

L'Informateur



OUVERTURE
DE LA SAISON

2018



Photographe : Marc Forget

Nos soirées d'époque...



C.P. 84055

Gatineau (Québec) J8P 7R8



clubavao@gmail.com



www.avao.ca



A.V.A.O.

Mot du président

Ça y est la saison reprend pour l'A.V.A.O.

C'est le temps de sortir vos belles du bercail. Un changement d'huile, une vérification des liquides et on ajoute un peu d'air dans les pneus. Vérifications des lumières et on astique le bolide pour une nouvelle saison de plaisir entre amis.

Après la trêve de l'hiver où on se rencontrait chez Barbies, pour bien commencer l'année nous avons effectué le 22 avril 2018 une sortie au restaurant l'Académie pour nous permettre de se revoir et vous dévoiler les grandes lignes de cette année.

Nous avons planifié plusieurs sorties sur le calendrier AVAO que vous pourrez consulter sur le site web et Facebook.

Pour la fin de semaine du voyage mystère le 9 et 10 juin, est ce que vous savez ou nous allons? Bien sûr, à Bisco ! Nous sommes heureux de partager ce week-end avec les participants ou vous sera dévoilé l'endroit exacte lors du départ le 09 juin au stationnement du Tim Horton du 25 Chemin de la Savane.

Et bien entendu entre toutes ces sorties, il faut préparer notre exposition du 02 juin Fête de quartier sur la rue Notre-Dame. Grosse organisation pour notre petite association et nous espérons que le beau temps sera au rendez-vous car pour cette première édition beaucoup de choses sont prévues en ce jour de festivité. Venez donc vous amusez!

TOUT le monde est invité les mercredis soirs à partir du 2 mai jusqu'au 26 septembre à venir partager notre passion et admirer les voitures anciennes ainsi que d'autres catégories exposées. Cette année on est situé chez les Promenades Gatineau, coin Bellehumeur et la Savane, un grand stationnement vous attend pour vous réjouir de vos bolides et venir discuter de votre passion. Il y en aura pour tous les goûts. De l'animation vous attend tout au long de chaque soirée ainsi que des tirages sur place.

Alors dès aujourd'hui réservez vos soirées ou les dates pour venir nous rejoindre et passer un moment très convivial avec tous les passionnés qui seront sur place.

On vous attend en grand nombre! Bonne saison!

Votre président

Jean Racine

Comité administratif

Jean Racine – président
Marc Forget – vice-président
Pierre de Bellefeuille – secrétaire
Jean-Marc Coutlée – trésorier
André Coutlée - directeur
Bert Gardner - directeur
Robert J. Cuillerier – directeur

Sous-comités

Comité du 25^e

Gisèle Gardner – coordonnatrice des événements spéciaux
Nathalie Gilbert – collaboratrice
Lucie Lacasse – collaboratrice

Journal L'Informateur

Lucie Lacasse – responsable de L'Informateur
Robert J. Cuillerier – chroniqueur et photographe
Fabien Desforges – chroniqueur
Robert Desrochers – correcteur et photographe
Marc Forget – photographe
Nathalie Gilbert – correctrice
Cécile Potvin – correctrice



Ouverture de la Saison 2018

Le 21 avril dernier le C.A. invita les membres et nouveaux membres à venir fêter l'Ouverture de la saison 2018 au restaurant L'Académie. Ce fût agréable de voir plus de 55 personnes se retrouver après la saison froide. N'oubliez pas de renouveler votre adhésion 2018 et profitez de nos activités.



Marc Forget, vice-président et Jean Racine, président de l'A.V.A.O.

La 1968 Chevrolet Camaro RS/SS de Johnny « B » Good

Robert J. Cuillerier



****1967**** fut l'année de l'inauguration de la Camaro. Mise sur le marché pour la première fois, le 29 septembre 1966, elle était offerte en deux versions: soit avec deux portes coupées ou bien décapotable, et, également, avec quatre niveaux de finition, soit le modèle de base standard, SS (Super Sport), RS (Rally Sport) ou bien, la Z/28. Une multitude d'options de moteur était aussi disponible, variant d'un 6 cylindres de base de 230 pouces cubes jusqu'à plusieurs versions du bloc moteur « 396 ». Et même que, dans certains cas, le monstrueux moteur 427 était offert chez certains concessionnaires Chevrolet de choix, tel que Baldwin, Dana, Nickey et Yenke.

