui je pense, vous ont plu.

Le travail des membres du C.A. est un travail d'équipe qui demande des efforts constants. Je pense que je peux parler au nom de tous en vous disant que votre participation aux nombreuses activités est notre récompense.

En octobre prochain aura lieu notre assemblée annuelle et je vous suggère fortement d'y participer. La raison en est bien simple, l'assemblée annuelle est le moment de l'année où les décisions importantes de votre club se prennent.

Donc, en assistant, vous serez informé de tout ce qui se décidera et aussi pourquoi ne pas vous impliquer en donnant votre candidature pour nous rejoindre sur le conseil d'administration.

Et pour terminer, je désire remercier Jean Racine pour son dévouement envers l'association depuis de nombreuses années.

Votre président par intérim

*Marc Forget*



# Commanditaires



**LUC DUBOIS  
CONSTRUCTION  
613-862-0280**

- Atelier de carrosserie
- Pièces recyclées
- Mécanique
- Vente et achat d'auto



[www.garagelouisguay.ca](http://www.garagelouisguay.ca)

380, boul. Labrosse, Gatineau, Québec J8P 4P8 819 663-4014

Garage GPM inc.

**Auto  
Value**

Centre de Service Certifié

Guy Marengère

30, rue de Valcourt /3  
Gatineau (Québec) J8T 8G8

Tél. : 819 568.9307  
Télééc. : 819 568.6668  
Courriel : [Garagegpm@gmail.com](mailto:Garagegpm@gmail.com)

- Mécanique générale
- Silencieux et Électricité
- Entretien préventif
- Pneus et Freins
- Direction et Suspension
- Air Climatisé et Injection
- Système électronique

# Commanditaires



## PIÈCES D'AUTO

**Mariau Courchesne**  
Propriétaire

**PIÈCES COURCHESNE INC.**

840, Boul. St-Joseph  
Gatineau, QC J8Z 1S9

**Tél. : 819 770-3370**

Télec. : 819 770-6475  
[mcourchesne@napacanada.com](mailto:mcourchesne@napacanada.com)

L'Informateur





Bob Tasca, président du concessionnaire Tasca Ford était un grand amateur de performance. Bob Tasca était le "Mr. Norm" ou bien le "Don Yenko" des produits Ford. Son dépositaire était situé à Cranston dans l'Etat de Rhode Island. M. Tasca n'était pas impressionné par les performances du moteur "ultime" de 390 pouces cubes offert au modèle Mustang. Il décida donc de prendre en charge la situation. Quand la possibilité de remplacer un moulin endommagé dans une Mustang coupé 1967 s'est présentée, il n'a pas tardé à passer à l'action! Il demanda donc à ces techniciens mécaniques de remplacer le moteur endommagé de 390 pouces cubes par un monstrueux 428 "Police Interceptor". Le nouveau moulin était équipé de têtes 406, un collecteur d'admission 427 "low riser" et couronné d'un carburateur "Holley" de 735 cfm, ainsi que d'autres pièces de performance d'origine Ford. Le résultat final était une bête avec la capacité de parcourir le 1/4 de mile dans les bas 13 secondes. Bob Tasca réalisa qu'il avait une recette gagnante! Il a donc pris la décision d'offrir un "ensemble" nommé KR-8 (King of the road 1968) à sa clientèle. Ceci consistait en une conversion offerte par le concessionnaire et non par la le fabricant automobile Ford.

L'option KR-8 attirait l'attention des dirigeants de Hot-Rod magazine. Impressionné par la voiture, les écrivains ont publié un article dans l'édition datée de novembre 1967. L'article concluait avec l'adresse complète de la division Ford à Détroit. De cette façon, les amateurs de performance pouvaient écrire directement à Ford et tenter de convaincre les dirigeants d'offrir une version "production" de cette bête. Du à de fortes pressions du concessionnaire Tasca Ford et du public, Ford pris la demande très au sérieux.



La division Ford a donc mis en mouvement son programme promotionnel en décembre 1967. Ils ont offert 50 Mustangs blanches "Sportsroof" équipées du nouveau moteur "428 Cobra Jet" pour les compétitions d'accélération en catégorie "Super Stock". Six de ces véhicules ont fait leur première apparition au public en février 1968 au Winternationals de la NHRA dans la ville de Pomona à Los Angeles. En finale, se retrouvèrent deux Mustang 428 CJ conduite respectivement par Al Joniec et l'autre par Hubert Platt. Suite à ce succès et à la forte demande, en avril 1968, le moteur 428 Cobra Jet devient une option de production pour le modèle Mustang.

