



L'Informateur

Volume 7, numéro 6

Décembre 2001 et janvier 2002

Le bulletin officiel de l'Association les Voitures Anciennes de l'Outaouais
C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

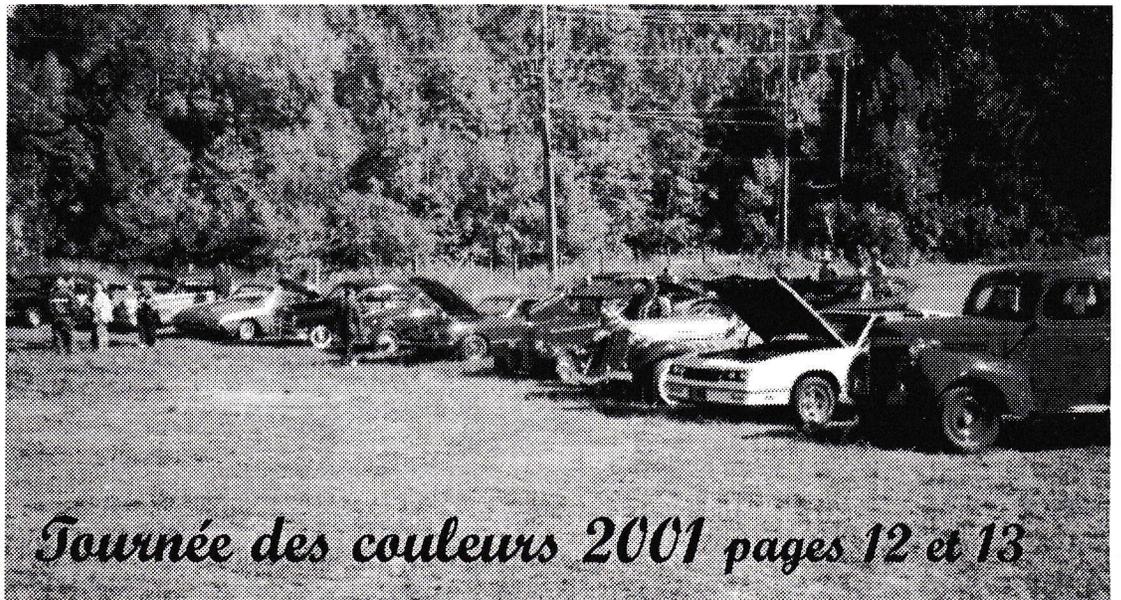
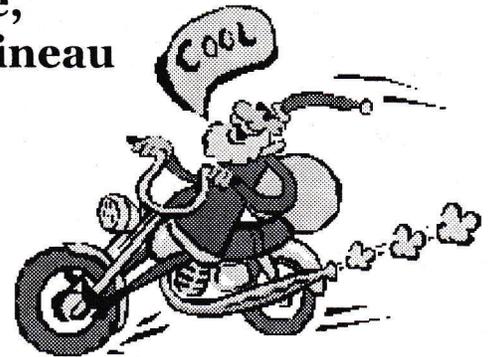
A
V
A
O



Party de Noël

Samedi le 8 décembre à 19h30
à la Gatineauthèque,
107, 1^{re} Avenue, Gatineau

Appelez Charles ou
Conrad pour acheter
vos billets dès
maintenant!



Journée des couleurs 2001 pages 12 et 13

C'est le temps de renouveler! (Voir à la page 19)

Dans ce numéro...

Mot du président	3
Rapport du président	4
Rapport du vérificateur	5
Rencontres du mercredi soir	6
Changements au formulaire de renouvellement	6
Élection du nouveau conseil d'administration	7
Saviez-vous que... ..	9
Anniversaires	10
Le coin du membre	11
Tournée des couleurs 2001	12
Rétroviseur	16
Renouvellement 2002	19
Les petites annonces	23

OBJECTIFS DE L'ASSOCIATION

- Promouvoir le regroupement de personnes intéressées aux voitures anciennes de l'Outaouais;
- Favoriser les échanges entre les personnes, les groupes et les associations intéressées aux voitures anciennes;
- Organiser les rencontres, séminaires, conférences, défilés, expositions reliés aux voitures anciennes;
- Promouvoir l'entraide entre les membres.

Référence: Article 2 des règlements généraux de l'A.V.A.O.

TRÈS IMPORTANT

VOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION 2001



Conrad Larose, président	777-1163 ou 923-6427
Robert Vienneau, vice-président	243-3326
Marcellin Falardeau, secrétaire	643-3871
Charles Cloutier, trésorier	568-7436
Armand Blanchette, directeur	986-2834
Robert Desrochers, directeur	663-7954
Diane Laberge, directrice	561-2870

Derrière les coulisses...

Recherche

Marcellin Falardeau
Robert Vienneau

Collaborateur

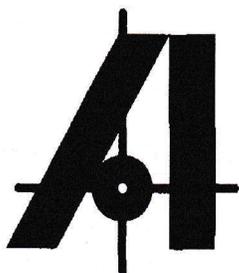
Gilles Boudreault
Charles Cloutier

Mise en page

Robert Vienneau

Impression

Service des impressions,
Université St-Paul



CENTRE D'ALIGNEMENT
ANGERS ENR.

- *Alignement*
- *Balancement*
- *Réparation de direction*

Pierre Monette
propriétaire

(819) 986-6308

1079 Chemin Montréal Ouest
Masson-Angers (Qc) J8M 1P1

Mot du président

Mot de bienvenue du Président lors de la réunion générale du 16 novembre 2001.

À tous et à chacun, bonsoir.

Au nom du conseil d'administration de l'Association les Voitures Anciennes de l'Outaouais, et en mon nom personnel, il me fait plaisir de vous souhaiter la bienvenue à notre Assemblée Générale pour l'année 2001.

Merci d'avoir choisi de participer à cette importante réunion qui vous donne la chance, entre autre, de choisir le conseil d'administration pour la prochaine année d'opération.

Il y a cette année 6 postes à combler au sein de l'exécutif, ce qui est un nombre exceptionnellement élevé. Il n'y aurait en temps normal que 3 ou 4 postes à combler. Tel qu'il est décrit dans la charte de l'AVAO, 3 ou 4 postes sont à combler chaque année. De cette façon, il y a toujours 3 ou 4 membres expérimentés qui siègent au conseil d'une année à l'autre. Comme vous le comprendrez sûrement, ces membres expérimentés ont comme tâche de familiariser les nouveaux membres aux pratiques, règlements et responsabilités reliés au poste qu'ils occupent afin de s'assurer du bon fonctionnement de l'Association d'une année à l'autre.

Cependant, la situation dans laquelle nous nous trouvons est exceptionnelle et a été causée par quelques démissions au sein de l'exécutif au cours de l'année 2001. Il va sans dire qu'il est très important que les membres participent à la gestion de l'Association, en tant que membres actifs et impliqués, de façon à assurer la survie de l'AVAO.

Tantôt, nous allons vous demander de proposer des nominations de membres intéressés à siéger au conseil. Il y aura sûrement plusieurs personnes de proposées. J'espère que nous serons alors en mesure de composer un exécutif complet, soit de 7 membres, afin de bien mener les projets de l'AVAO en 2002. Un conseil d'administration de 7 membres permet de réduire la tâche que chacun a à accomplir, permet un plus grand partage d'idées et rend la tâche plus intéressante pour tous. Alors, n'ayez pas peur de vous impliquer, ce sont tous les membres de l'Association qui en bénéficieront.

Merci et bonne Assemblée Générale.

Conrad Larose,
Président

Rapport du président

livré à l'Assemblée Générale du 16 novembre 2001.

Je voudrais débiter mon rapport en remerciant les membres du Conseil d'administration avec qui j'ai eu la chance et le plaisir de travailler tout au long de la saison 2001. Ils ont été d'un très grand support moral et ils ont accompli leurs tâches merveilleusement bien.