La première génération de la Camaro fut construite de 1967 à 1969, dont la plupart ont été assemblées aux États-Unis, soit sur la ligne de montage de Norwood dans l'état du Ohio ou bien en Californie à Van Nuys, près de Los Angeles.

Les modèles 1967 et 1968 étaient, à la base, très similaires. Mais pour l'année 1968, il y eu quelques différences dont les ajouts des clignoteurs (maintenant obligatoire) sur les panneaux latéraux avant et arrière, les lumières arrières furent séparées au centre, ainsi qu'une grille avant qui avait un design plus pointu avec de nouveaux phares rectangles intégrés (non-inclus sur la version RS). Pour terminer, les fenêtres de ventilation montées au pilier « A » ont été abolies, et un nouveau système d'entrée d'air frais connu sous le nom de « Astro Ventilation » a fait partie des ajouts pour l'année 1968.

La Camaro de Johnny « B » Good.

Cette magnifique voiture que Jean possède, est un modèle de l'année 1968 en version RS/SS. Directement sortie de la ligne de montage, l'ensemble RS était une option esthétique qui incluait, sans frais supplémentaire, des couvercles amovibles sur les phares avant, des lunettes arrières révisées avec des phares de reculons relocalisés sur la valence en dessous du pare choc, ainsi que des emblèmes et des accents de finition « RS ».

Johnny a fait l'acquisition de sa voiture en août 1989, suite à l'appel d'un ami qui lui laissa savoir que cette Camaro 1968 était à vendre. À la recherche d'une Camaro 1969, il se dit qu'il n'avait rien à perdre et prit la décision d'aller voir cette voiture. Après une méticuleuse vérification, Jean décida de l'acheter et de donner le prix demandé au vendeur, conditionnellement à ce que la voiture passe une vérification mécanique. Le type, qui, anecdotiquement parlant, ressemblait à Grizzly Adams avec un gros chien à la place de l'ours, accepta son offre. Même si ce n'était pas un modèle de l'année qu'il recherchait, Johnny, un fanatique de Camaro ne put résister !!!! Un modèle RS/SS décapotable, équipé d'un moulin 327, suivi d'une transmission manuelle à 4 rapports!!!! De plus, le prix était très raisonnable.

Suite à la vérification mécanique, la voiture en question avait quelques problèmes à régler. Le plancher de l'habitacle devait être remplacé, le levier de vitesse devait être changé et quelques autres points mineurs devaient être réparés. Déçu quelque peu, Johnny se fit à l'idée qu'il ne pourrait pas avoir sa nouvelle acquisition avant quelques semaines. Ces quelques semaines devinrent un mois, deux mois, ensuite trois mois..... Un petit détail que Johnny ne savait pas, sa conjointe à l'époque, avait organisé un plan. Celui-ci était de faire livrer la Camaro de Jean le jour de sa fête, qui était 6 mois après la date de l'acquisition!!!! Le jour de sa fête venue, en présence de sa famille et quelques amis, il se fit dire par sa conjointe que son cadeau était dans le garage!!!! Jean n'a pu retenir ses émotions lorsque la porte du garage s'ouvrit!!!! WOW !!! Quelque belle surprise!!! Enfin sa Camaro était chez lui !!!

Toujours avec de gros projets de restauration en tête pour sa Camaro, Johnny « B » profita de sa voiture telle qu'elle était, pour les 16 années suivantes. En 2005, il prit la décision d'enfin commencer le projet de ses rêves. Pour tout « Car Guy », une restauration automobile est un projet que nous entamons avec beaucoup d'excitation et de détermination.