Les voitures équipées de ce moulin étaient facilement reconnaissables par leur unique bande noire sur le capot et la prise d'air fonctionnelle. Seulement 16 décapotable furent produites et 401 Sportsroof H/T.

La Mustang de Marc F. est une reproduction personnalisée de ce fameux bolide. Marc a minutieusement restauré sa Mustang jusqu'au dernier boulon lui même. Il possède plusieurs trophés et plaques "première place" et "choix du public" démontrant la qualité de son travail. Un bolide qui fait saliver les amateurs de Mustang partout où il expose sa superbe fierté! Excellent travail Marc, Bravo!



# Commanditaires

**LUC PELLETIER**  
PROPRIÉTAIRE



**Fix Auto Gatineau Est**  
813, boul. Maloney Est  
Gatineau (Québec) Canada J8P 1G5  
T 819.663.8393  
F 819.663.8753

[gatineauest@fixauto.com](mailto:gatineauest@fixauto.com)

**CATHERINE GRAVEL**  
AVOCATE

166, RUE WELLINGTON,  
GATINEAU, QC, J8X 2J4

TÉL.: 819 770 4888 POSTE 109

TÉLEC.: 819 770 0712

[CGARVEL@CSGAVOCATS.COM](mailto:CGARVEL@CSGAVOCATS.COM)

[WWW.CSGAVOCATS.COM](http://WWW.CSGAVOCATS.COM)



# Commanditaires

**GUY CADIEUX**  
PROPRIÉTAIRE

REP: VENTE - STÉPHANE  
- BENOIT  
- SÉBASTIEN

 **ACTION**  
**PERFORMANCE GATINEAU**

1 (819) 663-5663  
FAX: (819) 663-8340  
[actiongatineau@videotron.ca](mailto:actiongatineau@videotron.ca)

801, MALONEY EST  
GATINEAU, QUÉBEC  
J8P 1G5

  
**MILLÉNIUM**

**LES PLANCHERS | SUPERFLOOR**

André Coutlée (819) 664-7979

[AC.MILLENIUUM@ICLOUD.COM](mailto:AC.MILLENIUUM@ICLOUD.COM)





## IL est où le bonheur?

À 6h45 (a.m.), on a rendez-vous dans le stationnement du Tim Horton sur La Gappe ; départ prévu pour 7h00. On se retrouve un groupe de 14 voitures, les yeux encore bouffis de sommeil, mais le soleil est là pour nous réveiller avec ses chauds rayons. Gigi et Bert assistés de Marc et Céline sont déjà à l'oeuvre pour nous distribuer le super carnet de voyage contenant les informations de notre trajet. Après quelques précisions de la part de Gigi, nous voilà prêt pour le départ. « Start your engine ! »; nous voici en route pour le voyage avec Marc et Céline en tête avec leur belle Mustang.

## TRAJET

Direction SUD, on traverse la ville d'Ottawa pour rejoindre Michel Charbonneau qui demeure sur notre itinéraire. Tout se déroule bien et le groupe est complet. Marc revient ensuite sur la rue Bank Sud (route 31). À cette heure matinale, il n'y a pas de trafic et c'est très agréable de circuler en file sans inconvénient. Après environ 40km, on en profite pour un arrêt à la pompe au «Pioneer Station», certain pour faire le plein d'essence et d'autres pour faire le vide...

Ensuite on rejoint la Route 2 qui longe le Fleuve St-Laurent, direction Ouest . La vue est magnifique :le fleuve, un grand nombre de maisons cossues et des petites villes et villages historiques se succèdent. Morrisburg, Iroquois, Cardinal, Prescott et surtout Brockville avec son centre-ville bien rénové où j'ai fait un arrêt en revenant pour visiter. Marc est toujours en avant du défilé et fait de nombreux arrêts pour nous permettre de se regrouper.



La fatigue et la chaleur commence à se faire sentir, alors c'est le moment de faire notre 2ème pause de 30 min. au « Rapid Valley Restaurant (Station Stintson) ». La propriétaire avait préparé de bonnes galettes et biscuits « home made » comme collation. Le voyage se poursuit et nous traversons la ville de Gananoque que je reconnais facilement car j'avais organisé avec Conrad Labrosse 2 voyages mystères dans les Milles Iles soit en 2005 et 2011. Mais non, ce n'est pas ici qu'on arrête; le défilé de nos belles voitures classiques se poursuit encore vers l'Ouest...