Je ne veux surtout pas oublier les membres du Comité d'évaluation qui font eux aussi du très bon travail professionnel et qui apporte à l'Association un revenu considérable. Vous pouvez le constater par vous-même en consultant les états financiers qui vous ont été distribués. N'oubliez surtout pas que toutes ces personnes accomplissent leurs tâches de façon bénévole et ils le font pour le bien de l'Association et de tous ses membres. On peut tous les remercier et en être très fiers.

Je ne procéderai pas à l'énumération de toutes les activités qui ont eu lieu cette année. Elles sont nombreuses et se retrouvent en détail dans les pages de *L'Informateur*. Cependant, certaines activités au calendrier n'ont pas eu lieu à cause de la mauvaise température, surtout au tout début de la saison. L'exécutif a eu tout de même à travailler très fort à la préparation de ces activités même si elles n'ont pas eu lieu. Inutile de dire que cela est très décevant de voir tout notre travail tomber à l'eau, c'est le cas de le dire!

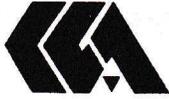
Certaines activités très courues ont aussi été annulées pour différentes raisons, mais d'autres ont été rajoutées. Si l'on jette un coup d'œil au calendrier, on peut constater que l'année a été bien remplie malgré le fait que le conseil n'a fonctionné qu'à 5 membres alors qu'il en aurait fallu au moins 7.

Tout au long de la saison 2001, nous avons voulu gâter nos membres qui ont choisi de participer aux différents événements que nous avons organisés. Par exemple, lors de notre pique-nique annuel à la plage Moussette, nous avons décidé de louer une salle du pavillon du parc au cas où nous serions victimes du mauvais temps. Heureusement, nous n'en avons pas eu de besoin. Nous nous sommes aussi procuré deux fois plus de sous-marins qu'à l'habitude et avons offert le café aux adultes et les pop-cycles aux enfants. À l'occasion de la tournée des couleurs, nous avons offert le café à tous les participants au moulin de Wakefield. Plus tard dans la journée au Mont Ste-Marie, l'Association a défrayé le coût d'un dîner pour tous les participants. Enfin, tout récemment, le conseil d'administration a autorisé une subvention afin de défrayer une partie des coûts d'un souper de fin d'année pour les membres de l'exécutif et du comité d'évaluation. Ce souper a eu lieu le 10 novembre dernier et fut très apprécié des membres présents.

Le Conseil d'administration de 2001 croit qu'il est important de remercier les membres qui décident de participer aux activités, mais aussi de remercier les gens qui se dévouent et investissent leur temps et leurs ressources dans le bon déroulement des activités de l'AVAO.

Pour terminer, je voudrais remercier tous et chacun de vous qui décidez de participer et d'enrichir nos différentes activités. Je remercie tous ceux qui, de par leurs actions et leurs paroles et leur engagement, cherchent à améliorer et faire avancer l'Association, à la faire grandir et prospérer.

Je vous souhaite une bonne saison 2002 et espère que vous répondrez avec enthousiasme à l'appel de votre Association pour siéger au sein du conseil.



Marie Renée Boudreault
Comptable général licencié
Certified general accountant

1

RAPPORT D'EXAMEN

AUX ADMINISTRATEURS DE:

ASSOCIATION LES VOITURES
ANCIENNES DE L'OUTAOUAIS.

J'ai examiné le bilan de ASSOCIATION LES VOITURES ANCIENNES DE L'OUTAOUAIS, au 30 septembre 2001, ainsi que l'état des résultats et l'état de l'évolution des actifs nets de l'exercice terminé à cette date, d'après les livres de l'organisme et suivant les renseignements obtenus.

J'ai essentiellement procédé à un examen des données, posé des questions, fait des comparaisons et discuté des renseignements recueillis.

D'après mon examen des livres de l'organisme, conformément aux renseignements recueillis ainsi qu'aux données examinées, ces états financiers ont été préparés selon les principes comptables généralement reconnus.

Marie Renée Boudreault
Marie Renée Boudreault, CGA.

Gatineau, Québec

En date du 12 novembre 2001

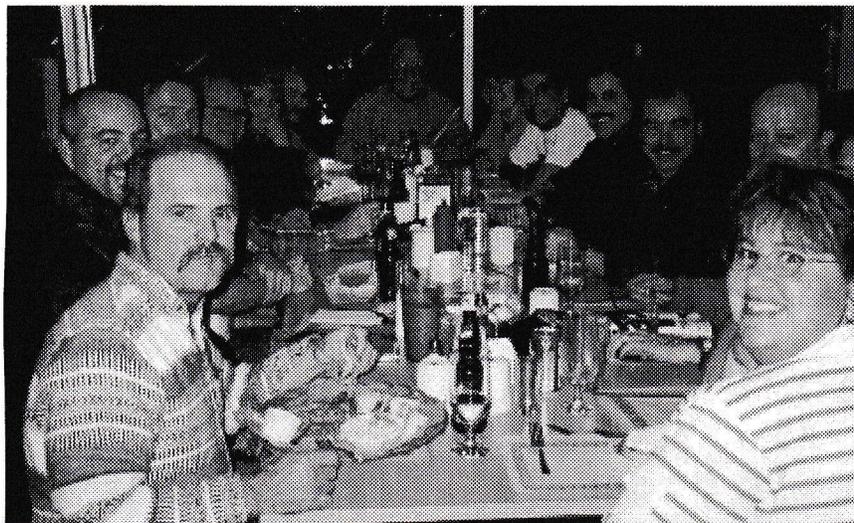
80 boul. Archambault, Gatineau (Québec) J87 2M9 - Tél.: (819) 568-0352



Rencontres du mercredi soir

Avec la saison froide qui débute et n'ayant plus d'autos à frotter, plusieurs d'entre nous se rencontrent le mercredi soir au restaurant Maximum Plus, 532 boul. Maloney est, près de chez Branchaud. C'est une occasion de discuter de nos projets d'hiver, d'offrir quelques conseils et de planifier la saison prochaine. Profitez-en vous aussi pour sortir un peu et revoir

des camarades d'été. Gaston et Johanne Aubin, propriétaires du Maximum, vous y invitent. Ils vous invitent aussi à apporter une photo (encadrée, si possible) de votre bébé à quatre roues pour être affichée dans leur restaurant. Il y aura une section de mur réservée aux voitures anciennes des membres de l'AVAO. On vous attend.



Changements au formulaire de renouvellement

Nous avons modifié le formulaire d'inscription et de renouvellement de l'AVAO que vous trouverez ci-inclus. Ce changement se situe au niveau des coûts d'inscription et de renouvellement.

En 2001, le coût d'une inscription ou d'un renouvellement était de 30\$ pour un membre avec conjoint **ou de 35\$ après la date butoir du 1^{er} mai.** Dorénavant, le coût d'inscription et de renouvellement pour un an sera de 35\$ pour un membre avec conjoint. Si un

membre s'inscrit ou renouvelle son adhésion avant le 1^{er} mai, le coût sera alors de 30\$, soit un **RABAIS** de 5\$ du coût régulier. Si le membre ne désire pas inscrire un(une) conjoint(e), simplement soustraire 5\$ du total.

Cette approche ne coûtera pas plus chère aux membres qui renouvellent et éliminera cet aspect négatif et punitif de la surcharge de 5\$ imposée aux membres qui renouvellent après la date butoir du 1^{er} mai.

