

Association les Voitures Anciennes de l'Outaouais



Bulletin

# L'informateur

Volume 9, numéro 4

Août et septembre 2003



## 1959 Oldsmobile Super 88

Richard Boivin et Sylvie Leblanc (Buckingham)

### Épluchette de blé d'inde

Le samedi  
23 août 2003  
à 14 h  
chez Georges Potvin

Détails à la page 13



### Cruise Ciné-Parc

Le samedi  
16 août 2003  
à 19 h  
au Ciné-Parc  
Templeton.

Détails à la page 9



# Saviez-vous que...

avec Gilles Boudreault



## L'article de ce journal va être consacré au fondateur de l'Association des Voitures Anciennes M. Jacques Lepage.

L'entête porte bien son titre: pour ceux et celles qui ne le savent pas, Jacques a été victime d'un très regrettable incident mardi soir le 22 juillet vers 23 h. Un incendie qui prit naissance dans le garage avoisinant la résidence a totalement détruit la Pontiac Catalina 1959 rouge décapotable de Jacques et Pauline. En plus d'avoir subi des brûlures au deuxième degré à une main pour avoir en vain essayé de sauver sa belle décapotable.

Malheureusement ce fût cause perdue, l'incendie était hors de contrôle. Les sapeurs-pompiers ont quand même bien sauvé la demeure des Lepage, Dieu Merci !

Maintenant, faisons un petit recul en arrière au tout début de

l'homme et sa passion. Jacques fit l'acquisition de cette magnifique Catalina d'un vendeur de voitures antiques d'Aylmer en 1991, un modèle de voiture rare qui la rendait pratiquement unique et son nouveau propriétaire très fier.

C'est par la suite qu'un petit groupe d'amateurs de voitures anciennes commença à se fréquenter pour échanger leur passion.

Par la suite, Jacques Lepage eut la brillante idée de fonder un club de vieux chars et puis d'une chose à une autre, l'AVAO vit le jour le 19 octobre 1994 avec en tête 7 dirigeants dont je faisais partie.

Ce fût une expérience très enrichissante pour nous tous et Jacques en demeura le président fondateur pendant cinq ans de 1994-1999.

Pendant cette période, la reluisante Catalina dirigeait souvent la caravane de vieilles voitures à différentes activités tels que Granby, StoweVermont et St-Jean sur le Richelieu, juste pour en nommer quelque-unes et celle que je

retiens le plus, fût à Stowe où la Pontiac et Jacques firent la page couverture du journal local «de quoi à se petter les bretelles».

Et puis avec les années comme tout propriétaire de voitures anciennes Jacques a beaucoup investi de temps et

d'argent dans son bébé, soit un nouvel intérieur, carrosserie, moteur etc... tout cela pour qu'elle garde son allure fringante comme au premier jour où elle fût construite.

Rien ne pourra remplacer la Catalina 59, seulement de magnifiques souvenirs de ballade et de bon moment.

Le message que je tiens à vous laisser Jacques et Pauline, n'abandonnez pas car nous avons confiance de vous revoir le sourire aux lèvres et tout pimpant au volant d'une nouvelle acquisition.

Bonne Chance!

