

*Michel
Couture*

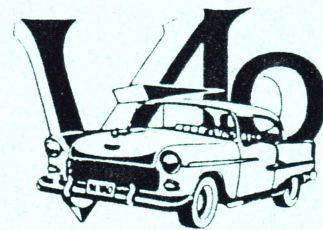
Informateur

Les Voitures Anciennes de l'Outaouais

C.P. 84055

Gatineau (Québec)

J8P 7R8



Volume 2

Décembre 1994



Sommaire

- . Mot du président
- . Bye, bye '94!
- . Le babillard
- . Espionnage
- . Activités
- . Bonne Fête!
- . Rions un peu ...
- . Saviez-vous que...
- . Parole de l'éditeur

Mot du président



Je souhaite à tous et chacun d'entre vous, ainsi qu'à tous les membres de votre famille, une bonne et heureuse année 1995. Espérons pour la nouvelle année un été encore meilleur et rempli d'événements à dégourdir nos voitures anciennes.

Je voudrais aussi transmettre quelques voeux spéciaux pour le début de cette nouvelle année :

A Conrad, Michel, Gilles, Daniel et Gordie, de terminer leur restauration pour le printemps afin de profiter de la belle saison prochaine; à Henri (Arthur...) et Yvonne, une vraie retraite remplie de plaisir et d'agrément; à René et Rachelle, beaucoup de santé afin de profiter au *coton* de leur retraite en se baladant au volant de leur petit Model A et

pourquoi pas une autre ancienne des années '50 pour faire le tour du Canada? (Ha! ha!)

A tous mes amateurs, un bon vieux "char". Michel C..., tu pourrais y transférer ton CB et ton téléphone cellulaire, tu sais!!!

Et j'en passe...

Que l'année 1995 soit l'année de l'A.V.A.O.!

Bonne et Heureuse Année à tous!

Jacques Lepage, président

Bye, bye '94!



Cheers!

L'année 1994 a été une année très mouvementée pour les membres de l'A.V.A.O.

Si on regarde d'abord toutes les activités qui se sont déroulées, c'est à se demander si on a eu le temps de respirer entre tous ces va-et-viens!

Mais un point qu'il est bon de rappeler à tous, c'est celui des transactions faites au niveau d'acquisition de voitures anciennes. Imaginez l'argent que le gouvernement a fait avec nos membres...

Février :

Gilles Boudreault prend possession de sa Studebaker President '38.

Juillet :

Gilles et Aline Audette achète leur Studebaker Hawk '61 de Gordie Moore; Gordie de son côté achète une Chevrolet '47 de Lionel Chartrand; Lionel et Louise Lepage prennent possession de leur Pontiac 2+2 '69 lors de la fin de semaine à Granby.

Août :

Conrad Larose acquiert une '57 Cadillac Eldorado Biarritz.

Septembre :

Lionel Chartrand rachète de Gordie la Chevrolet '47 qu'il lui avait vendue en juillet; Jacques Lepage vend sa Cadillac '59 tandis que son épouse Pauline vend sa Firebird '68

Novembre :

Gordie vend sa Oldsmobile '58 et s'achète une Pontiac Grand Prix '62.

Je vous dit que les *billets roses* se sont fait allés en 1994. Bravo à tous pour vos acquisitions, et ne lâchez pas!

Un malencontreux incident a frappé deux de nos membres en juin dernier lorsque la foudre a frappé la grange où ils entreposaient une douzaine de voitures anciennes. Les pertes qu'ils ont subies s'élèvent à plusieurs milliers de dollars. Lucie et Florian, nous admirons votre courage et sympathisons tous avec vous.

Quant à notre cher ami Henri Brazeau, il a décidé de moderniser sa Chevrolet Bélair '58. Fini les jambes et les bras engourdis! "Power brakes et power steering"...y en n'aura plus de problèmes grâce à un de nos membres, Doug Hahn, très bon mécanicien. Avis aux intéressés! (As long as his fridge is full of beer...)

