

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais

# Bulletin L'informateur



Volume 10, numéro 4

Septembre et octobre 2004



## 1970 Dodge Challenger décapotable

Marc Labonté et Sharleen Commando de Gatineau

Voici une des deux Challenger que Marc et Sharleen possèdent. De couleur jaune et propulsée par un moteur de 340 pouces cubes, elle montre 109 000 milles à l'odomètre. Achetée en Alberta en 2001 d'un homme qui restaure des Mopars comme passe-temps, cette voiture a son «Build Sheet» original.

## À l'intérieur:

Réunion générale

La randonnée des couleurs

La course des canards

Nos amours, nos «chars»



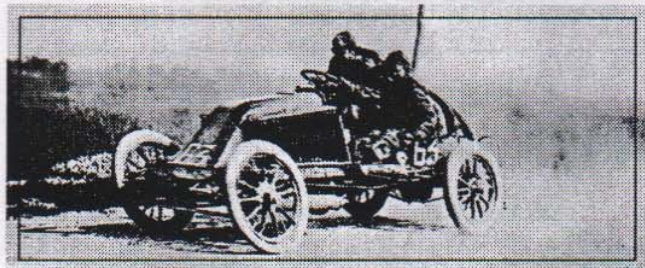
# Saviez-vous que...

avec Gilles Boudreault

**Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.**

1880: Un autre type de véhicule, la voiture électrique, est en voie de succès en Europe et en Amérique. Sa fiabilité est plus stable que celle de ses confrères à vapeur et à essence. Le moteur D.C. ainsi que la batterie composée d'acide et de plomb étaient très bien développés. La faiblesse de ce concept fut malheureusement le temps de recharge qui fit en sorte qu'elle disparu vers 1910.

1903: Durant la course d'endurance Paris-Madrid, Marcel Renault et Vauthier entreprirent une course à Couché-Verac à une vitesse folle de 80 milles à l'heure. Ce fut fatal. (voir photo)



1918: Les manufacturiers offrent divers articles et produits afin de prolonger la vie des véhicules, comme un carburateur modifié qui fonctionne à essence moins raffinée ou au kérosène. Malcolm Loughead invente le système de freins hydrauliques aux quatre roues pour ensuite prendre l'emblème de 'Lockheed'.

1925: Chevrolet publie des annonces couleur pour attirer l'attention du client vers le nouveau fini de peinture Duco. En plus, il nous apporte un nouveau radiateur amélioré, le pare-soleil 'cadet' et l'embrayage avec un seul disque. Donc, cette même année, Chevrolet voit ses ventes atteindre 306,479 unités. (voir photo)



Willy, avec sa nouvelle carrosserie entièrement redessinée plus longue, ses ailes en ponton, son grillage bombé nous donne



un aperçu du futur nez de requin à venir sur le modèle Graham. Le modèle Standard et De luxe se vendaient 499-599 \$. Willy voit sa production doubler à plus de 63,467 unités. (Voir photo)



1947: Suite au déclin de sa popularité au cours des années 30, le pare-soleil extérieur refait surface en grand. Packard offre des sièges et vitres hydrauliques dans ses modèles luxueux. Les Dodge sont maintenant dotés de transmission semi-automatique avec coupleur hydraulique.

1954: Studebaker et Packard s'unissent pour former Studebaker-Packard Corporation. Studebaker remporte la course du Mobigas Economy avec une boîte de vitesse surmultipliée (overdrive).

1967: Camaro Z28 'Competition Package' a un puissant 302 V-8 et seulement 602 furent construits. Mercury Cyclone offre en option un 427 pc. Shelby Mustang introduit son nouveau 427 'Big Block' avec 355 cv et seulement 2050 furent vendus (4,195 \$ l'unité).

1975: General Motor introduit deux petits modèles sport: Vega et Monza 2+2. Pour sa part AMC dévoile le modèle en forme d'œuf - la 'Pacer' qui devait être équipée d'un moteur Rotatif Wankel. Dernière production chez Chrysler de la Dart

Ces informations sont tirées du volume *Chronicle of the American Automobile* de J.M. Famand ainsi que *L'Univers des Voitures Classiques* aux Édition Gründ.

# Nos Amours, nos « Chars »

À l'honneur pour cette quatrième parution

## 1961 Pontiac Parisienne

'La Pontiac Parisienne est encore en période de rodage' affirme son propriétaire Louis Lauzon de Sherbrooke. Il en pris possession au mois d'août 1999. À ce moment, l'odomètre n'affichait que 33 000 milles. D'ailleurs, lorsque M. Lauzon l'a conduite pour la première fois, elle était encore chaussée de pneus de marque Fina – une pétrolière canadienne qui par la suite devint Petro-Canada.

Cette magnifique Pontiac fut achetée par une dame de Québec. Elle en fut la fière propriétaire jusqu'à l'âge de 86 ans. Suite à la perte de son permis de conduire, elle fit entreposer la voiture chez son concessionnaire d'origine. À la suite du décès de la bonne vieille dame, la voiture fut donc mise en vente dans le journal.

C'est de cette façon que M. Lauzon l'a découverte. Il cherchait depuis trois ans une Pontiac dans les années 59,60 ou 61. 'Ce sont des modèles plutôt rares' mentionne le nouveau propriétaire. Par la suite, il apprit que la dame faisait faire un traitement à l'huile tous les ans et ne l'utilisait pas durant les mois d'hiver. 'La Parisienne est 100 % originale sans aucune défaillance' nous assure Louis Lauzon.

La fiche technique est comme suit: Cette Pontiac est montée sur un châssis de Chevrolet. La Parisienne était un véhicule entièrement canadien dont les rivales étaient le Catalina et le Bonneville américains. Cette berline est propulsée par un



moteur 6 cylindres en ligne assisté d'une transmission automatique. Elle a une servo-direction et des servofreins.

Les Pontiac américaines utilisaient seulement des moteurs V8 depuis 1955 et étaient montées sur des châssis à large empattement. Donc la Pontiac était bien différente de ce côté-ci de la frontière nous confirme son propriétaire.

### Le Klaxon



**À noter :** À compter du mois de juillet une boîte à ballots sera mise à l'entrée du stationnement du Crocodeli afin d'y déposer vos coupons-réponses. Vous pourrez aussi apporter vos coupons à la soirée du 10<sup>e</sup> anniversaire

**À gagner:** Un magnifique présentoir en meurisier pour voitures antiques

Autres prix surprises : (put-put) ?

**Bonne chance à tous!**

## Service d'évaluation AVAO

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures pour les fins d'immatriculation ou d'assurances. Pour plus d'infos, communiquez avec Conrad Labrosse au (819) 568-3891.

