

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais



Bulletin

L'informateur

Volume 10, numéro 1

Janvier 2004



Les Lotus de Claude et Nicole Gagné



**C'est le
temps de
renouveler !**



**Venez vous
sucrer le bec!**

Détail à la page 5.

Saviez-vous que... avec Gilles Boudreault

Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.

1886: Deux voitures motorisées allemandes font leur apparition, il s'agit de la Benz à trois roues ainsi que la Daimler (une motocyclette). En 1888 William Morrison conduit sa voiture électrique pour la première fois dans les rues de Chicago.

1905: Les enseignes pour route rurale n'étaient pas choses très communes à l'époque comme ont pu le constater les occupants de ce 1905 Rambler/Surrey 1, muni d'un 2 cylindres de 18 c.v. (voir photo)



1913: Le démarreur électrique à «Bendix» fait son apparition. La compagnie Chandler débute sa production à Cleveland. «Gulf Oil» sont les premiers à offrir une carte routière.

1922: La Ford modèle T est fabriquée à plus de 1,2 millions d'exemplaires. Ceci représente près de la moitié de la production des automobiles aux États-Unis. Une nouvelle aire de pneu confort (balloon) fait son apparition sur le marché. Le jauge d'essence fait maintenant partie intégrale du tableau de bord de la majorité des véhicules.



1934: Willys fait faillite quelques temps après l'introduction de leur audacieux petit model 77. Construit en 1933 sur un châssis de 100 pouces et doté d'un 4 cylindres développant 48 c.v, il se vendait entre 395 et 475 dollars seulement. Pierce Arrow met fin à ses opérations.

1948: Studebaker débute la production dans sa nouvelle usine de Hamilton pour enfin terminer ses opérations en 1965. Tucker eût une des plus courtes vies dans l'industrie de l'automobile malgré son style et ses équipements avant-gardistes.

1950: Pegaso, une firme espagnole, fabriquait les modèles Z102 et Z103 de style sportif à l'allure Jaguar. Ils étaient ultra rapides pour l'époque car musclés d'un puissant V8/360 c.v. ils pouvaient atteindre une vitesse maximale de 160 m/h. Pegaso a cessé sa production en 1958. (voir photo)



1964: La Gordon Keeble est une voiture fabriquée en Angleterre, équipée d'un moteur V8 de Corvette avec plus de 300 forces et d'une carrosserie en fibre de verre. La firme met fin à ses opérations en 1966 avec 99 voitures construites. Elles sillonnent encore les routes de Londres à ce jour.

1976 : Le prix de l'essence est en moyenne de 61¢/gal ou 14¢/litre. Les freins à disque avant sont maintenant standard sur toutes les voitures américaines grâce à une réglementation fédérale.

Ces informations sont tirées du volume *Chronicle of the American Automobile* de J.M. Farnand ainsi que *L'Univers des Voitures Classiques* aux Édition Gründ.