Malheureusement, ce projet se transforma en un véritable cauchemar pour Jean lorsque fut venu le temps de finaliser son projet, celui de faire peindre sa voiture. Jean était à la recherche d'une personne de confiance pour finaliser la carrosserie et appliquer la peinture sur sa voiture. Un homme (que je ne nommerai pas) lui démontra alors une confiance incontestable de ces talents de peintre en lui disant : " Nous icitte, on peinture des chars qui valent cher...R'garde là, j'ai une Mercedes qui a été peinteurée!!!!".



Suite à une vérification de plus près de cette Mercedes, Jean fut impressionné. Il prit donc la décision de laisser sa belle voiture à cette compagnie pour finaliser la carrosserie. Une fois la voiture terminée, Jean fut très déçu de constater toutes les imperfections de peinture sur sa Camaro. Il y avait beaucoup d'accumulation de peinture dans la baie motrice, qui avait déjà été détaillée par Jean lui-même, l'attention aux détails dans les contours des portières et le contour du couvercle du coffre avaient été négligés, l'après rouge était visible à travers la peinture à plusieurs endroits. Et même que, !!!! le bout du bout... !!!! , les trous pour mettre l'emblème « CAMARO » sur l'aile avant droite avait été inversé pour lire "ORAMAC"!!!! Jean demanda alors au propriétaire de l'établissement de reprendre son ouvrage. Après quelques échauffourées, le propriétaire du body shop en question reprit le projet. Mais encore une fois, comble de malheur, à la finale, la voiture n'avait pas de « clear » du milieu de la carrosserie et ce jusqu'à la base!!! Donc l'ouvrage a dû être repris encore, pour une troisième fois, mais pas avant d'autres échanges chauffés et menace de poursuite envers le propriétaire de cette « body shop » .



Malgré cette expérience qui s'est terminée en cauchemar, aujourd'hui Jean apprécie énormément sa belle « CAMARO personnalisée enflammée », au maximum. De plus, il a même entamé un nouveau projet qui nous sera dévoilé au courant des prochaines années.

Bravo Johnny « B » !!!! Tu es un vrai passionné mon chum, et cette unique 1968 Camaro RS est d'une grande beauté et ne passe jamais inaperçue sur nos routes de la région pendant la belle saison!!!



Gagnants des tirages



Mercredi le 9 mai 2018 – 39 voitures

50/50 : Robert Desrochers a remporté la somme de 70,00\$

Die-Cast : Michel Charbonneau

Mercredi le 16 mai 2018 – 42 voitures

50/50 : Marc Forget a remporté la somme de 100,00\$

Die-Cast : Bobby Daoust

Mercredi le 23 mai 2018 – 65 voitures

50/50 : Pierre Paquet a remporté la somme de 115,00\$

Die-Cast : Alex Wright

N'oubliez pas que la
série télévisée
« Histoires de Chars »
vont peut-être passé
nous voir lors de
notre soirée
rencontre mercredi, le
30 mai prochain.



Carrossier
ProColor

Collision
DG 2000 Inc.

carrossierprocolor.com

Service expert à toute épreuve

gatineauest@carrossierprocolor.com

1-866-643-1788

T. 819 643-1788

C. 819 743-2170

F. 819 643-3661

270, rue Saint-Louis
Gatineau, Québec
J8P 8B3

Félicitations à Monsieur Stephen Hall, un membre actif de l'AVAO depuis plusieurs années. Son petit Renault a fait la première page du magazine « Old Autos » Numéro 8.

1985 Renault Alliance sedan

owned by
STEPHEN HALL
L'Ange-Gardien, QC

Stephen bought this car new in May 1985 and it has been his daily driver summer and winter. The 1.4 litre engine and four speed manual transmission get a very fuel-efficient 50 miles to the gallon. With its great condition and over 485,000 kilometres now on the clock, it gets lots of attention everywhere it goes.



