Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais

L'informateur

Volume 14, numéro 1

Hiver 2008





LOCATION DE BOÎTES À REBUTS

CONTAINER RENTAL

Derrière les coulisses...

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais, C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2008

Pat Asselin Président

819.669.4296

president@avao.ca

Le bulletin l'Informateur de l'AVAO

Yves Beaupré Vice-président 819.827.1269 Bert Gardner Directeur 819.561.0551

vice-president@avao.ca

directeur1@avao.ca

Tina Bartolini Secrétaire Éric Bordeleau Directeur

819.643.0435 secretaire@avao.ca 819.643.5901 directeur2@avao.ca

Robert J. Cuillerier Trésorier Jean Racine Directeur

819.643.0435 tresorier@avao.ca 819.246.1046 directeur3@avao.ca

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié cinq fois par an.

Coordonnateur: Éric Bordeleau

Collaborateurs: Patrick Asselin, Robert J. Cuillerier,

Fabien Desforges, Lucie Lacasse,

Maurice Joanisse

Publicité: Yves Beaupré

Photographes: Conrad Labrosse, Lucie Lacasse

Mise en page: Lucie Lacasse

Impression: Copius

Correcteurs : Pierre Asselin, Robert Desrochers

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association des Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Sommaire

Mot du Président 4

Assemblée générale annuelle 5

Rapport du président 6-7

Rapport de mission d'examen 7

Rock'n Bowl 9

Histoire de disparition 11-12

Absoluement « Mint » 12

Le Garage 14-15

Le Saviez-vous ? 17-19

Qui suis-je? 19

Il était une fois... 20

À l'agenda 21

Lectures et adresses 22

Le coin des membres 24-25

Les petites annonces 26

Party de fin de saison 28



Page couverture

Dans le cadre, de la traversée canadienne

d'un océan à

l'autre, Pierre Surprenant avait remporté cette magnifique voiture Ford Model « T » 1909 autrefois conduite par le Chef-pompier de la caserne « Bytown Fire Brigade ». Cette levée de fonds organisée en 2000, avait deux objectifs : la promotion de la sécurité-incendie et la conservation du patrimoine des pompiers.

Mot du Président



President's Word

Je voudrais vous souhaiter à vous et à votre famille une merveilleuse année 2008. J'espère que tous vos souhaits vont se réaliser. Je dois vous dire que nous sommes très fiers de l'année qui vient de passer et que nous allons mettre beaucoup d'énergie à préparer de belles activités pour l'année qui vient. Je voudrais remercier tous les membres de l'exécutif qui offrent un travail bénévole sans reproche et une implication exemplaire. Merci spécial à nos évaluateurs et collaborateurs qui permettent la production de ce journal.

family my best wishes for 2008 and I sincerely hope that all your wishes come true. I must tell you that we are very proud of what we did for last year and that we intend to put a lot of energy into our special activities for 2008. I would like to thank all the members of the executive for their time investment and the quality of their volunteer work. A special thanks to our evaluators and collaborators who make the production of this newsletter possible.

Thank you for confidence,

Merci pour votre confiance,

I would like to wish you and your Patrick Asselin

SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances. Pour plus d'informations,

vous pouvez communiquer avec l'une des trois personnes suivantes :

Conrad Labrosse au 819.661.6085 (cell.) ou au 819.568.3891 Richard Landry au 819.827.5328 Robert J. Cuillerier au 819.643.0435

Frais d'évaluation

Membre: 40.00 \$

SAAQ: 55.00 \$

Non membre : 75.00 \$

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.

La soirée de l'Assemblée générale annuelle

Réunis lors de notre assemblée générale annuelle le 7 novembre dernier, le conseil d'administration et les vingt membres présents ont pu faire le bilan de l'année en cours et échanger sur les prochaines activités pour l'année 2008.

Trois membres sortants : Pat Asselin, président; Noël Cardinal, directeur et Éric Bordeleau, directeur par intérim ont remis leur poste en élection.

Rémi Lachapelle, Éric Bordeleau et Bert Gardner ont été élus sans opposition au conseil d'administration. Ils se joignent à Jean Racine, Yves Beaupré, Tina Bartolini, Robert J. Cuillerier.

Cette assemblée a permis d'élire le conseil d'administration 2008-2009 en plus de prendre connaissance du rapport de la comptable et du rapport annuel d'activités.

Après l'élection, Rémi Lachapelle s'est désisté pour donner sa place à Patrick Asselin qui désirait faire un retour après mûre réflexion.

Voir les pages 6 et 7 pour les rapports de l'Assemblée.



Objectifs de

I'A ssociation

- Promouvoir le regroupement de personnes intéressées aux voitures anciennes de l'Outaouais;
- Favoriser les échanges entre les personnes, les groupes et les associations intéressés aux voitures anciennes;
- Organiser les rencontres, séminaires, conférences, défilés, expositions reliés aux voitures anciennes:
- Promouvoir l'entraide entre les membres.

Référence : Articles 2 des règlements généraux de l'A.V.A.O.



Par Patrick Asselin

Rapport du président

Je vous présente cette année un bilan que nous croyons très positif. Malgré quelques petits oublis, nous avons su garder votre journal en vie grâce à Lucie et Éric Bordeleau et je les remercie pour le beau travail accompli car la production de ce document exige énormément de temps et de talent logistique pour produire un journal de qualité.

Nous avons aussi atteint cette année les 200 membres qui, pour nous, est un signe que nous avons peut-être trouvé une bonne recette.

L'année 2007 représente aussi la naissance de votre site internet qui, depuis un mois est totalement à jour et actuel. Créer ce site était une chose, apprendre à le gérer et le modifier ont demandé beaucoup de formation et de pratique pour devenir confortable avec ce bijou. Je suis personnellement très fier de la présentation et du « look » très professionnel de notre site. Merci à Jean Racine et Lucie Bordeleau pour le merveilleux travail accompli à ce jour. Vous ne pouvez probablement pas vous imaginer le nombre d'heures investies dans ce seul projet. Souvent le soir et même la nuit. Mon seul mérite dans cette histoire, c'est d'avoir trouvé les bonnes personnes. Merci aussi à Éric Roy de nous avoir créé un si beau site.

