

L'Informateur 2019

C.P. 85055

Gatineau, Québec, J8P 7V2



clubavao@gmail.com



A.V.A.O.



www.avao.ca



Déjà 25 ans d'histoire !!!



L'Informateur

25 Ans

20^e édition

Mai 2019

Comité Administratif

Marc Forget - président
Daniel Shipman - vice-président
Pierre de Bellefeuille - secrétaire
Jean-Marc Coutlée - trésorier
André Coutlée - administrateur
Bert Gardner - administrateur
Robert J. Cuillerier - administrateur

Sous-Comité

Comité du 25e

Gisèle Gardner - coordonnatrice des événements spéciaux
Nathalie Gilbert - collaboratrice
Lucie Lacasse - collaboratrice
André Grenier - collaborateur
Carole Grenier - collaboratrice

Journal L'Informateur

Marc Forget - responsable du journal
Robert J. Cuillerier - chroniqueur et photographe
Robert Desrochers - chroniqueur, correcteur et photographe
Fabien Desforges - chroniqueur
Venise Girard - correctrice



Mot du président

Enfin une autre saison qui débute pour l'A.V.A.O!!!

C'est le temps de sortir vos beaux bolides de l'entrepôt, de faire une bonne vérification complète et vous serez prêt pour reprendre la route, en toute sécurité!!! Les journées chaudes et ensoleillées sont de plus en plus fréquentes et, en 2019, nous vivons une année bien spéciale, puisque nous célébrons le 25^{ième} anniversaire de l'A.V.A.O.

Cette année, il n'y aura pas de party de fin de saison. Ce sera plutôt un gala pour célébrer notre 25^{ième} anniversaire et il se tiendra le **14 septembre 2019 (date de la fondation du club, en 1994)**.

Personnellement, je ne connais pas beaucoup d'associations comme la nôtre qui peuvent se vanter de pouvoir célébrer 25 ans d'existence. Ce party sera sous le thème d'un bal, donc vêtements chics seront de mise.

En 2018, nous avons refait en totalité votre site web. L'adresse est toujours la même soit avao.ca. Une panoplie d'informations y sont inscrites. Ce site a été créé pour vous, donc n'hésitez pas à vous en servir. Cette année, nous allons ouvrir la saison avec une sortie BBQ chez notre ami George Potvin, le 15 juin prochain, au 1212 Boulevard Maloney Est Gatineau (secteur Templeton). Nous espérons que le beau temps sera au rendez-vous, car George a bien hâte de vous voir et vous faire visiter son musée dont bien des gens ne connaissent même pas l'existence.

Le 27 avril dernier, nous nous sommes rencontrés au restaurant Le Cheminot de Gatineau pour l'ouverture et le dévoilement de la saison 2019. Je pense que vous aviez bien hâte de revoir vos amis et pouvoir enfin reprendre vos activités de la belle saison.

Nos soirées cruise nights débiteront dès le 1^{er} mai et ce, jusqu'au 25 septembre 2019. Venez fraterniser avec nous en grand nombres et partager votre passion des voitures anciennes. Cette année, nous avons renouvelé l'entente avec les Promenades Gatineau du 1100 Maloney Ouest, angle Bellehumeur et la Savane. De l'animation vous y attend tout au long de chaque soirée ainsi que des tirages sur place.

On vous y attend en grand nombre.....
Bonne saison!

Votre président

Marc Forget



Manteaux du 25ième Anniversaire A.V.A.O.

Cette année des manteaux seront disponibles pour ceux qui le désirent au coût de 110\$ incluant les taxes. Il y aura période d'essayage jusqu'à la mi mai 2019.



Commanditaires



NIVELAGE DE FINITION
"court ou long, nous nivelons."