PIÈCES PICHÉ

Simon Piché

spiche@napacanada.com

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8

819-449-3630

Fax 819-449-6597

GATINEAU

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6

819-986-7805

Fax 819-986-9596

BRÈVE HISTOIRE DU MODÈLE RÉDUIT



Introduction

Les amateurs de voitures anciennes qui assistent à des rassemblements ont sûrement remarqué la place que prennent les autos miniatures appelées communément 'Die-Cast'. Toutes les expositions ou rencontres d'amateurs de voitures anciennes, une place est faite aux modèles réduits. Lors de nos rencontres du mercredi (Cruise night) le prix de présence est souvent un modèle réduit que l'on fait tirer parmi les participants ; l'heureux gagnant part très satisfait de son prix.

De plus, beaucoup d'amateurs possèdent une collection parfois impressionnante de ces petites voitures. L'on cherche d'abord à trouver le modèle réduit de sa propre voiture, ce qui n'est pas évident. En ce qui me concerne j'ai déjà possédé une collection d'une centaine de modèles réduits. Aujourd'hui j'en possède environ 75 mais au lieu de modèles à l'échelle 1/18 je suis passé au 1/24; je parlerai plus tard de la signification de cette échelle de grandeur.

Historique

Vous êtes-vous déjà demandé d'où venait ce goût de reproduire des objets miniatures comme les autos? Ce désir de reproduire des objets de toutes sortes remonte bien avant la naissance de l'automobile.

GUY CADIEUX
PROPRIÉTAIRE

REP: VENTE - STÉPHANE
- BENOIT
- SÉBASTIEN

ACTION
PERFORMANCE GATINEAU

1 (819) 663-5663
FAX: (819) 663-8340
actiongatineau@videotron.ca

801, MALONEY EST
GATINEAU, QUÉBEC
J8P 1G5

Selon ce que j'ai pu lire sur le sujet le tout remonterait à l'antiquité. C'était d'abord des jouets que l'on faisait à partir d'objets d'époque comme cheval sur roues.



Avec le temps et les habilités des artisans, toutes sortes d'objets furent produit en modèle réduit. Certains de ces produits ont une très grande valeur de nos jours.

Autos miniatures

Le début

Avec la naissance de l'automobile les modèles réduits d'autos apparurent dans le paysage. Voici un jouet datant de 1900, environ.



1900

ism
i-Media

Jean-Sébastien Marchand

819.210.6417
js@ismimedia.com
www.ismimedia.com

En voici un autre datant de 1920. Il est déjà plus élaboré. On parle cependant toujours de jouets. Avec le temps les modèles réduits sont de plus en plus sophistiqués. Il existe une multitude de modèles et de fabricants. Cependant la qualité du modèle réduit varie beaucoup.



1920

Aujourd'hui

Vous pouvez en trouver dans un dépanneur à \$5.00 ou dans des endroits spécialisés ; ces modèles sont plus détaillés et beaucoup plus chers.

Les trois échelles de grandeur les plus populaires sont; 1/18, 1/24, 1/43.

Le modèle 1/18 mesure environ 12 pouces ou 30 centimètres.

Le modèle 1/24 mesure environ 9 pouces ou 23 centimètres.

Le modèle 1/43 mesure environ 4 pouces ou 10 centimètres.

Vous pouvez trouver de la qualité ou non dans chaque échelle de grandeur.

Pourquoi les miniatures?

La réponse n'est pas évidente car depuis longtemps des gens fabriquent et collectionnent des objets réduits de toutes sortes. Le goût de posséder, pour jouer, comme une maison de poupée équipée de tous les objets de la maison de ses parents.

En ce qui concerne le monde automobile, les fabricants d'autos produisaient des modèles réduits à friction pour offrir aux nouveaux clients; Il y en a une bonne quantité de ces modèles réduits anciens en vente sur des sites spécialisés; ils sont souvent en plastique.

Lorsque l'on conduit une voiture ancienne, on cherche souvent à obtenir un modèle réduit de notre voiture qui soit le plus près possible de la nôtre. Évidemment c'est beaucoup plus difficile à trouver que vous le croyez. Si vous possédez une Chevrolet ou Ford 1957 par exemple, vous trouverez des tonnes de reproductions sans problème. Mais si vous possédez, comme moi, un modèle canadien soit un Chrysler Windsor 1966 ou comme mon ami Richard, une Acadian Beaumont 1965, ne cherchez pas il n'y en a pas.