Je vous avais promis l'an dernier plus d'activités. Nous vous avons proposé cette année ces nouveautés : le Poker Run, la Journée à l'Aéroport, le retour aux montgolfières qui furent tous des succès même si Mère Nature nous a joué des tours. Je vous mentionne aussi le Voyage mystère, le Méchoui, le Rock'n Bowl et la Randonnée des Couleurs. Merci à tous ceux qui nous aident et aux organisateurs d'événements spéciaux. Nous travaillons fort pour vous et je sais que vous l'appréciez.

Vous savez pour nous, les soirées du mercredi sont une occasion de se rencontrer et de s'amuser, mais ce n'est pas l'unique but de l'Associa-



Patrick Asselin nous présente son rapport.

tion. Nous avions augmenté d'au moins 20 places de stationnement pour faciliter la circulation, mais le nombre de véhicule présent a été sensiblement le même que l'an dernier. Encore là Dame Nature n'était pas toujours au rendezvous.

À ceux qui pensent que notre Club connaît des difficultés, détrompez-vous. Les gens changent, les habitudes changent, mais le cœur de l'Association est toujours à la bonne place et entre bonnes mains.

Nous en sommes déjà à la préparation du 15^{ième} anniversaire, un événement spécial pour les membres, raison pour laquelle nous mettons des sous de côté (6000 \$ depuis le début de mon terme) pour vous offrir un beau cadeau de cette journée.

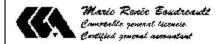
Je termine un mandat de deux ans. J'espère que par mes actions, j'aurai gagné le respect de certains d'entre-vous qui doutait sans me connaître. Ces deux années m'ont permis d'apprendre beaucoup, de rencontrer plein de gens que je considère aujourd'hui mes amis et je crois sincèrement que, de s'impliquer dans un projet comme celui-ci, apporte beaucoup de positif malgré la critique facile. Le respect des membres a toujours été pour moi primordial.

Rapport du président

Un gros merci à Fabien Desforges pour son implication. Un autre remerciement à Noël Cardinal qui termine aussi son terme de deux ans. Vous côtoyer fut toujours des plus divertissants.

Merci aussi à tous nos commanditaires.

Je vous laisse, je crois une association en bonne santé, en période de renouveau et avec un élan d'énergie. Je vous laisse entre bonnes mains. Merci à tous les membres de l'exécutif qui ont fait un travail remarquable. Vous savez, gérer 200 membres est devenu une grosse machine. Merci à nos évaluateurs qui assurent la survie de l'Association car sans eux, nous ne serions pas là. Et finalement merci à vous tous de m'avoir fait confiance.



RAPPORT DE MISSION D'EXAMEN

AUX ADMINISTRATEURS DE:

ASSOCIATION LES VOITGRES ANCIENNES DE L'OUTAQUAIS.

l'ai procédé à l'examen du bilan de ASSOCIATION LES VOITI RES ANCIENNES DE L'OUTAOUAIS, au 30 septembre 2007, ainsi que l'état des résultats et des benences non réportis pour l'exercice terminé à cette dans. Notre examen a été effectué conformemen, aux normes à examen généralement reconnues du Canada et a concecensisté essentiellement en prises du renseignements, procédés analytiques et discussions portant sur les renseignements qui ni ont été fournis par la société.

Un examun ne constitue pas une vérification et, par conséquent, je l'exprime pas une opinion de vérificateur sur ces états financiers.

Au cours de mon examen, je a'ul rieu relevé qui me parte à croite que ces états financiers ne sont pes conformes, à tous les égards importants, aux principes comptables généralement reconnus du Canada.

Marie Ranie Boudeault COA.

Gatir.cam Québec

En date du 2 novembre 2007



GUY MANRENGÈRE. PROPRIÉTAIRE

GARAGE GPM INC. DIAGNOSTIC DU SYSTÈME D'ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRICITÉ SYSTÈME D'INJECTION

DIRECTION

AIR CLIMATISÉ

SILENCIEUX

SUSPENSION

FREINS

PNEUS

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8

Télécopieur: 819-568-9307

819-568-9307



Michel & J.G. André Ltée

680, boul. Gréber Gatineau, QC J8V 3P8

Télécopieur: 819-243-2982

Cell.: 819-955-7444

michelandre@bellnet.ca

819-243-6181

Rock'n Bowl

Une soirée de quilles en folie!

Venez vous joindre à nous samedi le 9 février, 2008 à 19 heures à la salle de Quilles le Carrefour.

500 boul. Gréber, Gatineau.

Le coût de l'activité est de 10 \$ par joueur (3 parties et souliers)

ainsi que la participation au tirage.

Billets en vente auprès des membres de l'exécutif ou les mercredis soirs au restaurant Pizzarama.

Les billets seront disponibles jusqu'au 6 février 2008.

Au plaisir de vous rencontrer lors de cette soirée.