J'imagine que vous avez déjà deviné, c'est où Bisco cette année? Mais oui, nous voici rendu à Kingston, cette belle ville historique située au début du lac Ontario. On y trouve une vue splendide sur le port de plaisance et le fleuve, mais surtout le Fort Henry qui a joué un rôle stratégique dans la protection du Haut et du Bas Canada à l'époque. C'est là que nos organisateurs ont pris rendez vous pour une visite guidée à 13h00, en français « yes sir! ». Après avoir stationné nos bolides, on a le temps de faire notre pique-nique car ce trajet de 250 km nous a ouvert l'appétit.



Nos organisateurs GiGi Gardner et Marc Forget.



## **FORT HENRY**

13h00, voici venu le clou de notre voyage... Rassemblés dans la cour centrale de la forteresse, notre guide francophone, Mme Blanchard, vient nous rejoindre et elle nous informe sur l'origine et la raison d'être du Fort. Ensuite débute notre visite des lieux impressionnants : les murailles énormes, la cour centrale où des cadets en costumes d'époque font de la « drill », les cachots pour les soldats indisciplinés, la cuisine, les appartements des officiers, les remparts avec leurs énormes canons, etc... D'ailleurs, petite anecdote, certains participants un peu téméraires (dont je tairai le nom) ont voulu faire des photos excentriques sur ces canons... Ils ont été pris sur le fait et ont bien failli se retrouver au cachot.

## **FIN DE JOURNÉE**

Ensuite nous reprenons nos autos et traversons la ville de Kingston pour se rendre à l'Hôtel Ramada. Après notre installation, une « p'tite soupe » désaltérante était bienvenue (pour ceux qui comprennent l'intrigante allusion). À 17h30, un taxi nous transportait de notre hôtel au resto Mégalos dans le centre-ville, ce qui nous évite les problèmes de stationnement et autres inconvénients pour nos précieuses voitures. La nourriture était excellente et l'atmosphère très cordiale. Avec ça, une autre petite chanson à répondre de notre animatrice en chef, GiGi ? On pensait que la journée était terminée... mais non! En revenant à l'hôtel, une autre activité nous attendait : le fameux tirage des prix de présence! Il y avait des cadeaux pour tout le monde, mais le clou du tirage consistait à deviner le nombre approximatif d'autos sur la belle chemise de Marc? Pas facile celle-là. Finalement France Coutu a gagné le cadeau en devinant le nombre le plus près. Tout une tâche pour Céline qui avait dénombré le nombre de 2557 autos sur cette fameuse chemise.

## **DIMANCHE MATIN**

Après une bonne nuit de sommeil et le petit-déjeuner inclus dans notre forfait voyage, la belle gang se retrouve en avant-midi au centre d'achat (Outlets) tout près. Le porte-monnaie délesté de quelques dollars, mais avec des sacs remplis des articles convoités, nous allons faire le plein pour le retour à Gatineau. En route le groupe s'arrête à la marina de Rockport pour dîner. C'est un bon restaurant avec vue sur les Milles Iles (fleuve). Nos beaux bolides dans le stationnement ont attiré plusieurs visiteurs curieux et enthousiastes.

« Il était où le bonheur? Le bonheur il était où ? »

Comme dit la chanson de Christophe Maé: « Le bonheur, il était là... » à BISCO (Kingston) avec un groupe de passionnés de voitures classiques de l'AVAO. Merci aux organisateurs et au comité de l'AVAO pour cette randonnée bien orchestrée et cette superbe fin de semaine du 9 et 10 juin 2018.

# Commanditaires

**KING-PIN**  
**BATTERIE**

Eli Legault  
819.669.9111  
[batteriekingpin@bellnet.ca](mailto:batteriekingpin@bellnet.ca)  
360 Bd Maloney Ouest, Gatineau, QC J8P 7R5

*Service expert à toute épreuve*

**Carrossier**  
**ProColor**

Collision  
DG 2000 Inc.