613-862-0280

Une division de 6924891 Canada Inc • Licencié Québec & Ontario • RBQ:5588-6683-01



L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

Commanditaires

SAGA
Construction

Résidentiel • Commercial • Rénovation • Alarme incendie

585, Ch du Fer à Cheval, Gatineau J8M 1L8
819 210 SAGA (7242)

www.sagaelectrique.com • info@sagaelectrique.com

E.S.A. : 7007297

RBQ : 8304-8488-30

SAGA
ÉLECTRIQUE

Résidentiel • Commercial • Rénovation • Alarme incendie

585, Ch du Fer à Cheval, Gatineau J8M 1L8
819 210 SAGA (7242)

www.sagaelectrique.com • info@sagaelectrique.com

E.S.A. : 7007297

RBQ : 8304-8488-30

L'Informateur

25^e Ann

20^e édition

Mai 2019

La 1970 Ford Torino GT de Joey D. Robert J. Cuillerier



La vie ¼ de mille à la fois!

Depuis le tout premier jour de construction de cette Torino GT, nul n'a pu questionner sa vocation. Elle commença sa vie tout en étant comme une voiture spécialement commandée pour les courses d'accélération. En 1970, elle a été livrée directement de Ford sans aucune option de confort, même pas avec une radio!!! Elle était équipée du nouveau moteur 351 "Cleveland" de 300 chevaux, suivi d'une transmission automatique C6 à 3 rapports et un différentiel autobloquant "Detroit Locker", avec un engrenage de pont de 4.30:1. De plus, elle était équipée d'un refroidisseur à l'huile pour le moteur. Un fait très intéressant, considérant que ces deux derniers items étaient réservés exclusivement à l'option "Drag Pack" avec le moulin 429 SCJ.

Joey et sa bête!

S'il y avait un concours pour les voitures jugées les plus iconiques de la région de l'Outaouais, la 1970 Torino GT de Joey D. serait certainement une concurrente plus que potentielle!!!!

Joey D., que l'on pourrait appeler le ** "John Milner" de notre vallée, est depuis plus de 30 ans, un coureur à craindre dans le monde du drag racing de la région. Et ceci, autant sur les pistes d'accélération que dans les rues. Je peux vous confirmer que Joey a laissé sa "trace" à plusieurs reprises, et aussi beaucoup de caoutchouc, sur les routes de l'Outaouais, spécialement dans les années 80 et 90, à l'époque où le "late night street racing scene" était encore très pratiqué dans la région.... Des noms de rues telles que l'avenue Carling, Ridge road et Vincent Massey Drive me viennent en tête..... Oh, que de beaux souvenirs de ma jeunesse!!!!

Joey est devenu propriétaire de son bolide en 1987, suite à un accident avec sa 1978 Mustang II. Il était à la recherche d'un nouveau bolide et il trouva cette Torino GT par accident, dans l'État de la Caroline du Nord. Elle était abandonnée dans un champ depuis 1975, enterrée par la verdure, avec seulement que la toiture qui était légèrement visible de la route. La curiosité s'empara de lui et il alla l'examiner. Suite à une vérification rapide, et à sa grande surprise, la carrosserie était toujours très solide. Mais la voiture avait besoin d'une reconstruction complète dû à son repos de 12 ans dans un champ, exposée aux intempéries de mère nature. Après avoir déboursé 1600\$, il la transporta chez lui. Pour Joey, un mécanicien certifié de métier (Joey's Rod & Kustom), la reconstruction du bolide en question n'était pas un problème. Une fois la voiture reconstruite, il prit la décision de la faire peindre en jaune, en hommage à John Milner, son idole à l'époque.

Depuis son acquisition, la voiture a subi plusieurs transformations mécaniques. Aujourd'hui elle est équipée d'un moteur Super Cobra Jet de 532 monstrueux pouces cubes (8.8 litres), suivi d'une transmission "Lentech Strip Terminator AOD" et un différentiel avec un engrenage de 4.56 :1 C/A un système de blocage complet. La voiture a la capacité de parcourir le quart de mille en 10.30 secondes à une vitesse de pointe de plus de 130 mph (210 Km/h), et ceci avec de l'essence à la pompe!!! Toute une bombe, considérant que la voiture a un poids de 4200 livres (1906 Kg).

De plus, tout en étant une voiture construite pour les courses d'accélération, elle a aussi gagné plusieurs prix pour son aspect esthétique, incluant tous les honneurs de la voiture de l'année du Canada en 2013, prix décerné par Meguiars et exposé à SEMA à Las Vegas. Elle a aussi fait des articles dans plusieurs revues.