Enfin, il est bon de mentionner qu'en 1994, quelques-unes des voitures de nos membres ont fait les manchettes des journaux. En effet, deux des voitures de Yves et Lionel Chartrand, leur Oldsmobile '32 et leur Packard '37 ont fait la manchette du quotidien *Le Droit* le 30 juin dernier suite au montage du film *Million Dollar Babies* racontant l'histoire des quintuplées Dionne.

La Ford '50 de Lucie McKennon et Florian Bélisle a paru dans *Le Droit* lors d'une activité qui s'est déroulée chez Mont-Bleu Ford à Hull. La Pontiac Catalina '59 de notre président Jacques Lepage et de son épouse Pauline, a fait la manchette d'un journal du Vermont, *The Times*

Argus le 13 août dernier, suite à l'événement de Stowe.

Enfin, en septembre dernier, la Studebaker President '38 de Gilles Boudreault ainsi que la Buick '29 d'un de nos nouveaux membres, Michel Brière, ont paru dans le *Old Autos* lors de l'événement de *Rockland Street Show*.

Pour terminer, espérons que l'année '95 sera remplie d'autant de bonnes choses que celle qui se termine, et que tous les membres participeront avec autant d'ardeur à toutes les activités de l'A.V.A.O.

Bye, bye '94!

Le babillard



L' A.V.A.O. désire souhaiter la bienvenue pour l'année 1995 aux propriétaires de *Hot Rod*. Les nouveaux membres doivent prendre note que, malheureusement certaines activités seront limitées aux voitures classiques, tel le Festival des mongolfières. C'est à la demande des organisateurs de ces activités que l'association doit se limiter à certaines exigences. Toute information sera fournie lors de l'inscription.

N'oubliez pas que votre cotisation est due à la fin de décembre. Juste un petit rappel.

S'il y a des membres qui veulent avoir des informations sur des voitures anciennes, Michel Brière se fera un plaisir de vous renseigner. Michel est un nouveau membre qui s'est joint récemment à l'association; il m'a informée qu'il possède une bibliothèque de livres de tous les modèles de voitures antiques et il se fera un plaisir de répondre à vos

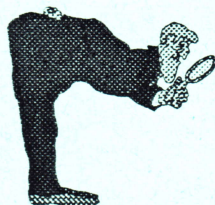
questions dans la mesure du possible. Vous pouvez le rejoindre au 824-6087.

A compter de janvier, une nouvelle rubrique paraîtra dans l'Informateur. *Info-publicité* permettra à nos membres de passer de l'information dans le journal. Si vous avez des articles à vendre ou si vous cherchez quoi que ce soit, une pièce d'auto, par exemple, il me fera grand plaisir de passer le mot pour vous sans aucun frais. Par contre, pour ce qui est de la publicité commerciale, des frais de \$25.00 par année, soit pour 12 parutions, seront chargés pour grandeur carte d'affaire. Avec l'argent recueilli, je vous paierai un lunch à la fin de l'année...

Mais non, ce n'est qu'une blague. Les sommes amassées aideront à faire profiter *mon* compte de banque (hum! pardon!), le compte de banque de l'association.

Si jamais ça vous disait d'écrire un mot pour le journal, ne vous gênez pas, c'est votre journal et vous avez droit de parole. Vous pouvez dire n'importe quoi (ou presque), de n'importe qui, sauf de moi...

Espionnage



Tout le monde se rappelle de notre chorale des membres de l'exécutif lors de notre soirée de Noël le 26 novembre dernier. Un des chanteurs a tellement aimé l'expérience, que deux jours plus tard, il s'est réveillé en chantant une chanson de Noël qui jouait à la radio! Très amusant ce p'tit Gilles...