Best Buy Canada
Canadian Tire
Ramada Manoir du Casino
Daniel et Ann Arvisais - Créations D.A.
Location Godmaire
Centre d'Alignement Angers
DuRoy Leblond - Service automobile
Gérard Liard Excavation
PizzaRama
Restauration Auto Antique
Bilodeau & Fils

Dri Wash'N Guard –Jean Guy et Francine
Assurances Silver Wheels
Lorraine Renaud- Mary Kay
Dan Sabourin—D.S. Motocraft
Maçonnerie Lauzon et Frères inc.
Casse-croûte Mimi

Casse-croûte Mimi
Malmberg - Luc Laplante
La Cage aux Sports
Napa Gatineau
Price Service Station
Carle Ford - Laurent Soucy

Greg Landry

Napa pièces d'auto - Simon Piché
Bouladier Excavation
Pyromateck - Michel Sévigny
Auto Georges Côté Électrique
Ressorts Gatineau—Denis Viau
Boutique Homme Plus
Restaurant Chez Clauda
Johanne Lussier - Rep. Avon
Le Hilton du Casino
L'Auberge Manoir du Casino

Le Club Med de Bowman
Lebeau Vitres d'Auto
Crocodéli Bar Grill (J. Harding)
Garage G.P.M.
Good Riddins (Stéphane Bolduc)
Conrad & Margie Labrosse
Fred Trottier (Daniel Renaud)
Robert Dompierre
Pharmacie Maurice Charlebois
Pièces d'auto Lacroix



SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H: (819) 568-2096

Fax: (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber Gatineau (Québec) J8T 8G5





Simon Piché

PIÈCES PICHÉ

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8 925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6 819-449-3630

GATINEAU

819-986-7805



Industriel #

ARRÊTER LA ROUILLE POUR DE BON AVEC POR-15!



Auto—Ferme—Bateau Industriel—Résidentiel

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur

1-195, rue Deveault, Gatineau

Téléphone: (819) 483-9739

AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES:

Pièces de direction (Steering Box) Pièces pour freins Réusinage de sabots de freins Réparation de ressorts Arbre de transmission (Drive Shaft)



Disponible aussi:

Siège Social: 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.) Tél.: (613) 741-3360 Téléc.: (613) 741-4057

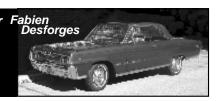
25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél.: (613) 226-1320 Téléc.: (613) 226-7111

Malmberg Powertrain: 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél.: (613)521-3555 Téléc.: (613) 521-3894

Histoire de disparition





Nash Metropolitan

Comme je l'ai déjà mentionné dans des articles précédents de cette sé-

rie, les histoires de la disparition d'une marque sont habituellement précédées de fusions afin de tenter d'éviter le désastre. Malheureusement les fusions sont faites avec d'autres compagnies qui sont elles-mêmes en difficulté. Nous l'avons vu avec Packard et Studebaker. Le résultat est souvent évident, c'est-à-dire la disparition à plus ou moins brève échéance de la nouvelle compagnie.

La compagnie Nash fait partie de ces compagnies qui n'ont pas su s'adapter à l'évolution du marché de l'automobile des années 50. La compagnie créée en 1916 tente une première fusion en 1938 et devient alors la Nash-Kelvinator Corporation. Elle fonctionne ainsi de 1938 à 1957 avant de devenir American Motors Corporation, AMC.

Cette histoire est riche en développement de toutes sortes. Cependant, ce qui m'intéresse aujourd'hui

est la création et la disparition de la Nash Metropolitan. Cette petite voiture bizarre fut créée en 1953 et fabriquée jusqu'en 1962. Qu'est-ce qui a pu amener une compagnie comme Nash à



Nash Statesman 1950



créer une telle voiture dans un contexte Américain de grosses voitures, alors que ces autos au style particulier ne se vendent pas très bien?

NKI Prototype 150 À partir de 1950, Nash produit des voitures qui ne vont pas dans le style du temps. On disait que les Nash avait un style baignoire.

Naissance de la Metropolitan

Lorsqu'on produit les premiers prototypes, cette voiture se nomme NKI pour Nash Kelvinetor International. Il y aura d'ailleurs 270 autos qui sortiront des usines avec ce nom. Par la



suite, on change de nom et toutes les voitures déjà livrées devront recevoir un nouvel emblème avec la lettre M.

Raisons de sa création.

Deux raisons semblent justifier la création de cette Métropolitan. S'adresser à une nouvelle clientèle: les femmes. Il y a de nouveaux mouvements où les femmes font valoir leurs droits et sont plus visibles dans la société américaine. Concurrencer les marques Britaniques et la fameuse Volkswagen allemande.

Première

production

La production débute en1953 et la première voiture sera mise en vente en mars 1954. À sa sortie, l'auto se nomme NKI mais le nom est rapide-



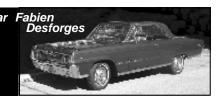
ment changé pour le nom Metropolitan qui fait plus cosmopolitain, plus moderne. Le moteur est un Austin A40 développant 42cv avec une vitesse de pointe de 117km/h. Le prix de base est de 1,445 \$. Une Chevrolet de base se vend 1,539 \$ et une Ford \$1548. La" hardtop " et la convertible se vendent presque le même prix.

Deuxième production

En 1956 trois petits changements . D'abord la ligne unie fait place au deux- tons. La séparation est faite en forme de Z avec le blanc en bas et une autre couleur pour le haut.

La mode étant au gros moteur V-8, la compagnie augmente un peu sa cylindrée qui passe à 52cv et

Histoire de disparition





une vitesse de pointe de 125km/h.

Le nom devient la Metropolitan 1500.

Troisième génération L'allure générale n'a jamais beaucoup

Nash

Metropolitan 1500, 1956

changé au fil des ans.

Elle est facile à reconnaître. En 1958, la lunette arrière devient une seule pièce. Puis 1959 devient l'année ou l'on vend le plus de voitures, soit 22,209 unités. Mais curieusement trois ans plus tard, ce sera la fin. Quelques petits changements en 1958-1959 : la puissance du moteur passe de 52cv à 55cv, la vitesse de pointe passe de 117 km/h à 125km/h, La malle arrière s'ouvre de l'extérieur, et les pneus sont un peu plus gros mais demeurent du 13. Les prix augmentent un peu pas-



Nash

Metropolitan 1959

sant à 1,650.10 \$. On fabrique même quelques voitures de police en Californie.

Début de la fin

Après une année record en 1959, la descente de la Metropolitan se fait dès l'année suivante avec l'apparition sur le marché des voitures

compactes telles que la Ford Falcon, la Chevrolet Corvair et la Plymouth Valiant. Ces voitures munies de moteur 6 cylindres sont plus spacieuses et on peut les acheter pour environ 300 \$ de plus seulement.