[carrossierprocolor.com](http://carrossierprocolor.com)

[gatineauwest@carrossierprocolor.com](mailto:gatineauwest@carrossierprocolor.com)

1-866-643-1788  
T. 819 643-1788  
C. 819 743-2170  
F. 819 643-3661  
270, rue Saint-Louis  
Gatineau, Québec  
J8P 8B3

# Exposition Encan Larose



Une autre belle journée en bonne compagnie. La température idéal et une participation d'environ trente véhicules pour ce rendez-vous annuel à l'Encan Larose de Masson. Une belle occasion d'échanger entre propriétaire de voitures et aussi avec le public intéressés par les voitures anciennes.

Pourquoi pas en profiter pour magasiner et peut-être faire de belles trouvailles au marché aux puces ou simplement en magasinant aux kiosques de nos marchands locaux de fruits et légumes frais.

Plusieurs prix de présences ont été remis aux exposants.

Merci à M. Larose pour cet événement annuel.







# Commanditaires



**OK** PNEUS ET ENTRETIEN AUTOMOBILE

***CENTRE D'AUTO OUTAOUAIS D.C. inc.***

CERTIFIÉ ISO 9001 : 2015

170, Varennes, Gatineau (Québec) J8T 8G3

**(819) 561-1102**

Pierre Drouin (prop.)

p.drouin@hotmail.com

GENERAL

Firestone

PIRELLI

KUMHO

BRIDGESTONE

PNEUS TOYO

CONTINENTAL





# Exposition Chénéville en fête



L'année 2018 semble vouloir nous offrir de beau week-end. Pour cette exposition, 21 membres de l'A.V.A.O. étaient présents et ce fut un succès sur toute la ligne. Un gros merci aux organisateurs de cet événement pour leurs succès à travers toute ces années et surtout merci aux participants, car sans participants il n'y a pas de show.

Merci à tous les membres de l'A.V.A.O.







# Commanditaires

**LOUEZ-MOI**

**ATTACHE REMORQUES**  
**GATINEAU**



[www.attache-remorques.com](http://www.attache-remorques.com)  
**819-669-6111**

**C'EST GARANTI *qu'on vous suit!***



**PIÈCES PICHÉ**

**Simon Piché**  
spiche@napacanada.com

<b>MANIWAKI</b> 145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8 <b>819-449-3630</b> Fax 819-449-6597	<b>GATINEAU</b> 925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6 <b>819-986-7805</b> Fax 819-986-9596
--	---

# La Ride à Grand-Père

La huitième édition de la Ride à grand-père avait lieu le 21 juillet 2018. L'événement qui ne cesse de gagner en popularité accueille plus de 160 motos annuellement et des voitures anciennes de l'Associations les Voitures Anciennes de l'Outaouais (A.V.A.O.) depuis les 4 dernières années. Cette année, Daniel Shipman espère amasser 25 000 \$ pour l'Institut de cardiologie de l'Université d'Ottawa. À ce jour, grâce à la mobilisation des participants, l'incroyable somme de 115 000 \$ a été remise à l'organisation. Et ça continue!

Notre journée débute avec un bon déjeuner au Cheminot pour ensuite partir en randonnée vers Kazabazua où nous sommes accueilli par la municipalité et la caserne de pompier pour notre lunch et remise de prix. Après quelques heures de camaraderie, nous voici de retour sur la route pour retourner aux activités prévues au Cheminot.

Texte: Nathalie Gilbert



Photos: Marc Forget

Sur le chemin du retour nous arrêtons pour prendre quelques photos à une ancienne station service. Ce qui a su attirer le regard de quelques passants. Nous sommes arrivés au Cheminot pour les diverses activités sous l'animation de Rocky 50/50, un grand passionné qui sait comment motiver la foule par son sens de l'humour et son aisance à communiquer avec les gens. Suite aux activités, nous sommes tous en attente du succulent repas qui a bien mijoté toute la journée durant notre sortie. Un fabuleux méchoui boeuf et porc produit par Kickers. Qui fut suivi par une soirée dansante avec le groupe d'Éric Hamel Band et la remise de prix de présence pour tous les participants. L'A.V.A.O. est fière d'avoir participé à cet événement et d'avoir remis des dons à l'Institut de cardiologie de l'Université d'Ottawa.