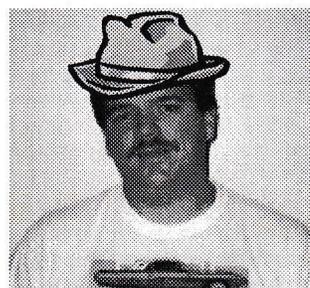
Élection du nouveau conseil d'administration

Lors de l'Assemblée générale du 16 novembre dernier, l'AVAO s'est doté d'un nouveau Conseil d'administration pour l'année 2002. Il y avait en tout 6 postes à combler. Ce nombre exceptionnellement élevé de postes à combler est le résultat de 3 démissions durant l'année 2001. Sans trop de «tordage de bras», l'Assemblée a réussi à combler les 6 postes vacants. Voici donc les membres du Conseil d'administration 2002 de l'AVAO.

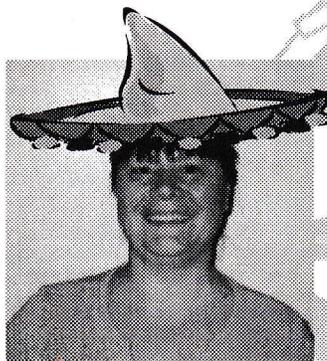
Le nouveau conseil espère pouvoir compter sur la coopération et la participation de tous les membres et espère aussi être à la mesure de vos attentes. N'hésitez donc pas à communiquer avec eux pour toute information. Vous trouverez leur numéro de téléphone en page 2.



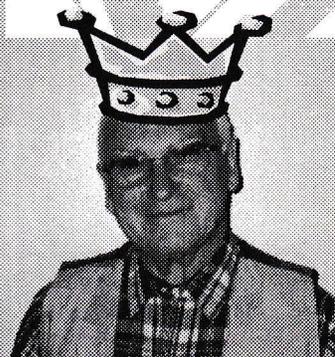
**Robert Vienneau, Vice-Président,
Poste de 2 ans.**



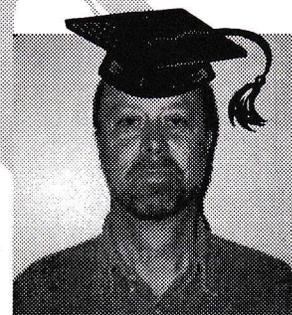
**Marcellin Falardeau,
Secrétaire, Poste de 2 ans.**



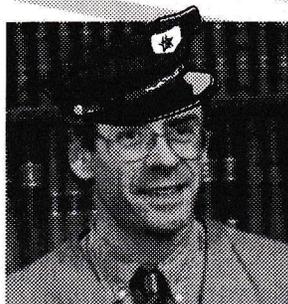
**Diane Laberge, Directrice,
Poste de 1 an.**



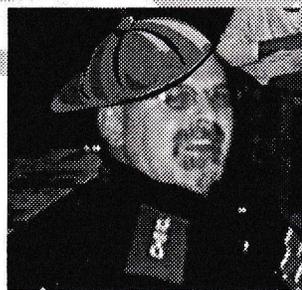
**Conrad Larose, Président,
Poste de 1 an.**



**Charles Cloutier, Trésorier,
Poste de 2 ans.**



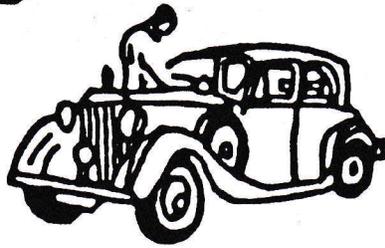
**Robert Desrochers, Directeur,
Poste de 1 an.**



**Armand Blanchette, Directeur,
Poste de 1 an.**



LAVE AUTO *Montcalm*



Lavage à la main
Intérieur et extérieur
Shampooing intérieur
Polissage et cire
Lavage au «Jet»
Anti-tache
Certificat-cadeau

642, boul Maloney Est
Gatineau, Québec J8P 7M4
(819) 663-4045



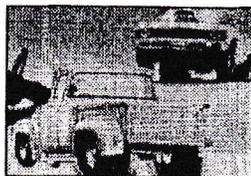
532, boul. Maloney Est
Gatineau, Québec

Johanne et Gaston Aubin, propriétaires

669-5161

ACTION **PERFORMANCE GATINEAU**

*Si vous recherchez
de la performance
et des accessoires
pour vos véhicules,
Venez nous voir!*



1 (819) 663-5663
FAX: (819) 663-8340 801 MALONEY EST, GATINEAU, QUÉ. J8P 1G5

Gatineau Ultramar



261, boul Maloney
Gatineau
(Québec) J8P 5M8

Paul Dubé, Prop

Tél: (819) 663-7256



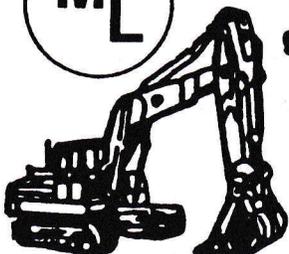
- Excavation
- Location d'équipement

8067-5349 QUÉBEC INC.

Y. MAYER G. LIARD

456-2505 456-2994

CELL. 775-8093



36, chemin de la Prairie
Masham (Québec) J0X 2W0

COMMANDITAIRE-TROPHÉE

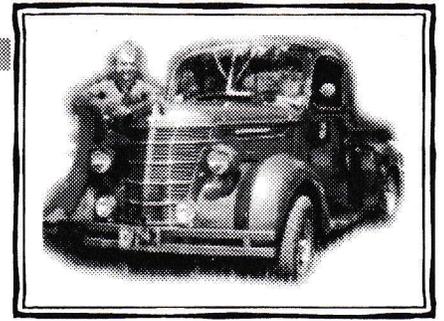
CASSE-CROÛTE

Maxi FRITE

972, BOUL. MALONEY EST
GATINEAU (QUÉBEC)

TÉL. : 663-2344

Saviez-vous que... *avec Gilles Boudreault*



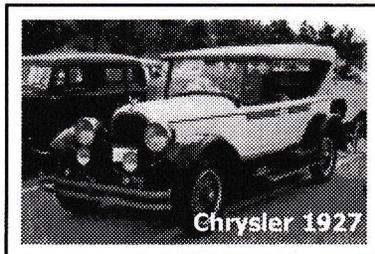
Prenez quelques minutes afin de vous informer sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.

1865 : Sylvester Roper installe un engin à vapeur sur une charrette pour enfin créer une voiture pouvant se propulser d'elle-même.

1902 : La Detroit Automobile Company devient la Cadillac Automobile Company. Le premier véhicule Cadillac est complété en octobre. Plus de 36 autres fabricants voient le jour, de fariquants tels que Franklin, Graham, Holsman, Rambler, Studebaker Electric, Toledo etc.

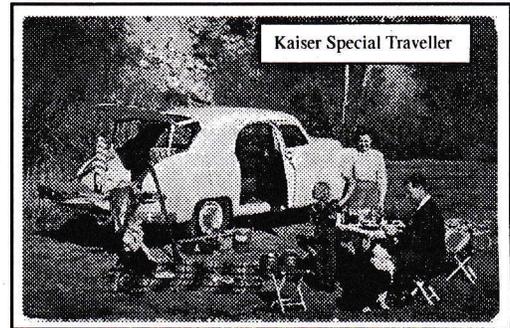
1917 : La Premier Motor Corporation de Indianapolis offrait aux conducteurs l'option du changement de vitesse à l'aide de boutons-poussoir (push-button) à embrayage magnétique. La compagnie Mitchell offre maintenant un puissant moteur V8 en option.

1927 : La Whippet obtient 30 milles au gallon lors de la traversée du continent américain, toute une économie d'essence pour l'époque. Carl Breer étudie l'aérodynamique, ce qui mena au développement de la Chrysler Airflow et la construction monocoque.



1932 : Nash introduit la «Syncro-Safety Shift» dotée d'un levier de changement de vitesse installé dans de tableau de bord et qui facilite grandement les changements de régime. La Hupmobile, grâce au modèle F-222, est reconnue comme la voiture la plus améliorée et ayant la plus belle apparence.