En 1961 et 1962, l'on ne peut que constater la débâcle. Les Metropolitan ne se vendent plus, elles ne sont plus à la mode. Beaucoup de voitures demeurent invendues. L'on transforme le modèle 1962 en lui donnant une seule couleur en noir ou



Nash Metropolitan 1961

jaune, mais c'est inutile.

Pendant les 9 ans que dure l'aventure de cette voiture, 94,968 Metropolitan ont été vendues. Il y eût 75,569 hardtops et 19,399 décapotables. Les plus belles années pour

les ventes furent 1957, 1960 mais surtout la meilleure année 1959 avec 22,202 voitures vendues. Mais Austin qui fabriquait la voiture en vendit aussi plusieurs avec conduite à droite en Grande-Bretagne et dans le Commonwealth. Une petite statistique intéressante: la première Metropolitan avec son moteur de 42cv et son poids de 1800 lb faisait le 0/100km/h en 30 secondes et il fallait tenir le volant bien serré. Il resterait environ 10% de la production totale, soit près de 10,000 autos encore en circulation.

Source: Trombinoscar, Wikipedia

http://www.trombinoscar.com/nash

Absolument « Mint »

Par Fabien Desforges

Mes dernières expériences de recherche d'une voiture ancienne m'ont rappelé un texte superbe que j'avais lu dans le site internet de l'AVAO.

Il est, en effet parfois intéressant de relire des articles, car ils sont de vrais bijoux. J'ai découvert cette perle grâce au site web de l'AVAO. Dans le volume 10, no. 6, de nov. et déc. 2004, Jean-Marc Dufresne écrit un article plein d'humour sur une situation qui est arrivée à plusieurs d'entre nous qui désirions faire l'achat d'une belle voiture ancienne. Je vous recommande fortement la lecture de cet article.







MARY KAY®

LORRAINE RENAUD Conseilère indépendante en soins de beauté

351. ch. Robitaille L'Ange Gardlen, Québec J8J 2W8 (819) 986-5903

La santé passe austi par la pequi



9067-5349 QUÉBEC INC.

Excavation

Gérard Liard, propriétaire

Tél.: 819-456-2994 Téléc.: 819-456-2607 Cell.: 819-665-5495 20, chemin Brunette Ste-Cécile de Masham (Québec) JOX 2W0





Ford Model A



Legarage

Par Lucie Lacasse

En entrevue avec Doug Hahn, assise dans sa cour arrière, je vois pour la première fois un homme qui savoure ses souvenirs d'antan. Il n'est pas « busy » aujoud'hui. Doug est LE spécialiste qui depuis plusieurs années fait de la

restauration d'automobiles anciennes plus particulièrement les Ford Model « A ». Il en a retapé une vingtaine.

Pourquoi les Ford lui demandaije? Parce que c'est très facile d'acquérir les pièces. « J'ai des pièces pour en construire trois exemplaires, » me répondit-il.

Je lui demande comment cette passion est née chez lui? Doug replonge dans ses souvenirs d'enfance. « Le dimanche aprèsmidi pendant que les adolescents se baignaient, je passais la plupart de mon temps libre à démanteler une vieille Ford Model A 1930, » me confie-t-il.

Comme ses parents ne voyaient pas l'utilité de fouiner dans des voitures, ils lui disaient d'abandonner ce passe-temps, mais à 14 ans, Doug était confiant et avait une volonté manifeste de réussir à rebâtir le moteur tout seul même à ce jeune âge. Fier de sa réussite, il se balada avec sa voiture sans permis de conduire pendant 3 ou 4 années dans le quartier.

C'est finalement en 1970 à Carlsbad Springs, qu'il fit l'acquisition de la voiture photographiée ici, sa Ford Model A au coût de 450 \$. Cette voiture fut restaurée en trois semaines par son nouveau propriétaire. Il travaillait de 5 heures le

matin à minuit le soir. Le lendemain de sa restauration, il partit à Mississauga pour une semaine de randonnée, sans aucun bris mécanique.

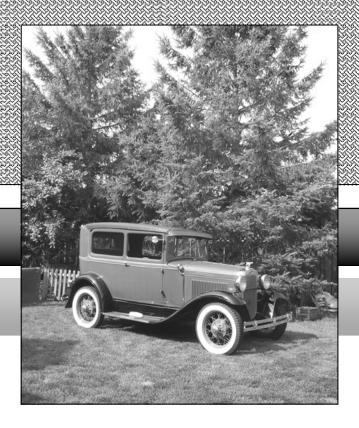
La carrosserie est de couleur deux-tons verte et grise. Elle change de couleur avec l'effet de la lumière du jour ou du soir. Sa couleur originale était crèmebeige. D'ailleurs, Doug pré-

voit peindre à nouveau sa voiture couleur crème.

L'odomètre affiche 30 mille milles sur cette voiture. Il n'a jamais retouché le moteur balancé. C'est un moteur usiné à Beansville. Mais tout récemment, Doug fit l'acquisition d'un outil destiné à effectuer toutes les étapes de la restauration du moteur lui-même.

La performance de ce véhicule est de 50 à 70/km heure.

Doug a gagné plusieurs prix pour la plus longue distance parcourue. Il adore se balader paisiblement sur les routes de la campagne afin admi-





rer les paysages. Vous ne le trouverez pas sou-

vent dans les concours d'élégance avec ses voitures de collection, soit la Buick Special



1956, la Mercury 1953 et la Oldsmobile 1939 qui avait

appartenu à M. McClaren de Buckingham. Mais plusieurs des réalisations de cet ingénieux mécanicien ont gagné des premières places dans la catégorie originale. Comme il est un homme discret, c'est une occasion de dévoiler son talent et sa passion pour les voitures d'époque.