WOW!!! Toute une bête historique que cette voiture Joey!!!!... Tu as raison d'en être fier mon chum !!!

** John Milner était le "Hot Rodder" du film culte American Graffiti

Robert J. Cuillerier.



Commanditaires



**EST FIER DE
SOUTENIR**

**L'ASSOCIATION LES VOITURES
ANCIENNES DE L'OUTAOUAIS**

514-501-6109 | HAGERTY.CA



HAGERTY[®]
ASSURANCE VOITURE CLASSIQUE

L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

Commanditaires

MORIN

Isolation et Toitures Ltée.
Insulation and Roofing Ltd.

Assurances adéquates pour couvrir tous les types de travaux

Service courtoisie et efficace

Propreté sur les chantiers

Estimation gratuite

Travaux garantis



L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

Merci à nos généreux commanditaires !

Levée de fonds



Bingo pour levée de fonds organisé par GiGi et Bert

Mardi le 16 octobre 2018, fonds récoltés 1000\$ et mardi le 9 avril 2019, fonds récoltés 670\$.

Merci à GiGi et Bert ainsi qu'aux participants.



Commanditaires

LUC PELLETIER
PROPRIÉTAIRE



Fix Auto Gatineau Est

813, boul. Maloney Est
Gatineau (Québec) Canada J8P 1G5
T 819.663.8393
F 819.663.8753

gatineauest@fixauto.com

L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

LOUEZ-MOI

ATTACHE REMORQUES
GATINEAU



www.attache-remorques.com
819-669-6111

C'EST GARANTI *qu'on vous suit!*

Commanditaires



PIÈCES D'AUTO

Mariau Courchesne
Propriétaire

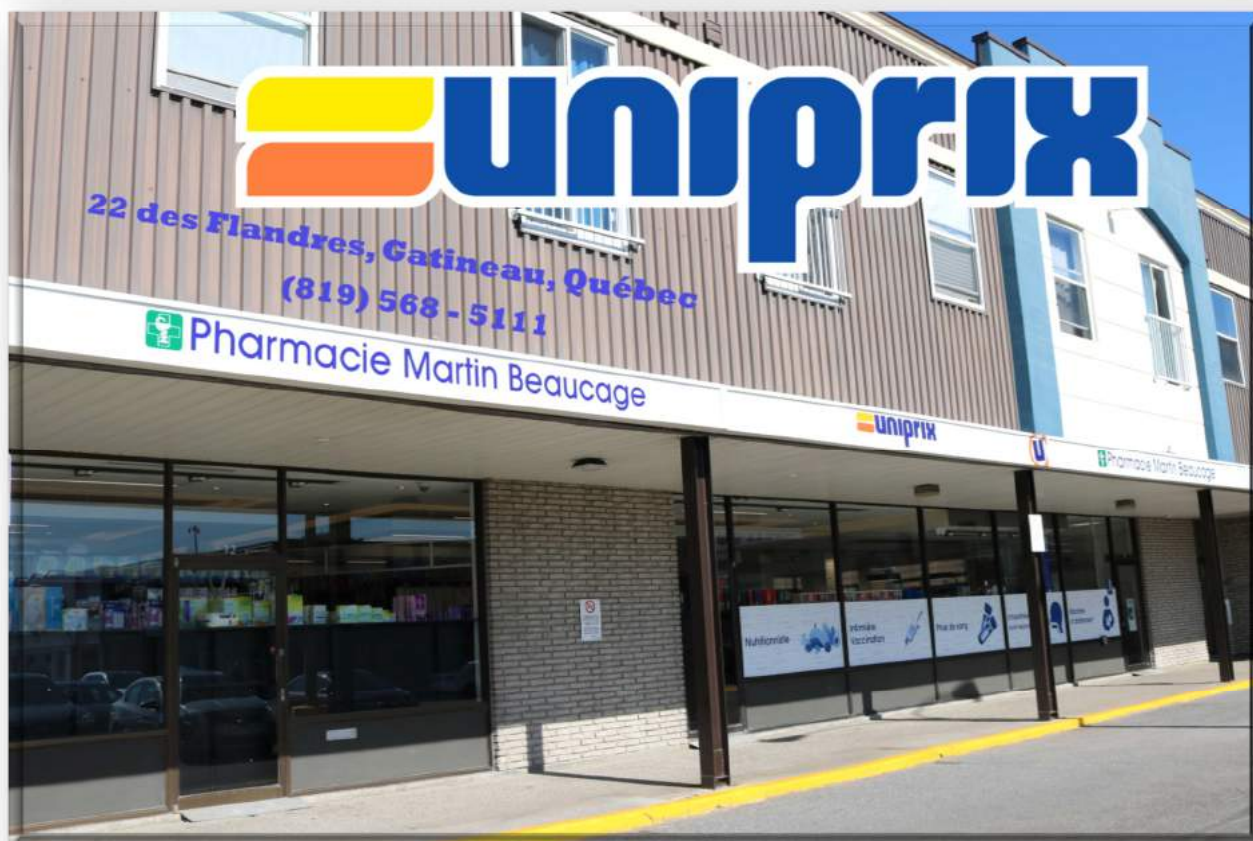
PIÈCES COURCHESNE INC.