1949 : Kaiser introduit le «Special Traveler» hatchback. Le coffre arrière s'ouvre en deux sections, celle s'ouvrant vers le haut inclut la lunette arrière ainsi qu'une partie du coffre. L'autre s'ouvre vers le bas, semblable à une familiale. Le



pneu de rechange est ancré au plancher, près de la portière arrière, derrière le conducteur pour ainsi offrir un maximum d'espace dans le coffre.

1953 : La guerre de Corée se termine le 26 juillet. Delco-Remy, la division de la General Motors responsable pour la fabrication de diverses composantes mécaniques, développe le système électrique 12 volts. Le prix d'une Chevrolet est de 1,524\$. Aux États-Unis, le salaire moyen est de 3,581\$.



1964 : Dodge célèbre son 50^e anniversaire. Toutes les voitures sont dotées de ceintures de sécurité à l'avant.

1971 : Des batteries sans entretien sont installées dans certains modèles General Motors. La voiture électrique Silver Eagle établit un record de vitesse de 146 m/h. Pontiac construit son 15 millionième véhicule le 16 juillet. Ralph Nader, avocat et ardent défenseur de la sécurité automobile publie son livre « Quoi faire avec votre citron ».

Ces informations sont tirées du volume Chronicle of the American Automobile de J.M. Famand.

Joyeux anniversaire

Décembre

- 01 Desjardins, Maurice
- 02 Labelle, Lyne
- 02 Séguin, Gisèle
- 03 Beaudoin, Sandra
- 06 Barbe, Louise
- 06 Bourguignon, Gilles
- 06 Renaud, Francis
- 07 Girard, Raymond
- 11 Bolduc, Jacques
- 12 Casselman, Sylvie
- 13 Duquay, Denise
- 15 Cardinal, Noël
- 15 Erkelens, Yaap
- 16 Méloche, Richard
- 17 Coté, Richard
- 18 Charbonneau, Josée
- 18 Nadeau, Madeleine
- 18 Charron, Robert
- 19 Leclair, Denis
- 19 Arvisais, Ann
- 20 Lagrois, Lucie
- 21 Laurin, Louise
- 22 Thibault, Sylvain
- 23 Viau, Armand
- 23 Fournier, Carole
- 24 Samson, Pierrette
- 25 Masson, Gilles
- 25 Paquette, Guy
- 25 Sicard, Jean-Pierre
- 31 Dumoulin, Denis

Janvier

- 04 Leblond, Luc
- 05 Payette, Johanne
- 06 Monette, Julie
- 07 Neveu, Carole
- 08 Desrochers, Robert
- 08 Meunier, Florent
- 08 Morrissette, Robert
- 11 Sylvestre, Jean-Pierre
- 12 Proulx, Sylvie
- 13 Perreault, Diane
- 15 Beaudoin, Armand
- 18 Potvin, Georges
- 19 Labelle, Pascal
- 20 Brière, Michel
- 23 Millette, Francine
- 23 Viau, Lucille
- 24 Masson, Francine
- 25 Desjardins, Claudette
- 26 Forcier, Marian
- 27 Duquay, Jacques
- 28 Baldwin, Jacqueline
- 28 Séguin, Claude
- 31 Hamel, Martin



NOUVELLES INSCRIPTIONS

Montpetit, Robert

Merci à tous et bonne saison



Je désire remercier Pierre Daviau pour ces deux années de dévouement en tant qu'évaluateur pour l'Association. Il a fait un travail remarquable.

Conrad



Intéressé(e) à devenir évaluateur d'auto pour l'Association? Communiquez avec Conrad Labrosse au 568-3891

Service d'évaluation AVAO

Le comité d'évaluation est au service des membres et des non-membres pour effectuer l'évaluation de voitures pour les fins d'immatriculation ou d'assurances. Pour plus d'infos, communiquez avec Conrad Labrosse au (819) 568-3891.



Tournée des couleurs 2001

Ce fut une fin magnifique à un très bel été. Nous étions 27 voitures rassemblées au Restaurant Crocodéli en ce beau samedi matin du 29 septembre. Tout le monde était prêt pour une belle tournée dans les montagnes colorées longeant la rivière Gatineau. Il eut 2 groupes de départ espacés d'une quinzaine de minutes. Le premier groupe était formé de véhicules désirant circuler à une vitesse décontractée (les plus lents!), suivi du groupe des plus fringants.

Notre première destination était le moulin de Wakefield, transformé il y a quelques années en auberge et centre de congrès. On en a profité pour déambuler sur le magnifique site de l'auberge. L'AVAO a offert un bon café aux membres qui relaxaient dans le magnifique salon de l'auberge.

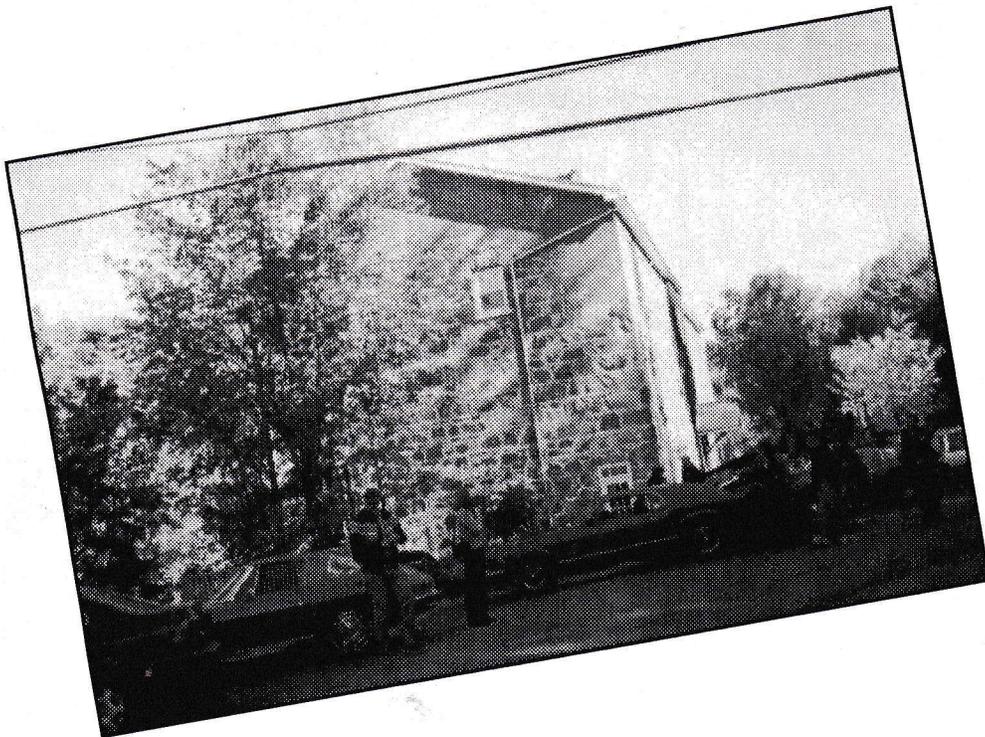


Une heure plus tard, c'était de départ pour le Mont Ste-Marie.