Texte: Nathalie Gilbert



Photo: André Morin

## Pourquoi avoir mis sur pied la Ride à grand-Père ? Rock N' Ride

La Ride à grand-père qui en est à sa huitième édition cette année est une initiative de Daniel Shipman, un ambassadeur, un passionné de la moto et de voitures anciennes, mais avant tout, un homme ayant le coeur sur la main. Après avoir perdu 22 membres de sa famille, emportés par une maladie du coeur, et lui-même ayant survécu à une crise cardiaque en 2010, Daniel Shipman, alias grand-père, souhaite faire une différence dans sa région. Depuis qu'il a reçu un nouveau coeur, en 2011, la vie de Daniel a complètement changé !

Il savoure chaque journée, apprécie le moment présent, sans oublier tout le temps et les énergies consacrés à redonner au suivant et à sensibiliser les gens à l'importance du don d'organes. C'est ainsi qu'il a donné naissance à la Ride à grand-père et aux autres activités de collecte de fonds organisées en parallèle. Toutes les sommes amassées, grâce à l'immense générosité de la communauté, sont fièrement remises à l'Institut de cardiologie de l'Université d'Ottawa.

Texte: Patricia Gougeon

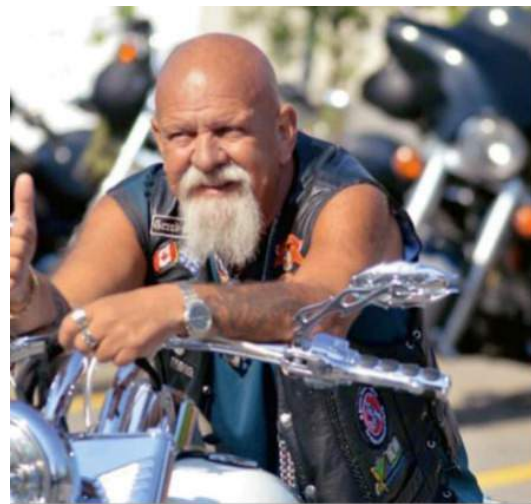


Photo: André Morin

**La Ride à Grand-Père, pour la dernière fois !**

# Commanditaires

**ANTIROUILLE**  
**METROPOLITAIN?**  
Un investissement intelligent et payant !



*jsm*  
**i-Media**

Jean-Sébastien Marchand

819.210.6417  
js@jsmimedia.com  
www.jsmimedia.com

**Merci à nos généreux commanditaires !**

## Félicitations à Robert J. Cuillerier 1970 TORINO GT



Félicitations à Robert J. Cuillerier pour la grande popularité de sa 1970 FORD TORINO GT!

Parmi les 56,819 Torino GT Sportsroof produits pour l'année 1970, il y en a seulement eu 1,293 produites avec le moulin 429 Cobra Jet, ceci incluant les versions code "C" (sans Ram Air) et code "J" (avec Ram Air). De ces 1293 unités, 913 furent commandés avec l'option Ram Air (code J). De ceux-ci, seulement 241 modèles ont vu le jour avec l'option Drag Pack (connu aussi sous le nom Super Cobra Jet), dont la voiture de Robert J.

La voiture de Robert J. a eu aussi ses grands moments de gloires dans des livres documentaires, émissions de télévision, journaux et plusieurs parutions dans des magazines. Elle a paru également sur la page couverture des livres "Les sportives de l'oncle Sam" et "Ford Midsize Muscle", et aussi fait la page couverture de la revue V-8 Passion. L'émission de télévision « VIENS-TU FAIRE UN TOUR » avec Michel Barrette et l'émission « CHANGER D'AIR » font partie de ces moments de célébrité sur le petit écran. De plus, elle sera parmi les voitures vedettes dans l'émission de télévision "Histoires de Char" au canal V cette automne, et la diffusion devrait être au mois d'octobre 2018.