840, Boul. St-Joseph
Gatineau, QC J8Z 1S9

Tél. : 819 770-3370

Télec. : 819 770-6475

mcourchesne@napacanada.com



L'Informateur

25 Ans

20^e édition

Mai 2019

Activité hivernale



Soirée de quilles du 23 février dernier à la salle de quilles Anik de Gatineau, avec 39 participants. Le die cast a été gagné par Vianney Martineau et le 50/50 au montant de 60\$ par Christian Anger.



Équipe gagnante de la soirée



Prix CoCo remis à Robert Desrochers

Activité hivernale



Soirée de billard et dards du 23 mars dernier chez Putters dans le secteur Aylmer, avec 25 participants. Le die cast a été gagné par Bert Gardner et le 50/50 au montant de 45\$ par Christian Anger.



L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

Commanditaires

GUY CADIEUX
PROPRIÉTAIRE

REP: VENTE - STÉPHANE
- BENOIT
- SÉBASTIEN



1 (819) 663-5663
Fax: (819) 663-8340
actiongatineau@videotron.ca

801 MALONEY EST
GATINEAU, QUÉBEC
J8P 1G5



LES PLANCHERS | SUPERFLOOR

André Coutlée (819) 664-7979

AC.MILLENIU@ICLOUD.COM

L'Informateur

25^e Ann

20^e édition

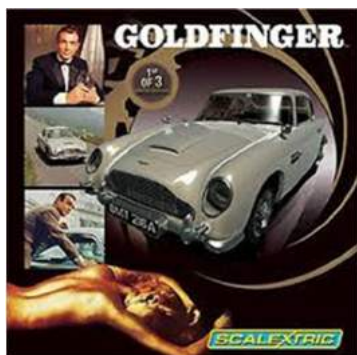
Mai 2019

L'auto, Star de cinéma par Robert Desrochers



Avez-vous remarqué que depuis l'invention du Cinéma, l'automobile (et le camion) sont souvent présents dans plusieurs films.

Parfois elles sont l'instrument d'un comédien séducteur ou sportif, agent secret, gangster, meurtrier, politicien, etc... Mais souvent, c'est la voiture qui devient la principale vedette d'un film, tellement sa présence retient l'attention. J'ai concocté un petit quizz où vous pourrez tester vos connaissances en cinéma & voitures...



Classez une série de films et informations qui s'y rattachent dans un tableau.