Pourquoi faire?

Si vous désirez commencer une collection de voitures miniatures de modèles anciens ou pas, vous devrez vous demander ce que vous voulez faire exactement.

- 1- Vous désirez une reproduction aussi exacte que possible de votre voiture;
- 2- Vous voulez acquérir quelques modèles de voitures qui vous plaisent sans penser à les revendre pour faire de l'argent;
- 3- Vous désirez-vous lancer dans une collection en vue de les revendre à profit.

Chacun de ces choix demande une façon de faire différente. Comme par exemple pour l'option 3 il est recommandé de ne pas ouvrir l'emballage. Pour les deux autres options vous faites ce que vous voulez.



Option 3



Option 1 et 2

Conclusion

Il existe de nombreuses revues traitant des modèles réduits (die-cast) de toutes sortes. Avec internet vous pouvez également obtenir tous les renseignements désirés sur toutes sortes de modèles réduits que ce soit des autos anciennes, des voitures sport, des machines agricoles, etc... Soyez assurés que si vous participez à des rencontres de voitures anciennes vous aurez l'embarras du choix de voitures miniatures de toutes sortes. Vous pouvez visiter notre site www.avao.ca, section liens pour des magasins Die-Cast. Mais souvent pour une pièce rare vous devrez aller sur un site spécialisé offrant encore un plus grand choix.

En terminant je voudrais citer M. Germain Goyer de la revue Le Magazine de l'Auto Ancienne de mai 2018 qui écrit ' Ne faites pas partie du club des 'j'aurais donc dû'. En résumé M. Goyer dit que si vous voyez un modèle réduit que vous voulez vraiment, n'hésitez pas à vous le procurer car vous pourriez ne plus le retrouver, plusieurs modèles étant fabriqués en quantité limitée.

La saison des soirées rencontres A.V.A.O.



MILLÉNIUM

LES PLANCHERS | SUPERFLOOR

André Coutlée

(819) 664-7979

AC.MILLENIUM@ICLOUD.COM

La saison des soirées rencontres



Marc Forget, vice-président remet une plaque à M. Jacques Duguay pour souligner qu'il est membre AVAO depuis 1994.



LUC PELLETIER
PROPRIÉTAIRE

Fix Auto Gatineau Est
813, boul. Maloney Est
Gatineau (Québec) Canada J8P 1G5
T 819.663.8393
F 819.663.8753



gatineauest@fixauto.com

CATHERINE GRAVEL

AVOCATE

166, RUE WELLINGTON,
GATINEAU, QC, J8X 2J4

TÉL. : 819 770 4888 POSTE 109

TÉLEC. : 819 770 0712

CGARVEL@CSGAVOCATS.COM

WWW.CSGAVOCATS.COM



Visitez notre
site web
avao.ca pour
connaître le
club.



Association Les Voitures



Anciennes de l'Outaouais
AVAO.CA

Mini Exposition de voitures Anciennes Samedi 2 juin 2018



Dans le cadre de la fête de quartier de l'A.G.A.P.
(l'Association des Gens d'Affaires Professionnels) Vieux-Gatineau

L'activité se déroulera de 10h à 14h30 sur la rue Notre-Dame
L'entrée se fera par la rue Edward Ellis
Accès au site à partir de 8h.



Dû au nombre de place limitée sur le site,
l'activité est réservée aux membres de l'A.V.A.O.