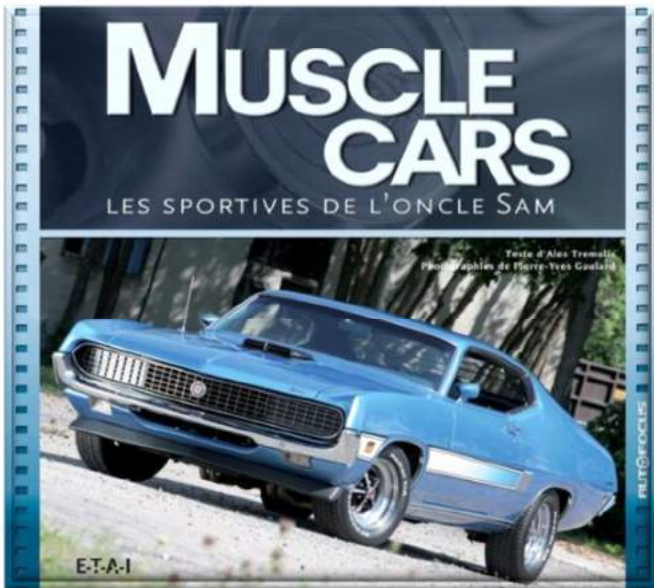
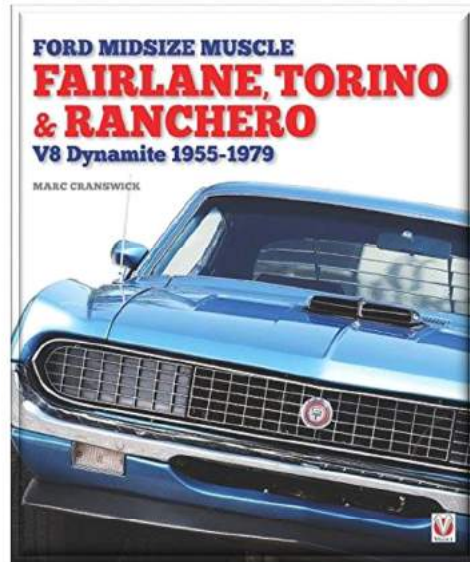
Et, je suis certain qu'il y en aura encore beaucoup d'autres à venir!!!

Félicitations!!!

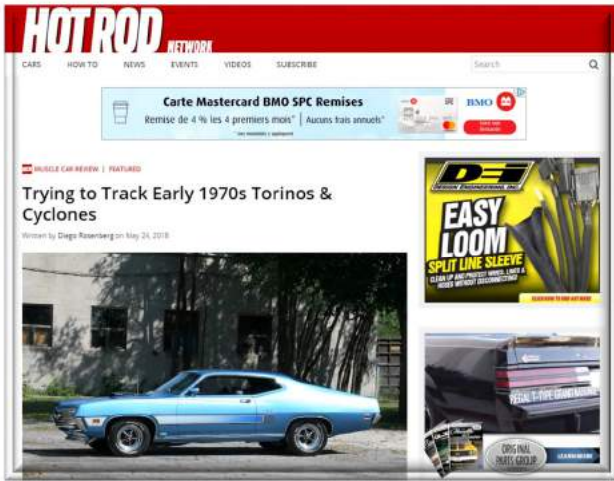
*Marc Forget*



# Heures de gloires de la 1970 Torino



# Heures de gloires de la 1970 Torino



# Gagnants des tirages de nos rencontres

Mercredi le 30 mai 2018 - 70 voitures

50/50 - GiGi Gardner - 170\$

Diecast - Nathalie Gilbert

Samedi le 2 juin 2018 - 20 voitures

50/50 - Darquise Vaive - 112.50\$

Diecast - Marc Forget

Mercredi le 6 juin 2018 - 25 voitures

50/50 - Aucun

Diecast - Céline Mineault

Mercredi le 20 juin 2018 - 50 voitures

50/50 - Jacques Duquay - 70\$

Diecast - Édith Cousineau

Mercredi le 4 juillet 2018 - 54 voitures

50/50 - Sylvia Sauvé - 105\$

Diecast - Marc Forget

Mercredi le 11 juillet 2018 - 70 voitures

50/50 - Roger Lefebvre - 115\$

Diecast - Gilles Rousson

Mercredi le 18 juillet 2018 - 67 voitures

50/50 - Gilbert Larocque - 145\$

Diecast - Emerson Walker



# Services d'Évaluation de l'A.V.A.O.



**Tarif:** Évaluation Assurance

Membre : 100\$

Non Membre: 120\$

**Tarif:** Évaluation pour fin de taxes

Membre: 80\$

Non Membre: 100\$



Évaluation pour fin de taxes de vente du Québec

Transfert de plaques SAAQ

## Évaluation pour fin d'Assurance

L'A.V.A.O. est aussi à votre service pour évaluation de votre véhicule pour fin d'assurabilités.

Marc Forget

Évaluateur automobiles depuis plus de 30 ans.

(819) 790-8743

Cette source de revenu finance une partie des activités de l'A.V.A.O.