Voici les indices (pêle-mêle bien sûr) :

Goldfinger, Bullit, Duel, Pink Cadillac, Le Saint (série TV); // Peterbilt, Aston Martin DB5, Mustang Fastback GT, Volvo P1800, Cadillac Eldorado // Denis Weaver, Roger Moore, Clint Eastwood & Bernadette Peters, Sean Connery, Steve McQueen // **Année des autos** : 1962; 1959 ; 1964; 1968; 1955



Volvo P1800

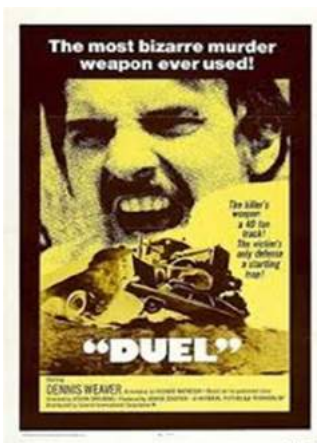


Ashton Martin DB5

Classement-Tableau :

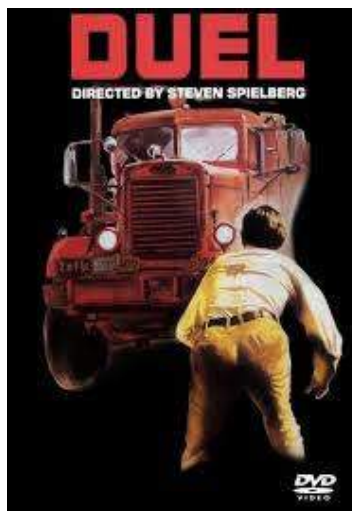
TITRE DU FILM	MARQUE AUTOS	<u>ACTEURS</u> <u>ACTRICES</u>	<u>ANNÉE de</u> <u>l'auto</u>

Vous trouverez des indices dans les pages suivantes (résumés)



Information - films

Duel (1971): Un film à suspense mettant en scène un représentant commercial, interprété par l'acteur [Dennis Weaver](#), dont la vie est menacée par un gros camion Peterbilt 281 tout rouillé. Le 2^e acteur on peut dire que c'est le camion car on ne voit jamais son conducteur. [Richard Matheson](#) signe le scénario. Fait à remarquer, *Duel* est le 1^{er} long long-métrage réalisé par **Steven Spielberg**. Déjà à seulement 24 ans, il a signé un film qui nous révélait son grand talent. Trois camions ont été utilisés au cours du tournage: un Peterbilt 281 de [1956](#) (ou [1955](#) selon les sources.). Un deuxième Peterbilt 281 de 1960 prévu comme doublure. Aussi un 351 de [1964](#) qui servit à tourner les scènes supplémentaires lorsque le film fut adapté au cinéma. La projection nous tient en haleine jusqu'à la fin quand le camion pousse la Plymouth Valiant rouge dans un précipice. Si vous voulez connaître le sort du pauvre conducteur, il vous faudra regarder ce film... (Sources Wikipedia)



Le Saint (The Saint) est une série télévisée britannique diffusée entre [1962](#) et 1969. La série fut présentée au Québec à Télémetropole en 1964 (en noir et blanc). Le héros principal était **Simon Templar**, un agent secret qui était interprété par l'acteur **Roger Moore**. Il conduisait une auto sport blanche, une **Volvo** model **P1800S**. Il fut aussi la vedette de quelques JAMES BOND; c'est pour cette raison que l'on confond souvent les 2 personnages (Simon Templar et James Bond), ce dernier étant beaucoup plus connu pour ses nombreux films mettant en scène l'agent **007** pendant des années. Volvo confia la construction à Jenson Moteurs (cie britannique) de 1960 à 1963. Alors Volvo rapatria la production en Suède car Jenson ne rencontrait pas les critères de qualité. J'ai moi-même possédé une Volvo P1800E, 1970, moteur 2.0L, 118ch, transmission manuelle 4v, Overdrive.



Bullitt (1968) : Probablement le film mythique des amateurs de voitures anciennes avec des séquences de cascades et de courses d'autos. **Peter Yates**, le réalisateur fit appel à **Steve McQueen** pour jouer le rôle de l'inspecteur **Bullitt**. Ce film se distingue par une des séquences de course-poursuite dans les pentes de San Francisco, d'une durée de 12min, qui devint un classique du genre.