Le trajet s'est déroulé sans encombre, sans victimes. Nous sommes arrivés au centre de ski en file indienne vers midi. Deux groupes de voitures se sont

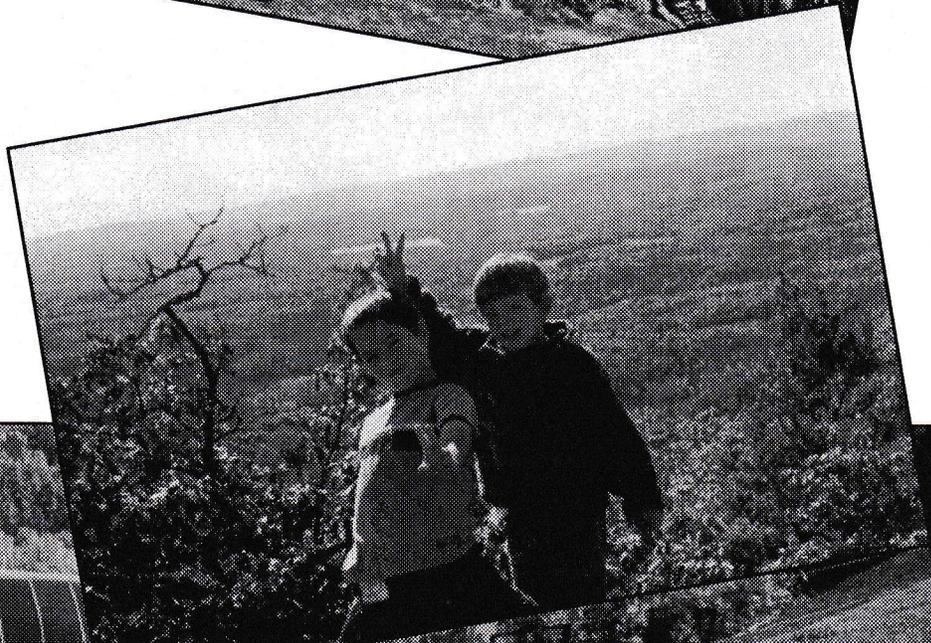
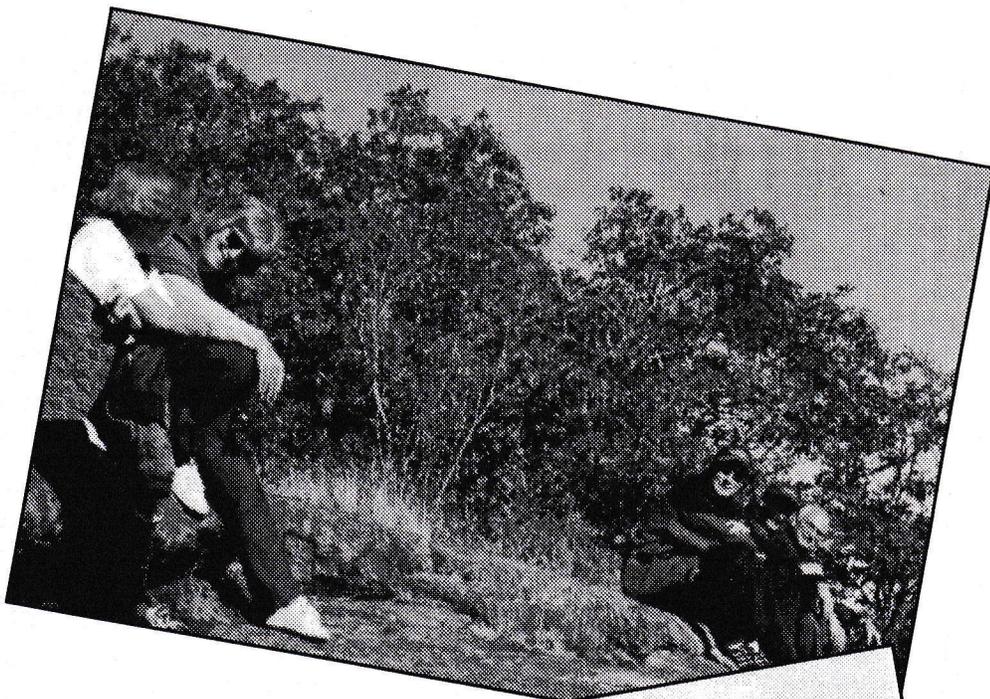
formés sur le terrain, de chaque côté du remonte-pente, et ceci en raison d'une grande compétition de vélos de montagne Chelsey/Mont Ste-Marie qui en a intéressé plus d'un. Plusieurs personnes, surtout les jeunes, en ont profité pour faire un tour d'attelage de cheval. D'autres ont profité d'une vente d'artisanat en cours au deuxième étage du chalet principal pour se départir de quelques dollars.

L'AVAO a aussi offert le dîner à tous les participants. Les deux dames responsables de la préparation des assiettes et du fonctionnement du barbecue ont fait tout un travail étant donné la longue file d'affamés. L'attente n'a pas été trop longue et le dîner était vraiment délicieux.



Après le repas, ce fut le temps de se diriger vers le remonte-pente. Le centre de ski a offert un laissez-passer gratuit à tous les participants. Bien qu'il faisait passablement plus chaud en bas de montagne, c'était très différent une fois assis dans le remonte-pente et plusieurs ont regretté avoir laissé leur gilet dans l'auto. La vue d'en haut était magnifique, surtout sur le versant sud.

Le tout s'est terminé vers les 17h00 et le trajet du retour s'est déroulé encore sans problème. Somme toute, une très belle journée, une belle participation, et on a même eu droit sur le chemin du retour à une petite démonstration des excellentes performances d'une petite anglaise deux places! À l'année prochaine!



Dites leur que vous l'avez vu dans L'Informateur!

Boutique
hommes
plus | vêtements
grandes
tailles

**Le spécialiste des vêtements
grandes tailles dans l'Outaouais**

171, boul. St-René Est Gatineau, Québec
(819) 663-2455

PRONTO
FAST AND
FRIENDLY

**CENTRE SERVICE
GATINEAU ENR.**

**PNEUS - BATTERIES - ACCESSOIRES
REMORQUAGE - MÉCANIQUES - TUNE-UP**

841 boul. Maloney Est, Gatineau (Québec) J8P 1G9
Tél. : **(819) 663-3241**

REMORQUAGE TINTIN



SERVICE 24 HRS. (819)663-7530

**ESCOMPTE SPÉCIAL
POUR LES MEMBRES
DE L'AVAO!**

(SUR PRÉSENTATION DE
LA CARTE DE MEMBRE)

COMMANDITAIRE-TROPHÉE

Assurances



Voitures Antiques,
Classiques et à
valeurs spéciales
À partir de 15 ans et +
Également: Voitures modifiées,
remodelées et «Hot-Rods»
(Custom Wheel Plan)

**Le programme d'assurance
#1 au Canada**

Plus de 40 000 voitures au Canada dont 4 000 au Québec.
LES MEILLEURS TAUX ET LES MEILLEURES PROTECTIONS

Vendu exclusivement par:

373 Rochefort, Perron, Billette
& associés inc.
Assurances

80 Nicholson, Valleyfield (Québec) J6T 4N2
Téléphone: (450) 373-1545 / Montréal: (514) 395-8703
Sans frais: 1-800-363-5166 / Fax: (450) 373-2481

SUBWAY

24, boul. Mont-Bleu
Hull, QC J8Z 1J1
(819) 771-3031

207, boul. Mont-Bleu
Hull, QC J8Z 3G3
(819) 771-3988

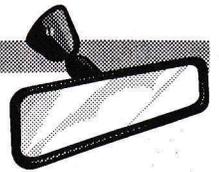
774, Principale, Pont Alonzo
Gatineau, QC J8U 1J2
(819) 568-9250

1005, Notre-Dame
Masson, QC

922, boul. Maloney E.
Gatineau, QC

438, St-Joseph
Hull, QC J8Y 3Y7
(819) 771-6450

1030, St-Joseph
Hull, QC J8Z 1T3
(819) 777-8588



Deux autos, une mission

S'il y eut 2 voitures qui furent construites pour le même objectif, ce sont bien la Dodge Daytona et la Plymouth Superbird. Avec l'option 426 Hemi, peu de voitures pouvaient rivaliser avec elles.