J'ai également eu l'occasion de regarder l'aventure de Doug, figurant dans le tournage d'un film avec sa Ford 1930 à Cumberland, Ontario. Ce court-métrage auquel il a participé peut être



visionné au « Hall of Fame » du hockey à Toronto. On peut apercevoir sa voiture sur la patinoire, entou-

rée d'enfants qui s'en donnent à cœur joie dans un décor hivernal inoubliable à -20 degrés en dessous de zéro. Comme vous vous en doutez, il n'y a pas de système d'air chaud dans un 1930.

À ce jour, il y plus d'un million de Ford model « A » sur la route dans le monde entier. La production calendaire de tous ces modèles conçus spécialement pour la classe ouvrière est de 3 894 292 d'exemplaires. La durabilité

et le prix ont été les attraits principaux de ces modèles.

Un remerciement spécial à Doug d'avoir entraidé plusieurs de nos membres. Il est respecté et on le salue chaleureusement.













PIÈCES D'AUTO

Mariau Courchesne Gérant

NAPA GATINEAU

156, rue De Varennes, local B

Gatineau (QC) J8T 8G4

Tél.: (819) 246-5388

Téléc.: (819) 246-4698

Le saviez-vous?

Par Maurice Joanisse

EST-CE QUE PONTIAC AVAIT DES PLANS POUR UN PICKUP GENRE EL CAMINO?



Imaginons que Pontiac eu crée un "Light duty pickup" pour faire concurrence dans le marché EL CA-MINO/RANCHERO. N'imaginons plus, ils l'ont fait. Ou l'ont-ils fait ? Personne chez GM ou "Pontiac Motor Division" veulent confirmer qu'un tel "animal" à été construit dans les années 60. Un collectionneur du Kansas à des preuves très convaincantes du contraire.



M. Ehrlich a une Pontiac 1966 appelée "GRAND PRIX EX-PRESS". L'histoire veut que ce soit un prototype, un de deux, d'un model proposé par le studio de dessin à Pontiac, mais rejeté pour production.

Après avoir acquit l'auto au début des années 80, M. Ehrlich dit avoir contacté M. John

Z. DeLorean, gérant général de la "Pontiac Motor Division" en 1966. "Je me rappelle de l'auto" dit-il. " Ils en ont fait deux et j'étais en faveur du projet." Supposément le projet "EXPRESS" était un projet appelé "trou noir"- un projet fait en secret dans un garage loin des propriétés de GM et réalisé par des dessinateurs et ingénieurs sous la direction de Jack N. Hubert. Si ce projet a le feu vert, d'autres dessinateurs et ingénieurs sont impliqués, sinon le tout est mis aux oubliettes avec très peu de personnages au courant. Un des deux prototypes est non fonctionnel, mais celui de M. Ehrlich est complètement fonctionnel avec un odomètre indiquant 26,700 miles. Il compare l'Express avec la Chevelle El Camino de 1964-67 et dit que les estampages du plancher, de la "tailgate", de la vitre arrière et certaines pièces d'acier inoxidable sont les mêmes. Un emblème spécial de Grand Prix est affiché sur la "tailgate" qui est la même que sur les El Camino. Les

Le saviez-vous?

marchepieds sur le parechoc arrière sont les mêmes que sur les Pontiac "station wagons" de 1966. Les feux arrières semblent imiter ceux des "station wagons" de cette



époque. Le groupe propulseur est le même que dans les Pontiac de 1966, soit moteur de 389 ci V-8, 4 barils, servo-direction et frein, air climatisé et les enjoliveurs de roue en aluminium. Le collectionneur du Kansas dit avoir acheté cette Pontiac d'un travailleur de la voirie du Kansas et que, lui, l'avait dé-



couvert dans une grange et acheté de la dame appartenant cette grange. Il n'en sait pas plus sur l'histoire de cette voiture. M. Rick Gonser consultant technique senior pour "Pontiac-Oakland Club International" [POCI] dit "Dans les années 60, "Pontiac Motor Division", secteur projet spécial, a joué avec l'idée d'un clone pour le El Camino. Un nombre de LeMans/GTO version de base ont été construit utilisant un GM "A-Body" décapotable adapté à la partie arrière d'un El Camino". Par contre son opinion est que d'adapter le "A-body" à un "G-body" du Grand Prix, qui est plus large n'aurait pas été pratique ni pour un prototype ni pour production. Pourtant c'est ce qui semble avoir été fait sur la voiture de M. Ehrlich.

M. Mike Grippo, qui se spécialise dans la recherche des Grand Prix pour POCI dit "Je ne dirais pas que Pontiac a construit cette voiture mais je ne dirais pas qu'il ne l'ont pas fait non plus." Il dit qu'il a des photos, environ une vingtaine, de Grand Prix, incluant des décapotables, qui supposément n'exis-

tent pas. Il n'a pas de photos pour valider l'existence du 1966 Grand Prix Express de M. Ehrlich. Si cette voiture ou l'autre prototype non fonctionnel

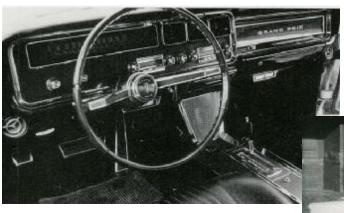


Vitre arrière la même que celle de la Chevelle

aurait été construite pour fin de démonstration, il aurait été au " International Auto Show" de New York dit M. Jim Mattison de "Pontiac Historic Services". "Seulement deux autos ont été en démonstration en 1966 pour cette occasion et c'est la Pontiac "Grand Corniche" et la "Banshee" prédécesseur de la Firebird. L'équipe de M. Mattison a décodée le "tag" de la voiture de M. Ehrlich. Elle a commencée sa vie comme Grand Prix "hardtop coupe" de couleur "Mayfair Maize", intérieur noir et toit de vinyle noir. M. Ehrlich dit que lors de l'achat il n'avait pas de numéro d'identification [VIN], ni sur le poteau de la porte ou le "frame" de l'auto. L'État de la Floride a du en assigné un pour lui permettre de l'enregistrer. Si tout cela n'est pas encore assez mystérieux, voici ce que M. Ehrlich a trouvé. Sous le matériel pour le toit de vinyle, (non installé sur la voiture au moment de l'achat), sur la façade intérieure de la tôle de la "tailgate" et en dessous de l'aile avant droite, le mot "Parisienne" écrit avec un crayon de graisse utilisé pour identifier des pièces.