- Atelier de carrosserie
- Pièces recyclées
- Mécanique
- Vente et achat d'auto



www.garagelouisguay.ca

380, boul. Labrosse, Gatineau, Québec J8P 4P8 819 663-4014



KING-PIN

BATTERIE

Eli Legault

819.669.9111

batteriekingpin@bellnet.ca

360 Bd Maloney Ouest, Gatineau, QC J8P 7R5



**Prenez la route vers une autre randonnée mystère les 9 et 10 juin 2018.
 Cette activité est réservée aux membres en règle de l'A.V.A.O. exclusivement**

Cette année l'A.V.A.O. vous propose une randonnée mystère dans un monde historique qui vous remémorera une partie de notre histoire Canadienne. Nous aurons à parcourir une distance d'environ 250 kilomètres pour nous rendre à Bisco. Pour les personnes qui ne connaissent pas Bisco, c'est un endroit non répertorié sur nos cartes routières et pourtant un de nos ancien membre malheureusement décédé (Conrad Labrosse) l'avait inventé pour identifier un endroit inconnu de tous. À vraie dire c'est plutôt son père qui avait inventé ce nom pour répondre à ses enfants lorsqu'ils leurs demandaient : « Papa où allons-nous ? » Il leurs répondait nous allons à Bisco. Nous disposons de 20 places pour cet événement et la randonnée comprend une nuitée en occupation double dans un hôtel avec plusieurs services, incluant (restaurant, piscine intérieure chauffée, Bar etc.) Un cocktail de bienvenue vous attendra à vos chambres. Dû au nombre limité de place de disponible cet événement sera sur la formule du **premier arrivé premier servi**. **Le forfait pour cette randonnée vous est offert pour la somme de \$325.00 et comprend l'hébergement, le souper et déjeuner incluant le stationnement une visite de site historique les taxes et pourboires.** Des tirages de prix de présence se feront sur le site durant la journée. Veuillez prévoir votre goûté pour le pique-nique du dîner du samedi.

NB : Les dépôts ne sont pas remboursables, car nous devons assurer le nombre de présences à l'avance.

Pour réserver : Gisèle Gardner (819) 561-0551 giselegardner@videotron.ca

Marc Forget (819)790-8743 marc.forget.clubavao@gmail.com

Le départ se fera du stationnement du Tim Horton du 25 Chemin de la Savane secteur Pointe-Gatineau. On demande de se rendre pour 7h. pour un départ à 7h30 AM.

Beau temps.... Mauvais temps!!

Prévoyez les vêtements en conséquence

Un départ sera organisé pour le retour en groupe, bien que non obligatoire.

ATTACHE REMORQUES
GAT NEAU



www.attache-remorques.com
819-669-6111

C'EST GARANTI *qu'on vous suit!*



1953 Fuldamobil N-2

Lucie Lacasse



Fuldamobil est considéré comme probablement le plus ancien « microcar ». Malgré que cette microvoiture ai été en production pendant près de vingt ans, seulement trois milles exemplaires furent construits parce que ce n'était pas la priorité de l'entreprise qui était également productrice de dispositifs électriques et distributeur pour Bosch.

Immédiatement après la guerre, Carl Schmitt, directeur employa comme graphiste à contrat Norbert Stevenson qui développa le concept de la voiture « microcar ». Les premiers prototypes, avec leurs formes plates angulaires n'étaient pas contrairement aux caravanes miniatures, mais ont été construits sur les bases de tube lourd mettant en vedette intéressant techniquement comme point centrale de direction. Une compagnie de planeur a fait la lourde, solide carrosserie de bois. Ces modèles de Type N ont été couverts en vinyle et utilisaient un moteur de tronçonneuse de Baker & Pollin.

La recherche pour trouver un moteur plus convenable continua et l'engin stationnaire Fichtel & Sachs 360cc aida le nouveau Modèle Type N-2 à rouler à 80 km/h. La carrosserie en bois était maintenant recouverte d'une feuille d'aluminium martelé distinctif, provoquant le surnom « Silver Flea ». Une belle peinture de finition aluminium était aussi disponible. La lourde carrosserie de bois était similaire à un meuble de bois épais, conçue avec des fenêtres coulissantes qui a requis beaucoup de travail. Le surnom « soft ride », et « grand habitacle » seront des atouts qui créa un succès marketing par la vente. Norbert Stevenson, voulait réduire le coût du travail de fabrication manuel. Il parvient à ses fins avec la nouvelle Série -S, qui utilisait une large coque d'aluminium comme carrosserie.