C'est Dodge qui tira le premier en 1969, en réponse à Ford avec sa Talladega et à Mercury avec sa Cyclone Spoiler 2. Plymouth poursuivit l'offensive en 1970. Malgré une apparence similaire, ces 2 voitures étaient en fait passablement différentes, mais à 200m/h cela se voyait peu!

Les Daytona et Superbird font partie des Muscle Cars les plus rares que tout collectionneur rêve de posséder. Il doit en rester 1 millier aujourd'hui. Avant elles, les ingénieurs ne se souciaient guère de l'aérodynamisme. Seuls le moteur et les roues comptaient, mais tout changea brutalement. Gary Romber, styliste en aérodynamisme chez Chrysler Corp., fut le premier à se pencher sérieusement sur le profilage de carrosserie de la Charger en 1966. Il imagina que sa modification en Fastback ferait mieux glisser l'air et stabiliserait la voiture, mais les résultats n'étaient pas au rendez-vous.

En 1969, avec la Charger 500, le Département d'Aérodynamisme tenta autre chose en refaisant l'arrière avec une lunette quasi à-plat, mais l'évolution n'était pas encore à la hauteur du rendement du moteur Hemi. C'est avec une certaine effervescence que ledit Département d'Aérodynamisme tenta «le tout pour le tout» en greffant sur la Charger 500 ce célèbre avant en pointe et cet aileron arrière gigantesque. La Dodge Daytona était née! Et bien née; pour sa 1^{re} course à Talladega, elle battit le record de vitesse avec 210m/h grâce à ces nombreuses caractéristiques innovatrices!

Contrairement à une légende faisant croire à Ford et Chevrolet qu'elles étaient uniquement là pour empêcher le pneu de frotter sur l'aile, les écopes d'ailes



avants avaient pour but d'assurer une meilleure évacuation de l'air pénétrant sous le capot!

L'aileron arrière tant qu'à lui ne devait pas être si haut à l'origine, mais les contraintes dues à l'homologation en terme d'ouverture du coffre, ont fait que Dodge dû hausser cet appendice sinon le coffre ne s'ouvrirait pas.

Trois moteurs étaient proposés: un 440pouces cubes Super Commando avec carburateur 4 corps et développant 375hp à 4600 tours/minute, un 440pc Six Barils (3 carburateurs double corps, un Six Pack) développant 390hp et un 426pc Hemi à 425hp en option pour 841\$. Deux boîtes de vitesses étaient offertes, une Torqueflite automatique 727 ainsi qu'une 4 vitesses manuelles Heavy Duty.

Il semblerait que Chrysler, qui devait construire 503 Daytona pour l'homologation NASCAR, n'en fit que la moitié. Les responsables NASCAR, visitant les usines Dodge ont été trompé par le fait que les ouvriers sortaient et entraînent les mêmes voitures. Ils ont dû compter plusieurs fois la même. Anecdote: sur les circuits rapides tel Talladega et Daytona, les pneus Goodyear ne tenaient pas et éclataient. Les pilotes ont alors proposé de retarder la compétition d'une semaine, le temps que le manufacturier améliore ses pneus. En vain, le report fut interdit et les pilotes de premier plan boycottèrent la course.

En 1969, la Dodge Daytona 500 gagna 17 courses. En 1970, suivant leurs cousins chez Dodge, Plymouth créèrent leur Superbird, sur base de Roadrunner. La Charger et la Roadrunner étaient des B-Body et donc la plupart des pièces étaient interchangeables. Ainsi les ingénieurs de Plymouth se sont donc servis des ailes et du capot de la Dodge Coronet. Visuellement, on différenciait la Plymouth de la Dodge par une inclinaison plus prononcée de l'aileron et de ses montants plus longs sur la première. Les feux arrière étaient aussi différents.

Mais ce fut au nombre de modèles fabriqués que cela changeait vraiment; car la NASCAR ayant augmenté le quota de production pour l'homologation, Plymouth dû construire 2 000 Superbird contre 500 Daytona chez Dodge.

Toutes les Superbird avaient des freins à disques à l'avant. Le coût de base était de 6,000\$ à l'époque, mais devenaient vraiment inaccessibles au passionné de Muscle Cars si on ajoutait les options.

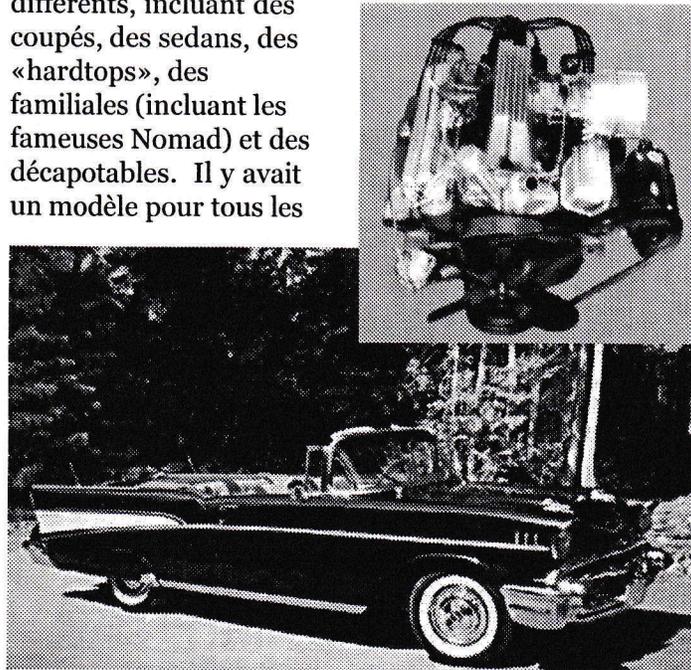
En 1970 Plymouth gagna les 500 miles de Daytona en début de saison. Mais la sécurité des courses devenait de plus en plus problématique et NASCAR commença à rogner les ailes de ces missiles afin de revenir à des véhicules «moins exotiques». Sous les attaques de Bill France, grand maître de la fédération, ces voitures disparurent en 1971 car les contraintes étaient trop importantes. On proposa deux options aux fabricants de voitures ailées, soit rajouter du poids aux véhicules, soit limiter la cylindrée à 303 pouces cubes. Et ce fut la fin des ailes d'acier, de la Daytona et de la Superbird.....

La plus populaire des classiques

La Chevrolet 1957 a l'honneur d'être considérée par la majorité des amateurs d'automobiles anciennes comme la plus populaire de toutes les voitures américaines d'après-guerre. Certains affirmeront qu'il y en a eu de plus belles, de plus grosses, de plus puissantes, de plus dispendieuses et de plus rares, mais aucune n'a conservé l'admiration de la '57. Cet engouement pour la Chevrolet 1957 vient du fait qu'il y en avait partout! Tout le monde connaissait quelqu'un qui en possédait une. La General Motors en a vendu 1,5 millions. Elle en est venue aujourd'hui à caractériser toute une époque, l'incarnation même du nouveau mode de vie plus paisible et plus prospère des années '50.