Non seulement pour la durée, mais parce qu'il intègre la caméra à l'intérieur du cockpit, comme s'il assoyait le spectateur dans l'auto « en lui faisant vivre le point de vue du pilote ». Le bolide conduit par l'inspecteur Bullitt est une **Ford Mustang GT Fastback 1968** avec un V8, 390pc, transmission manuelle, suspension renforcée pour rebondir dans les rues chaotiques de la ville.



La voiture des bandits est rien de moins qu'une **Dodge Charger RT 1968** (V8 ,440pc). McQueen déjà bon pilote, insista pour conduire la Mustang dans la majorité scènes de courses. Cette scène



-poursuite, une des mieux réussies du cinéma, demanda 3 semaines de tournage. Elle met en opposition 2 bolides « vitaminés » : la nerveuse Mustang GT avec sa sourde transmission manuelle (rare à l'époque) et la puissante Dodge Charger 440. Des cascades beaucoup imitées par la suite, mais jamais égalées...

Goldfinger (1964): Ce troisième (3è) épisode de la saga de l'agent **007** s'impose comme



le **film** qui fixera le caractère de l'agent secret britannique **James Bond** ; un héros à la fois romanesque et viril, avec une pointe d'humour et un peu de snobisme qui font chavirer les cœurs des « BondGirls ». Plusieurs acteurs se sont succédés dans le rôle de Bond au cours des années, mais c'est **Sean Connery** qui interprète l'agent 007 dans Goldfinger (et 6 autres films au début de la série). Il est devenu célèbre et on le retrouve plus tard dans d'autres nombreux succès. Dans les films de James Bond, on retrouve aussi des belles vedettes féminines, mais il ne faudrait pas oublier la présence des **autos sportives** et luxueuses qui se transforment

en armes, en instruments, en vedettes pour faire rêver les amateurs de beaux bolides. Dans son film, le réalisateur Guy Hamilton, a choisi une voiture de luxe qui deviendra la partenaire « bondienne » par excellence : une Aston Martin DB5 bourrée de gadgets utiles à cet espion.

Pink Cadillac (1989) : Ce film est réalisé par Buddy Van Horn en 1989. Ce road-movie



raconte l'histoire de Tommy, interprété par Clint Eastwood, qui veut retrouver des détenus en liberté provisoire qui se sauvent des autorités. Le réalisateur est pratiquement inconnu, mais par contre la vedette Eastwood est célèbre et reconnu comme acteur et aussi un bon cinéaste-producteur. Il est devenu célèbre pour ses westerns dirigés par Sergio Leone (Le bon, la brute et le truand; Pour une poignée de dollars, etc...) Revenant à ce film, Tommy trouve dans la liste des fuyards une femme qui s'est enfuie, devinez avec quoi?

Bien sûr, avec une belle Cadillac Eldorado rose, convertible **1959**. Elle poursuit sa fuite vers le Nevada. J'ai choisi ce film pas nécessairement pour sa qualité, mais par contre pour ses vedettes : Clint Eastwood, sa partenaire féminine, Bernadette Peters et surtout pour la magnifique Cadillac rose qu'on retrouve dans un grand paysage désertique américain. Un road movie humoristique avec une bagnole rose au lieu du western spaghetti avec cheval.



Commanditaires



MICROMAX+
ESTAMPES + ENSEIGNES + TROPHÉES

LAISSEZ VOTRE MARQUE!

MICROMAX+ met à votre disposition une équipe compétente en matière de fabrication d'enseignes, d'affichage, de gravure et de trophées! Pour une célébration, pour un événement corporatif ou sportif, venez-nous rencontrer!

ESTAMPES

- Traditionnelles
- Auto-encrentes
- Flash-stamp

ENSEIGNES

- Aluminium
- Coroplast
- Plexi
- PVC (SINTRA)
- Alupanel
- Bannières

GRAVURE

- Sur bois, verre, acrylique et métal
- Lettres 3D
- Lamacoïd
- Sceaux
- Répertoires
- Épinglettes

TROPHÉES

- Classiques
- Acrylique
- Verre
- Résine
- Médailles

Fondé en
1990



MICROMAX+ | T 819.595.3276 / 1.877.595.3276
F 819.595.3612 | www.micromaxplus.com
129, rue Jean-Proulx, Gatineau (Québec) J8Z 1T4

L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

LGM
SOLUTION

Conception de site internet

Desing Web

Référencement SEO

Notre souper d'ouverture de la saison a eu lieu le 27 avril au Resto Bar Le Cheminot de Gatineau, 45 personnes étaient présentes.