Les photos suivantes démontrent une voiture du musée en Allemagne.

www.microcarmuseum.com/tour/fuldamobiln-2.html



8^E EXPO
VOITURES & CAMIONS


AUTRES MARQUES BIENVENUES!
ANTIQUES - CLASSIQUES - HOT RODS, ETC.

LE SAMEDI 9 JUN 2018 DE 9 À 15H
* ENTRAÉE AU DONNÉ EN CAS DE PLUIE **



BBO
 L'œuvre de charité de club Gatineau Mustang: AIDER LA PETITE LEEANN ET SA MÈRE CHANTAL. Besoins: réadaptation, chambre hyperbare, infirmière pour offrir un peu de répit.

15\$ POUR LES EXPOSANTS
 PLAQUETTE-SOUVENIR AUX 110 PREMIERS EXPOSANTS!

819 778-2751
 f GATINEAU MUSTANG

SPECTACLE DE BOUCANE
TROPHÉES, PRIX ET TIRAGE

DUPONT & DUPONT
 949, boul. St-Joseph, Gatineau **FORD**



ANTIROUILLE
METROPOLITAIN?

Un investissement intelligent et payant !

530 boulevard Gréber, Gatineau, QC.
819-246-7878



Association
AVAO
Les Voitures Anciennes de l'Outaouais

Heart Angels
Angels du Coeur

Ride à P
Grand-Père

VOTRE
**JOURNÉE D'APPRÉCIATION
& EXPOSITION DE VOITURES ANCIENNES**
SAMEDI 16 JUIN 2018
RESTO-BAR LE CHEMINOT
254 DEVAULT GATINEAU

AU MENU DÉLICIEUX FILET MIGNON 25\$ L'ASSIETTE

LES 50 PREMIÈRES MOTOS RECEVRONT 1 SOUPER GRATUIT
NOUS FERONT LA PRÉ-RIDE, DÉPART PRÉVUE POUR 10 AM

LES 10 PREMIÈRES VOITURES INSCRITES RECEVRONT 2 SOUPERS GRATUITS
2 BILLETS PAR AUTO

ADMISSION 10\$ PAR AUTO

UNE BOURSE DE 1000\$ SERA PARTAGÉE ENTRE
LES TROIS PREMIÈRES PLACES (VOITURE)

ARRIVÉ TÔT

PLUSIEURS PRIX DE PRÉSENCES EN SOIRÉE

Le Nouveau Cheminot

UNIVERSITÉ DU QUÉBEC
À GATINEAU
INSTITUT DE CARBOLOGIE
DE L'UNIVERSITÉ DU QUÉBEC

DIVERTISSEMENT MUSICAL - MARC BÉLANGER



**Vente de billets les
mercredis soirs pour
gagner une table de l'AVAO
afin de contribuer à notre
fonds du 25^e anniversaire
de l'association.**

Garage GPM inc.

Auto Value
Centre de Service Certifié

Guy Marengère

30, rue de Valcourt /3
Gatineau (Québec) J8T 8G8

Tél. : 819 568.9307
Télé. : 819 568.6668
Courriel : Garagegpm@gmail.com

- Mécanique générale
- Silencieux et Électricité
- Entretien préventif
- Pneus et Freins
- Direction et Suspension
- Air Climatisé et Injection
- Système électronique





**LUC DUBOIS
CONSTRUCTION
613-862-0280**

OK PNEUS ET ENTRETIEN AUTOMOBILE

CENTRE D'AUTO OUTAOUAIS D.C. inc.

CERTIFIÉ ISO 9001 : 2015

170, Varennes, Gatineau (Québec) J8T 8G3

(819) 561-1102

Pierre Drouin (prop.)

p.drouin@hotmail.com

GENERAL

Firestone

PIRELLI

KUMHO

BRIDGESTONE

PNEUS TOYO

CONTINENTAL



Merci à nos généreux commanditaires!