Nous savons tous que Pontiac Canada utilisait le nom "Parisienne" dans les années 60 pour ces voitures de haute gamme. Aussi le model Canadien "Grande Parisienne" de 1966 avait une calandre et les feux arrières du style de la Grand Prix. Est-il possible que des pièces canadiennes ont été utilisées pour construire cette Grand Prix Express? De toute façon, malgré tout les mystères entourant sa voiture, M. Ehrlich est très heureux de sa voiture unique, surtout qu'elle conduit comme une neuve. L'ont-ils fait ou non, à vous de juger.

Le saviez-vous?



Extrait du magazine
"Special Interest Autos" de 1993



Qui suis-je?



Réponse de l'édition du mois de novembre/décembre 2007.



Réjean Cardinal

Voici un membre de l'AVAO qui a plus de 25 ans. Devinez qui suis-je ? Vous voulez participer au jeu *Qui suis-je?* Envoyez vos photos à <u>directeur2@avao.ca</u>



Il était une fois...

1961

"TUXEDO MUSCLE"





CHRYSLER 300 G

Pour la nouvelle année 1961, Chrysler lança sur le marché un look jamais vu, des lumières-avant doubles et inclinées. Le modèle 300G était de nouveau propulsé par le **wedge head** 413 à 375 chevaux. Ce dernier était un moteur au coup-d'œil très impressionnant avec de longs conduits à injection, et un filtre-à-air à chaque extrémité. Cette voiture imposante à la fois sportive et luxueuse se vendait 5441\$ US, faisant d'elle une voiture performante de haut-de-gamme. La Chrysler 300G, avec son poids imposant de 4300 livres, pouvait se déplacer de 0 à 60 milles à l'heure en 8.2 secondes et parcourir le quart-de-mille en seulement 16.2 secondes. Une version plus performante de 400 chevaux était aussi disponible en option. Chrysler augmenta sa production à 1617 unités, dont 337 furent produites avec un toit décapotable. L'espacement entre les roues avant et arrière était de 126 pouces respectivement.

CHRYSLER'S 413



JANVIER

Rencontre des membres

Rencontre pour tous les membres les mercredis soirs vers 18:30 heures au restaurant Pizzarama.

MARS

Rencontre des membres

Rencontre pour tous les membres les mercredis soirs vers 18:30 heures au restaurant Pizzarama.

FÉVRIER

Rencontre des membres

Rencontre pour tous les membres les mercredis soirs vers 18:30 heures au restaurant Pizzarama.

9 février - Rock'n Bowl

Une soirée de quilles en folie! Venez vous amuser samedi à 19 heures à la Salle de quilles le Carrefour, 500 boul. Gréber, secteur Gatineau. Le coût de l'activité est de 10 \$ par joueur. Billets en vente auprès des membres de l'exécutif ou les mercredis soirs au restaurant Pizzarama.



Ventes et Réparations alternateurs et démarreurs de tous genres

186 ch. Montréal Ouest Gatineau, Québec. J8M 1P4 Tél. : (819) 986-1900 Téléc. : (819) 986-7172



Carle Ford Inc.



Prix du Président 2004

Laurent Soucy

Conseiller en vente 6 Années de Service

901, rue Dollard, Gatineau, Québec J8L 3T4

Bur.: 819-986-3000 • 1-877-986-3001

Téléc.: 819-986-3665

Lectures et adresses

Cette fois, je parle de deux choses très différentes.

Tout d'abord en lien avec l'article «Histoire de disparition », Je propose quelques lectures sur la Nash Metropolitan pour ceux qui voudraient en savoir plus. Il y a toujours les sources que je cite également dans l'article, qui peuvent être consultées sur internet.

Si vous êtes intéressés par le sujet des voitures disparues, voici quatre livres traitant de la Nash Metropolitan.



Nash, Metropolitan par Frank Sennett (Cartonné - 7 mars 2005) 3 Neufs et d'occasion à partir de EUR 29,88



tropolitan Language, 1908-1958 par Geoffrey P. Nash (Relié - 1 janvier 1998)

5 Neufs et d'occasion à partir de EUR 42,00



Nash-Austin Metropolitan 1954-1962 Gold Portfolio par R. M. Clarke (Broché - 15 juin 1995) 6 Neufs et d'occasion à partir de EUR 43.45



<u>The Metropolitan Story</u> par Patrick R. Foster (Relié - octobre 1996)

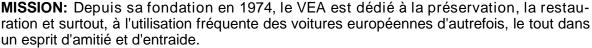
8 Neufs et d'occasion à partir de EUR 46,56

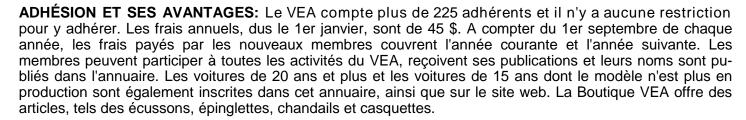
The Arab Writer in English: Arab Themes in a Me-

YOITURES EUROPEENNES D'AUTREFOIS VINTAGE EUROPEAN AUTOMOBILES

depuis / since 1974

L'autre référence est celle d'une association québécoise qui s'intéresse aux voitures Européennes.





Pour adhésion voir le http://www.vea.gc.ca/vea/club/adhesion.htm





Le goût avant tout!

Réservez vos tables pour Célébrer votre anniversaire ou autre occasion.