Très belle soirée avec succulent repas.





Commanditaires



FLEURISTE

Saint-Joseph



819-770-3456



L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

Vente d'autos miniatures (Diecast)

Par, Fabien Desforges



Lors d'un article que j'ai écrit récemment, je vous parlais de la naissance et de l'évolution de la culture de la voiture miniature aussi appelé Diecast. Je vous disais que ce produit était très populaire chez de nombreux amateurs de voitures anciennes.

Il est bien intéressant de posséder ces "jouets", mais plusieurs se font avoir avec une passion débordante qui peut coûter cher et prendre beaucoup de place. Je voudrais vous partager mon expérience pour cette passion, particulièrement quand on décide de vendre une partie de sa collection. J'ai fait cette expérience et rencontré d'autres passionnés.

Quand on est passionné pour quelque chose, il peut arriver que nos intérêts changent avec les années.

J'ai d'abord acheté les plus gros Diecast, le 1/18. Il y a bien aussi le 1/12, mais il est plutôt rare qu'une personne les collectionne. Après en avoir possédé une centaine et consacré une chambre entière pour les exposer, j'en ai vendu plusieurs au club AVAO pour les tirages lors de différents événements du club. Bien sûr, le tout a été vendu à perte pour moi et à prix très avantageux pour le club. Il en est ainsi lorsqu'on veut vendre. Il faut en plus avoir un produit presque parfait et, il est très important qu'il soit dans sa boîte d'origine.

Contrairement à ce qu'on pourrait penser, les plus gros modèles ne sont souvent pas les plus chers. La qualité de construction, les détails de la finition et la rareté d'un modèle affectent également le prix.

Comme exemple, les produits Franklint Mint et Danbury Mint sont très populaires dans la dimension 1/24. Ces produits sont chers et aussi très fragiles, j'en ai fait l'expérience. Ça vaut la peine d'aller voir des sites comme Ebay pour acheter mais, attention aux frais de livraison.

Les collectionneurs

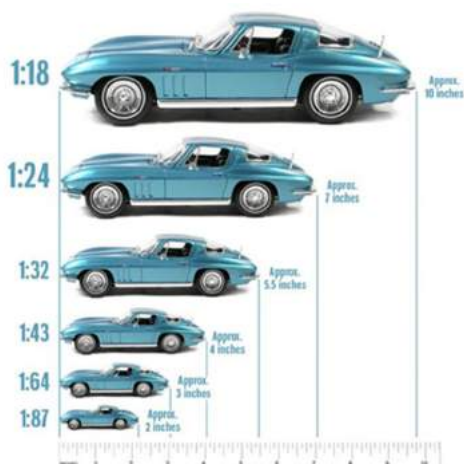
Avant d'aborder le sujet des sites possibles de vente, je veux vous parler des maniaques comme moi. J'ai, en effet, rencontré deux types d'acheteurs, celui qui veut un modèle en particulier et celui qui veut compléter sa collection.

Les acheteurs que j'ai aimé le plus rencontrer sont les grands collectionneurs. Un venait de Laval, un autre de Montréal et le dernier, d'Oshawa, Ontario. Les trois ont parcouru une bonne distance pour venir chercher les voitures. Celui de Laval possède environ 300 Diecast de toutes les grandeurs. Celui de Montréal a organisé son sous-sol en fonction de sa collection.

Voici un bref aperçu de la disposition de deux collections de 1/24 et 1/43 :



Échelle de grandeur des Diecast



Chaque collectionneur a ses particularités. Pour un, c'était le détail du moteur qui l'intéressait. Un autre était intéressé par le fabricant des modèles. Et un autre s'intéressait à une marque en particulier, Chevrolet, Ford, G.M. etc... Il y a des amateurs pour tous les produits et toutes les échelles de grandeur.