Mais pourquoi était-elle aussi populaire à l'époque? Premièrement, parce que, depuis les années 1940, on vendait en Amérique du nord plus de Chevrolets que tout autre marque de véhicule. De plus, les consommateurs adoraient les nouveaux modèles introduits en 1955. Ils étaient beaux, spacieux et puissants. On adorait leurs nouvelles lignes, peut-être un petit peu trop carrées (d'où le surnom «shoebox», ou «boîte à souliers»), mais ceci fut rectifié pour le modèle 1957. La calandre reçut une toute nouvelle apparence ce qui lui donnant un air beaucoup plus bas. À l'arrière, un lui greffa deux ailerons de taille moyenne, voulant rappeler le style des Cadillacs, beaucoup plus luxueuses et prestigieuses. À

l'intérieur, on retrouva un tout nouveau tableau de bord à trois gros cadrans. Elle n'était que de quelques pouces plus longue que le modèle '56 et elle était plus basse d'un pouce et demi ce qui lui donnait une allure plus élancée. Une grande partie de cette réduction dans la hauteur de l'auto est attribuée à certains changements à la suspension mais surtout à l'adoption de jantes (roues) de 14 pouces de diamètre. On avait le choix de 19 modèles différents, incluant des coupés, des sedans, des «hardtops», des familiales (incluant les fameuses Nomad) et des décapotables. Il y avait un modèle pour tous les



porte-monnaie et tous les styles de vie. Au niveau de la mécanique, on avait aussi un grand choix de moteurs, en commençant en bas de gamme avec le fameux six en ligne «Blue Flame» de 235 pouces cubes et produisant 140 chevaux, au V8 de base de 265 pouces cubes produisant 162 chevaux, suivi du fameux V8 de 283 pouces cubes. Celui-ci pouvait être livré dans différentes saveurs et offrant une puissance variant de 185 jusqu'à 283 chevaux (1 cheval par pouce cube!). Ce dernier, qui était livré avec une transmission manuelle à 3 rapports, était doté d'un système d'injection de carburant mécanique (similaire à celui offert sur la Corvette). On devait ajouter 550\$, une somme immense à l'époque pour l'ajout de ces quelques pièces spécialisées. La plupart des voitures produites avec cette configuration se sont retrouvées sur les pistes de course, soit d'accélération ou de «stock car» et se débrouillaient très bien merci dans leurs catégories respectives. Curieusement, lorsque la production totale de véhicule fut comptabilisée à la fin de l'année '57, c'est Ford, et non pas Chevrolet, qui aura produit le plus de véhicules, et ceci pour la première fois depuis les années '40! Mais cela, c'est une autre histoire!

Garage Mario enr.

Débosselage - Peinture

Automobiles - Voitures anciennes - Camions - Dix roues
101, chemin Lafrenière, Val-des-Monts, Québec J8N 7J7

15% DE RABAIS POUR LES MEMBRES
DE L'AVAO
(sur présentation de la carte de membre)



TRAITEMENT ANTI-ROUILLE
RÉPARATION POUR ASSURANCES

RESTAURATION DE
VOITURES ANCIENNES

671-4669



Bijouterie
Création D.A.
Vente - Création - Réparation

BIJOUX OR, ARGENT - MONTRES - CADEAUX
Financement disponible

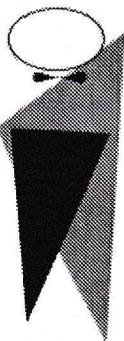


Daniel et Anne Arvais

NOUS PAYONS LES TAXES SUR PRÉSENTATION
DE LA CARTE DE MEMBRE AVAO 2001

355, boul. Gréber, Gatineau 246-1944

COMMANDITAIRE-TROPHÉE



Vêtements pour hommes

Greg Landry Ltée

Men's Wear

Jeans

Levi's

46⁹⁹ \$

Red Tab*

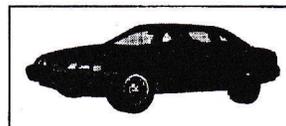
* Modèles 516-535-550

Location de Tuxedos

171, St-René Est, Gatineau
(819) 663-2455

BOWES

MICHEL & J.G. ANDRÉ LTÉE

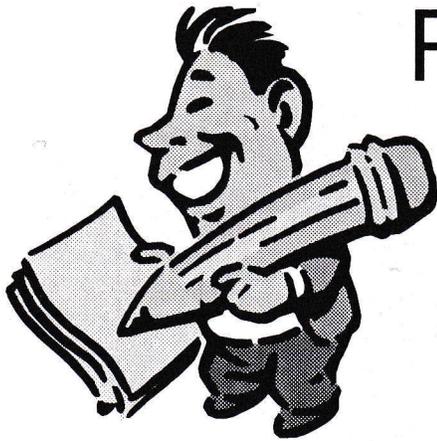


PIÈCES D'AUTOS NEUVES

680, BOUL. GRÉBER, GATINEAU (QUÉBEC) J8T 8B8
TÉLÉPHONE (819) 243-6181
TÉLÉCOPIEUR (819) 669-3895

**SPÉCIALITÉS
ALTERNATEURS ET DÉMARREURS
RÉUSINÉS**

- GAMME COMPLÈTE DE FREINS
 - PLAQUETTES
 - DISQUES
 - TAMBOURS
 - ÉTRIERS
- PRODUITS CHIMIQUES
 - TRAITEMENTS
 - NETTOYEUR À FREINS
 - DÉGRAISSEUR À MOTEUR
 - LIQUIDE PÉNÉTRANT
- REPRÉSENTANT D'OUTILS
 - BK
 - OTC
 - IB
- RÉPARATION DE PNEUS
 - TUBES
 - PATCH
 - PLUG
- PIÈCES DE DIRECTION
- MISE AU POINT



Renouvellement 2002

IMPORTANT



(sur air de « C'est dans l'temps du Jour de l'An »)

C'est dans l'temps du renouvellement
On y pense... on y pense...
C'est le bon temps pour nous l'envoyer
Si vous voulez économiser!

Pourquoi?

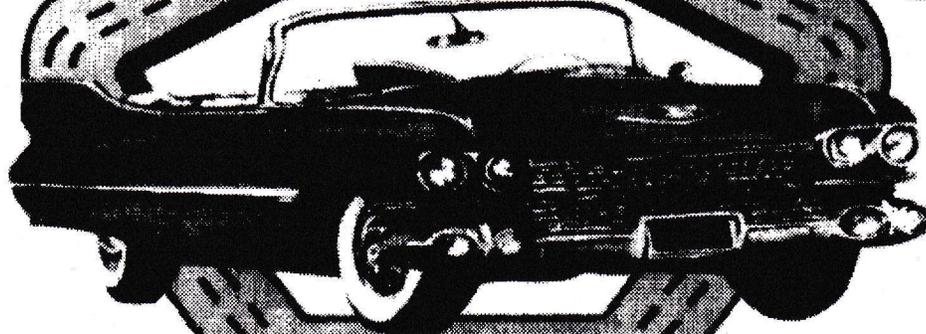
Pour...

- conserver les privilèges reliés à la carte;
- rester en contact en continuant de recevoir *L'informateur* sans interruption et ainsi être informé de tous les événements, surtout ceux très tôt dans l'année;
- mieux planifier nos activités pour l'année 2000;
- profiter du rabais sur votre renouvellement;
- nous montrer que l'Association vous tient à cœur.

Coût d'inscription et de renouvellement

Le coût d'inscription et de renouvellement pour un an est de 35\$ pour un membre avec conjoint. Si un membre renouvelle **avant** le 1^{er} mai, le coût est de **30\$**. Soustraire 5\$ pour inscription ou renouvellement sans conjoint.

GARAGE LOUIS GUAY LTÉE.



663-4014

Atelier de débosselage
Pièces d'auto usagées
Air climatisé
Alignement
et autres

380 LABROSSE
GATINEAU

A votre service depuis 1944

Spécial pour membres
de l'AVAO
25% de rabais sur
lavage d'auto intérieur
et extérieur
Réduit à 15.00\$

Votre spécialiste réseau



- Audit de sécurité
- Soutien de réseau
- Analyse des besoins
- Installation et intégration

www.solitek.com
246-5126

COMMANDITAIRE-TROPHÉE

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

Luc Leblond
Propriétaire

Charles Séguin
Mécanicien

471, boul. St-René est, Gatineau, Qué. J8P 8A5
(819) 643-3938

COMMANDITAIRE-TROPHÉE

PIÈCES D'AUTOS

BOWES

MICHEL ET J.G. ANDRÉ LTÉE

680, boul. Gréber
Gatineau (Québec)
J8V 3P8

Bur. : (819) 243-6181
Fax : (819) 243-2982
Pagette : 778-4212

COMMANDITAIRE-TROPHÉE

CALENDRIER SCHEDULE 2001

Autodrome

EDELWEISS

Speedway

PIÈCES D'AUTO
TIRE CRAFT
TOUTES VENTES
7H35
EVERY FRIDAY

www.autodromeedelweiss.com



ESCOMPTE SPÉCIAL POUR LES MEMBRES DE L'AVAO!