855, boul. Maloney Est, Gatineau **663-3223 663-3363**

sous-marins, mets canadiens et italiens

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale Injection / Air climatisé / Suspension Freins / Système d'échapement / Alignement Camion moyen et lourd

Luc Leblond

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5 (819) 643-3938

Dri Wash'n Guard™

A-Team Marketing Jean-Guy & Francine (613) 837-5899 - 327-5899 driwash@rogers.com

pour laver, polir votre véhicule, RV, moto, bateau, avion, ski-doo, sea-doo, etc..., sans eau et protège contre les rayons ultra-violet du soleil



Nous réparons les ressorts pour toutes marques d'autos a et de camions «

Installation de coussinets pour balanciers et axe de fusée (Kingpin)





919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec (819) 663-7789



Clinique de l'auto Importée

Kerry Burke

Propriétaire

220, Mc Pike
Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax: 819-281-2401

819-281-9562

Le coin des membres

Il se peut que vous votre renouvellement de carte de membre soit en vigueur mais que votre nom n'apparaisse pas sur cette liste. La date butoir est le 10 janvier 2008.

N				
Nouveaux membres	David a Constant	4000		
Daniel Charette Fred-James Lane	Porche Carrera Chevrolet Corvette	1990 1974		
Marcel Laplante & Rita Laplante	Pontiac Firebird	1974		
Andrew Leach	Chevrolet Corvette	1973		
Renouvellements				
Daniel Arvisais & Ann Arvisais	Ford Mustang coupé	1966	Ford Mustang Conv.	1966
Patrick Asselin & Lise Paquin	Dodge Challenger R/T (clone)	1970	Dodge Charger	1969
Yves Beaupré & Kim Leduc	Pontiac Trans-Am	1977	Chevrolet Corvette	1979
Jean-Louis Bédard & Ginette Garvelle	Plymouth RoadRunner	1974	Oneviolet Gorvette	1373
Rachelle Bélsile & Nicole Audet	1 Tymodin Rodarkamici	1374		
Serge & Murielle Bernatchez	Triumph TR-6	1975		
Nathalie Bernier & Stéphane Bolduc	Plymouth Cuda 74	1974	Ford Mustang Coupe	1966
Nathalie Bernier & Stephane Bolduc	Pontiac Firebird	1969	i ord Musiarig Coupe	1300
Pichard Paivin & Sylvia Lablana	Chevrolet Belair	1958		
Richard Boivin & Sylvie Leblanc Eric Bordeleau & Lucie Lacasse	Ford Model A			
		1930		
Pierre Luc Boulay & Pricillia Bolduc	Plymouth Duster 340	1974		
Luc Brind'amour & Chantale Cyr	Mustang Fastback	1968		
Grégoire Cadinal & Louise Brunet	Maria Maria	4050	D 141 0 0	4050
Noël Cardinal & Lorraine Renaud	Mercury Monarch	1956	Buick Super Conv.	1956
Réjean A.Cardinal & Pauline Gauthier	Ford Custom Ford F-100	1949 1981	Dodge Colora	1965
Charles & Lise Charbonneau				
Michel Charbonneau & Nicole Despatie	Cadillac Convertible	1974	Chevrolet Monté Carlo	1977
Noël Charbonneau & Georgette Lacroix	Plymouth Savoie	1955		
Lionel & Lorraine Chartrand	Chrysler Imperial	1968	Buick Road Master	1947
Rolland Cousineau & Margaret Krupp	Ford Maverick Grabber	1971		
Robert J. Cuillerier & Tina Bartolini	Ford Torino GT	1970		
Fabien Desforges & Claire Major	Dodge Monaco	1966		
Marc Desrochers & Lyne Fréchette	Dodge Challenger	1973		
Robert Desrochers & Rita Jacob	Volvo P1800	1970		
Denis Drolet & Ginette Pépin	ChevroletC-10 Pickup	1964		
Jacques Duquay & Denise Duquay	Ford Custom	1950		
Albert Gardner & Gisèle Gardner	Pontiac Firebird	1981		
André Grenier & Carole Lacasse	Ford Torino Cobra	1970		
Douglas Hahn & Lise Hahn	Ford Model A Tudor	1930		

Le coin des membres

Roland Hamel & Estelle Lacombe	Lincoln Town Car	1987		
Raymond Jean	Pontiac Laurentien	1957	Chevrolet S-15	1972
Maurice & Joanne Tassé-Joanisse	Chrysler Impérial Conv. Oldsmobile Toronado	1965 1966	Oldsmobile 442 Conv	1971
Conrad & Margaret Labrosse	Oldsmobile Cutlass Supreme	1977		
Rémi Lachapelle & Lise Larivée	Desoto Fireflite	1955		
Michel Lacroix	Ford Zephyr	1960		
Richard Landry & Cécile Landry	Porsche 911 Carrera	1968	Chevrolet Chevelle	
Daniel Larivière & Ginette Poitras	LincolnContinental MK V	1977		
Martin Laroche	Renault Alliance	1983		
Jacques Lepage & Pauline Lepage	Buick 225 Electra Conv	1965		
Jacques Jr. Lepage & Francine Dubé	Chevrolet Corvette	1978		
Lionel Lepage & Louise Lepage	Pontiac 2+2	1969		
Royal Lirette & Jocelyne Lirette	Ford Thunderbird Conv.	1959	Buick Grand National	1984
Guy Marengère & Diane Montpetit	Dodge Charger	1969		
Pierre Marengère & Karine Beaudoin	Dodge Charger	1970		
Vianney Martineau & Sylvie Casselman	Humber Super Snipe	1960		
Richard McGlashan & Julie Cadieux	Chevrolet Nova hatch back	1974		
Marcel Normand & Louise Maurice	Chev Corvette	1981	Mercedes	1976
Pierre Paquette & Renelle Bélisle	Pontiac Firebird	1968	Chevrolet Corvette	1975
Serge Pelletier & Mylène Lepage	Pontiac Catalina	1963		
Georges Potvin & Cécile Denis	Sanford Camion à incendie	1927		
Maurice Proulx & Lucille Lahaie	Volks Souper Beetle	1974		
Jean Racine & Johanne Lussier	Chevrolet Camaro SS déc.	1968		
Fernand Renaud & Lilianne Maisonneuve				
Michel Renaud & Suzanne Renaud	Pontiac Pathfinder	1957		
Daniel Renaud & Natalie Trudel	Chevrolet Chevelle	1971		
Bony Roland	Bentley	1977		
Gilles Rousson	Pontiac Parisienne Cust. sp.	1964	Mercedes	1929
Kirk Sturgeon & Monique Montsion	Ford Mustang Fastback 1968		Ford Mustang Coupe	1965
Pierre Surpernant	Thibeau Camion à échelle	1960	Ford Model T Fire C.	1909
	Mach Pompe Incendie	1969		
Alain Valcourt & Lee-Anne Bédard	Triumph TR-6	1970		