La Vente

Attention à l'arnaque

Il faut s'assurer du paiement avant la livraison. J'ai vécu une vente particulière, je vous raconte. Je me suis entendu avec un acheteur pour la vente d'une Chevrolet Impala de Franklin Mint 1/24 dans sa boîte d'origine pour \$100. Je fais la livraison à Orléan. L'acheteur regarde la voiture et me fais le paiement. Le lendemain, je reçois un courriel de cette personne qui se dit très déçu car il a constaté que l'antenne avait été recollée et que le pare choc arrière était tombé. Je lui offre alors d'aller chercher la voiture et de lui rembourser le tout. Il me réécrit pour me dire qu'il aimerait garder la voiture si je lui fais un rabais. Je lui offre de lui rembourser \$25, ce qu'il accepte en me remerciant. La semaine dernière, je vois sur Kijiji la même voiture à vendre pour \$175. Il ne parle pas du pare choc. Est-ce que ce pare choc était vraiment endommagé? On peut se poser la question!

Pour vendre, plusieurs sites existent

E-Bay

Pour la vente au niveau national ou international. Je vous conseille de passer par Paypal pour vous assurer d'être payé. La plupart des vendeurs sur E-bay exigent que vous passiez par ce mode de paiement

Kijiji et Les Pacs

Pour la vente au niveau provincial. J'ai utilisé Kijiji et plusieurs ventes se sont réalisées avec ce moyen. Attention cependant aux promotions, celles-ci sont payantes et pourraient vous couter cher et dépasser le montant que vous demandez pour votre Diecast. N'oubliez pas de mentionner que le coût de livraison est en surplus du prix demandé.

Le magazine de l'Auto Ancienne

Ce magazine mensuel est géré par le VAQ (Voitures Anciennes du Québec). J'ai rejoint quelques personnes par cette revue. Pour les personnes abonnées, votre annonce est gratuite et parait dans trois numéros.

Autres

Il y a toujours le bouche à oreille auprès des membres d'un Club comme l' AVAO.

Bonne chance !

Fabien Desforges

Commanditaires



KING-PIN
BATTERIE

Eli Legault
819.669.9111
batteriekingpin@bellnet.ca
360 Bd Maloney Ouest, Gatineau, QC J8P 7R5



Service expert à toute épreuve

Carrossier
ProColor

Collision
DG 2000 Inc.

carrossierprocolor.com

gatineauwest@carrossierprocolor.com

1-866-643-1788
T. 819 643-1788
C. 819 743-2170
F. 819 643-3661

270, rue Saint-Louis
Gatineau, Québec
J8P 8B3

L'Informateur

25^e Ann

20^e édition
Mai 2019

Commanditaires



PIÈCES PICHÉ

Simon Piché

spiche@napacanada.com

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8

819-449-3630

Fax 819-449-6597

GATINEAU

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6

819-986-7805

Fax 819-986-9596

jsm

i-Media

Jean-Sébastien Marchand

819.210.6417

js@jsmimedia.com

www.jsmimedia.com

- Atelier de carrosserie
- Pièces recyclées
- Mécanique
- Vente et achat d'auto

www.garagelouisguay.ca



380, boul. Labrosse, Gatineau, Québec J8P 4P8 819 663-4014

L'Informateur

25 Ans

20^e édition
Mai 2019

Merci à nos généreux commanditaires !

Services d'Évaluation de l'A.V.A.O.

Tarif: Évaluation Assurance

Membre : 100\$

Non Membre: 120\$

Tarif: Évaluation pour fin de taxes

Membre: 80\$

Non Membre: 100\$



Évaluation pour fin de taxes de vente du Québec

Transfert de plaques SAAQ

Évaluation pour fin d'Assurance

L'A.V.A.O. est aussi à votre service pour évaluation de votre véhicule pour fin d'assurabilités.

Marc Forget

Évaluateur automobiles depuis plus de 30 ans.

(819) 790-8743

Cette source de revenu finance une partie des activités de l'A.V.A.O.