Milles excuses à Conrad Larose. J'avais mentionné dans le bulletin du

mois de novembre que c'était le seul survivant aux cours de danse de ligne. Après lui avoir demandé s'il était encore aussi fidèle à ses cours, il m'a fait mention que c'était des cours de danse sociale et non de danse de ligne. Simple erreur de syntaxe! Conrad m'a confié qu'il aimait mieux danser en tenant sa gentille partenaire Pauline qu'en étant en ligne. Quelle galanterie!

Devinez qui est ce père Noël...Un indice, c'est un de nos membres. Gail et Gordie lui disent un gros merci pour avoir joué le rôle du Père Noël l'an dernier pour leurs deux petites filles et leurs nièces.



Un gros merci au Père Lionel!

Pauvre Gordie! Il a passé une journée complète à Drummondville pour acheter une aile pour sa nouvelle Pontiac 1962, pour se rendre compte à son retour qu'elle ne faisait pas. Si tu te fais jouer une autre fois, Gordie, appelle la police! (You know what I mean...)

Saviez-vous que Marc Richard a fait son baptême de l'air en mongolfière lors du festival cette année? J'ai eu l'honneur de le voir perdre son tan lors de son envolée. Il m'a même photographiée de la mongolfière à son départ. Quand je lui ai demandé s'il avait les photos, il m'a dit que sa caméra n'avait pas fonctionné. Je me demande s'il avait pensé d'y mettre un film. On ne sait jamais des fois ce que les nerfs peuvent faire!

Si jamais vous avez des problèmes à vous réveiller le matin lors d'une randonnée à l'extérieur (à Stowe par exemple), demandez à Henri Brazeau de louer la chambre à côté de la vôtre. A 7 heures le matin, il se promènera en sifflant en avant de votre porte jusqu'à ce qu'il y ait signe de vie. J'en sais quelque chose! Y est pire qu'un coq!

Demandez à Rachelle Châtelain qu'elle vous montre ses gants de Micheal Jackson. Elle au moins en a deux, mais ils manquent de poils. C'est ce que le grand Bill lui a fait remarqué...

J'vous dis que j'en apprend des belles parfois au Country Style. Saviez-vous que nous avons une vraie photographe parmi nos membres? Si vous avez un quarantième anniversaire à fêter, par exemple, Louise Lepage se fera un plaisir de prendre des photos. Avec un 24 poses, elle pourra même prendre 60 photos si vous voulez! Demandez-lui son truc. 📷

Activités

Party de Noël



Le premier party de Noël de l'A.V.A.O. a eu lieu le 26 novembre dernier. Il va sans dire que ce fut une réussite. 85 personnes ont assisté à la soirée. Un merci spécial à tous ceux qui ont aidé à l'organisation de cette soirée. Il ne manquait que le Père Noël. On pourrait peut-être en glisser un mot à notre président pour l'an prochain! On ne sait jamais, il pourrait être volontaire! Ça ne coûte rien de s'essayer...

Le clou de la soirée était sans aucun doute nos deux chorales qui ont remporté un succès à la Rock Voisine. Il y a eu d'abord ces jolies dames qui ont si bien interprété le *Jingle Bells* d'autrefois. Bravo à Pauline, Gail, Louise, Nicole et

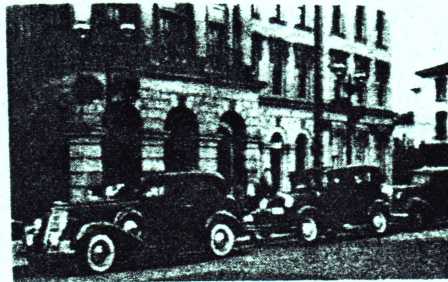
Aline. Puis elles ont été relancées par la chorale de l'exécutif (hommes seulement dieu merci!), qui ont chanté la pomme à toutes les dames en délirant *le Falling in love with you* à la Elvis. La chorale était composée de nul autres que Elvis Lepage, Elvis Boudreault, Elvis Audette, Elvis Larose, Elvis Bélisle et Elvis Chartrand.