(SUR PRÉSENTATION DE
LA CARTE DE MEMBRE)

Ray Miner
Propriétaire

430, boul. Maloney Ouest
Gatineau (Québec) J8P 6W2
Téléphone : (819) 663-2489
Fax : (819) 663-9023

576, boul. St-Joseph
Hull (Québec) J8Y 4A5
Téléphone : (819) 778-1084
Fax : (819) 778-5341

COMMANDITAIRE-TROPHÉE

MILLENNIUM

centre auto

*Vous offre
beaucoup plus*

Réparation complète
Qualité assurée

ESCOMPTE SPÉCIAL POUR LES MEMBRES DE L'AVAO

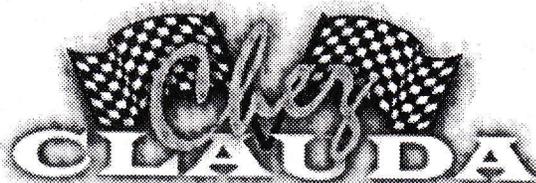
Kevin Miner
Propriétaire

280, Avenue du Golf
Gatineau (Québec)
J8P 8B3

(Sur présentation
de la carte de
membre)

Tél. : (819) 663-0393
Télec. : (819) 663-4625

COMMANDITAIRE-TROPHÉE



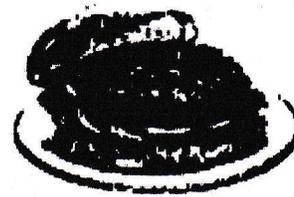
FRITES

Commanditaire-trophée



HOT DOG

*Maintenant licencié
Spéciaux tous les jours*



HAMBURGER

*Ouvert jusqu'à minuit du
jeudi au samedi
Fermeture à 22h00
sur semaine*

1220 de Neuville, Masson-Angers
(819) 986-5555

*10% de rabais aux membres de l'AVAO, sur présentation de la carte de membre
(aux détenteurs de carte seulement)*

CROCODELI



DELI & BAR

960, Boul. Maloney O.
Gatineau, Québec
J8T 3R6

Tél.: (819) 243-5000

Fax: (819) 243-9214

CAPITAL CITY

TIRE

Service & Sales • All Brands & Sizes
Bandag • Retread

GILLES MASSON

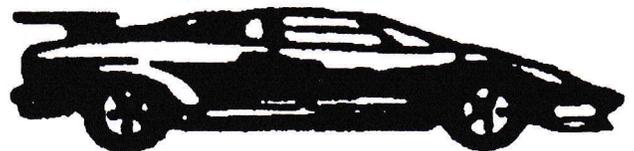
Hull: 40 Adrien Robert
771-9933

Ottawa: 2616 Sheffield Rd.
741-1037

Fax: 741-4219

LAVE AUTO

DELUXE



- *Lavage à la main* •
- *Shampoing intérieur* • *Cirage* •
- *Polissage spécial* • *Vitres teintées* •
- *Remplacement de pare-brise* • *Antirouille* •

10, rue Sherbrooke
Hull (Québec)

Sylvain et Denis
Tél.: (819) 776-4858

Les petites annonces

À VENDRE

1975 DODGE DART S.E., 318 Stock.
68 000 milles original, automatique,
Couleur brun canelle, toit de vinyl beige, intérieur beige,
4 pneus neufs, propriétaire unique.
Condition impeccable. Prix demandé: 9 500\$
Appelez Gilles au (819) 568-2706



Dernière année de production!

À VENDRE

BUICK ELECTRA 225 1969 CONVERTIBLE. Très propre.
Extérieur rouge et intérieur en cuir noir. Demande 15 000\$
négociable. Appelez Armand Viau au (819) 986-2124
ou au (819) 663-7789.

À VENDRE

Pièces pour 1963 Chevrolet Station Wagon;
Moteurs Ford: 352, 390, 302; 350
Small Block, pièces diverses
Contactez Marcel au (819) 457-2736

À LOUER

Espace à louer pour storage d'autos
Conrad au 777-1163 ou cell. 923-6427

À VENDRE

MERCEDES SE240 1969 de couleur perle-champagne.
Moteur 6 cylindres, 4 portes, toit ouvrant. Excellente condition.
Appelez au 243-
4943 ou 743-0406.



Dorénavant, pour faire paraître une annonce classée
dans **L'Informateur**, vous devez téléphoner à **Robert
Vienneau**, au **243-3326**.

Contactez Robert pour placer une annonce dans le
prochain numéro de *L'Informateur*.

Coût d'une annonce classée dans *L'Informateur* :

	Membres	Non-membres
Sans photo	GRATUIT	5,00 \$
Avec photo	5,00 \$	10,00 \$

Coût d'une annonce publicitaire* dans *L'Informateur*

Grandeur carte d'affaire	50,00 \$
Grandeur 1/4 page	75,00 \$
Grandeur 1/2 pag	150,00 \$
Grandeur 1 page	250,00 \$

Les coûts ci-dessus couvrent la parution de l'annonce dans six
numéros consécutifs de *L'Informateur*.

*: Ne pas confondre avec les annonces classées

À VENDRE

CHRYSLER DAYTONA SHELBY 1990
rouge avec intérieur en cuir noir. 65 000 km.
Propriétaire unique non-fumeur. Excellente condition
(conduite été seulement).

Site web au <http://pages.infinet.net/danpotv/>.

Prix: 9 500\$.
Appelez Daniel
au (613) 995-
3974 ou le soir
au (819) 827-
4954.



À VENDRE

Jukebox 1960 Rockola 200 sélections, parfaite condition;
Glacière Coca-Cola des années 50-60
Remorque en aluminium pour transporter automobiles
avec freins au 4 roues. Pour information: Yves (819) 643-9021

Calendrier des activités AVAO 2001

Février

17 février (Samedi)
Tournoi de billards

Mars

18 mars (Dimanche)
Tournoi de quilles

Avril

18 avril (Mercredi)
Soirée Rencontre Spéciale 19h00

Mai

4 mai (Vendredi)
30^e anniversaire Pièces d'auto Uni-Sélect
12 mai (Samedi)
Ouverture officielle de la Saison 2001 10h30

Juin

16-17 juin (Samedi et dimanche)
Le Mondial de l'Auto-Bateau-Mode
23 juin (Dimanche)
Parade de la Saint-Jean

Juillet

15 juillet (Dimanche)
Pique-nique annuel AVAO 10h30
21 juillet (Samedi)
Festival Rétro CJRC
22 juillet (Dimanche)
Chénéville en fête

Août

4 août (Samedi)
Anniversaire Chez Clauda
10 août (Vendredi)
Soirée Rétro 19h00
12 août (Dimanche)
Auto Show Aylmer
18 août (Samedi)
Remise des trophées

Septembre

1 et 2 septembre (Samedi et dimanche)
Festival des montgolfières
9 septembre (Dimanche)
Course de canards 11h
29 septembre (Samedi)
Randonnée des couleurs

Novembre

16 novembre (Vendredi)
Réunion générale 19h00

Décembre

8 décembre (Samedi)
Party de Noël 19h30
La Gatineauthèque, Gatineau, Qué.

« Votre participation est notre motivation »