Les petites annonces

RECHERCHE REVUES/CALENDRIERS

SI VOUS AVEZ DES REVUES OU CALEN-DRIERS DE VOITURES ANCIENNES DONT VOUS NE VOULEZ PLUS,

JE LES COLLECTIONNENT.

MAURICE JOANISSE (819) 457-2535

À VENDRE

Capot (hood) pour 56 Chevrolet –
parfaite condition
300.00 \$ négociable
Pour renseignements, appelez
Jacques Duguay au (819) 771-6465

AUTOS MODÈLES RÉDUITS À COLLER

Grande sélection de modèles réduits à coller (neuf), grandeur1/25

Collection de corvettes, classiques et quelques exotiques disponibles

10.00\$ l'unité ou 3 pour 25.00\$

Contactez Jean Racine au (819)246-1046 pour plus d'informations. Photos disponibles

PIÈCES DE CAMARO 1968

AVIS AUX ANNONCFURS

Annonce standard gratuite
pour les membres de l'AVAO
Cette rubrique est mise à la disposition de tout
membre en règle et réservée aux particuliers.
Prévoyez un délais de 6 à 8 semaines avant la
parution de votre annonce.

Faite parvenir dès maitenant votre annonce à :

I'AVAO

C.P. 84055.

Gatineau (Québec) J8P 7R8

directeur2@avao.ca

Plusieurs pièces de Camaro neuves et usagées à vendre.

Neuves – Couvert de siège standard,

SS Grill kit, (lumière cachée)

Usagées- Pare choc avant, ailes intérieures, réservoir à carburant, cadran à essence, barre de torsion avant et plusieurs autres pièces.

Prix à discuter

Contactez Jean Racine au (819)246-1046 pour plus d'informations.

À VENDRE

Enjoliveurs Cadillac 55 à 57 (4), enjoliveurs Chevelle 70 à 72 (4), radiateur Chevelle dev. Pour 307, 1 Chev. 51-52 pour pièces

Noël au (819) 986-5903

Gagnants des prix de présence

Party de fin de saison — 17 novembre 2007

Royal Lirette—Radio Cobra

Liliane Renaud—Polisseuse

Mme Lacroix—Ensemble de perceuses

Joanne Joanisse-Ensemble de perceuses

Louise Brunet—Ensemble outil (Napa)

Patrick Asselin—Power Kit (Stéphane Bolduc)

Jean-Louis Bédard—Ensemble de meules

M. Grenier—D.V.D.

Alain Valcourt—Clé à percussion

Cécile Landry—Brunch au Moulin de Wakefield

Murielle Bernatchez—Chambre au Ramada Manoir du Casino

Robert J. Cuillerier—Antirouille Metro

Lorraine Renaud—Massage Amérispa

Lucie Lacasse—Coffre à bijoux (Création D.A.)

Lorraine Chartrand—Lampe

Renelle Bélisle—Arrangement cadeau et cerfificat de 20 \$ (S.A.Q.)

Daniel Larivière-50/50 de 182.50 \$

Paul Kavamel—Certificat de 20 \$ (S.A.Q.)

Micheline Séguin---Certificat de 20 \$ (S.A.Q.)

Estelle Lacombe—Certificat de 20 \$ (S.A.Q.)

Coût d'une annonce publicitaire commerciale dans l'informateur / Cost for publicity in L'informateur

Grandeur / Size	Coût / Cost
Carte d'affaire / Business Card	50 \$
1/4 Page	75 \$
1/2 Page	150 \$
Page pleine / Full Page	250 \$

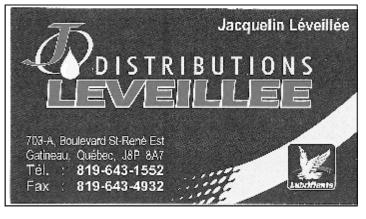


Casse Croûte MIMI

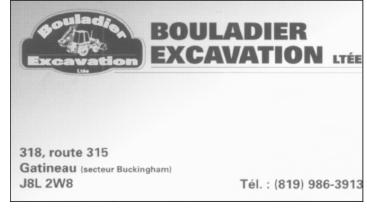
333, rue Notre-Dame, Gatineau, Qc. Tél. 819-663-4134 ou 819-663-1743

Heures d'ouverture : Tous les jours de 11 h à 19 h

















Fidèle à la tradition, l'AVAO a tenu le 17 novembre dernier, son party de fin de saison 2007. Soucieuse de favoriser les échanges entre ses membres, ce fût une occasion idéale de partager un bon buffet chaud et froid servi par le pourvoyeur Saumure. Une panoplie de desserts a sucré le bec de nos invités. Des prix de présence ont également été attribués par tirage au sort.

L'annonce officielle fut lancée que Patrick Asselin nous revient en grande force pour un deuxième mandat de deux ans comme président de l'AVAO. L'accueil chaleureux des membres nous confirme qu'il est aimé de ses pairs. Nous sommes heureux Patrick de te compter parmi nous.

Nous saluons la participation de 112 de nos membres à notre soirée annuelle. L'AVAO vous offre ses vœux les plus sincères pour la nouvelle année 2008.

Au plaisir de se revoir très prochainement!

Merci!

Votre générosité a permis à l'AVAO de remettre 400 \$ aux petits déjeuners.