Deux activités de groupe sont prévues pour le mois de janvier. Tout d'abord, le 8 janvier prochain, une réservation a été faite au restaurant Crocodeli, pour ensuite aller visiter le Musée des Sciences et Technologie, situé au 1867 boulevard St-Laurent à Ottawa; une exposition de voitures anciennes est à l'horaire. Le coût est de \$5.00 par personne.

Bienvenue à tous!

N'oubliez pas aussi que c'est dans la soirée du 8 janvier que paraîtra le film *Butterbox Babies* annoncé dans le bulletin de novembre ...



Une autre activité est prévue, soit le 27 janvier prochain. Une assemblée générale des membres au Centre de l'association récréative de Gatineau est à l'horaire à compter de 19:00 pm. Une remise de trophées aura lieu durant cette soirée, suivie d'une projection de films.

Tous ceux qui désirent inscrire leur voiture pour le vote du trophée "Le

choix du membre" qui aura lieu lors de cette activité, devra remettre une photo de sa voiture à un des membres du conseil au Country Style au plus tard le 18 janvier prochain. Vous pouvez aussi la faire parvenir à l'adresse inscrite sur la page couverture.

Bienvenue à tous!

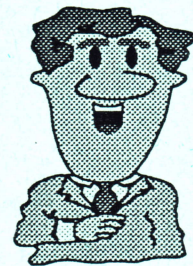
Anniversaires



Le conseil d'administration désire souhaiter une bonne fête à tous les membres qui ont vu le jour en décembre (il y a quelques années...). Malheureusement, nous n'avons pas encore tous les détails sur les anniversaires. Ça viendra!

A bien y penser, on peut bien souhaiter bonne fête à Jacques Lepage une autre fois!

Rions un peu ...



● Incapable de répondre aux désirs de sa femme, Lionel décide de consulter un médecin.

"Des médicaments peuvent effectivement vous aider, déclare ce dernier, mais le coût du traitement est de \$10,000. Il existe aussi la chirurgie, mais c'est \$30,000. Pourquoi

n'en discutez-vous pas avec votre femme?"

Lionel, après avoir consulté son épouse Louise, revient voir le médecin le lendemain.

"Eh bien, qu'avez-vous décidé?", lui demanda ce dernier.

"Nous avons décidé de faire des rénovations à la maison", de répondre Lionel.

ops!

Saviez-vous que...

* C'est en 1968 que la compagnie AMC a manufacturé sa dernière voiture convertible.

* La compagnie Studebaker n'a produit ses modèles "bullet nose" que pendant 2 ans, soit en 1950 et 1951.

* En 1952 fut la première année que la Oldsmobile fut fabriquée avec les signaux de direction comme équipement standard.

* C'est depuis 1924 que la compagnie Chrysler équipe ses voitures de freins hydrauliques.

* C'est en 1911 que Henry Ford a produit pour la dernière fois son "Touring Model T" sans porte à l'avant.

Je tiens à remercier tous ceux qui ont bien voulu me supporter pour l'édition de ce deuxième volume de l'Informateur, soit en m'apportant des suggestions, en m'informant de ce qui se passe au sein de l'association, ou de toute autre manière que ce soit. Mon but est de rendre ce bulletin le plus intéressant que possible pour chacun de vous.

N'oubliez pas que les informations doivent me parvenir au plus tard le 20 de chaque mois. Vous pouvez me rejoindre au 243-1188 ou au 243-6018, ou encore me faire parvenir un facsimilé au 243-6018.

Bonne année à tous, et au mois prochain!

Christiane Tassé

Christiane Tassé, éditrice.



* * *

Parole de l'éditeur

L'année 1994 tire à sa fin. Je profite de l'occasion pour souhaiter à chacun des membres, ainsi qu'à tous nos commanditaires mes meilleurs voeux de bonheur et de santé pour l'année à venir.

J'ai une pensée toute particulière pour mon oncle Roger, le père de ma petite cousine Joanne Tassé; je lui souhaite un prompt rétablissement et beaucoup de santé pour l'année 1995.