

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais



Bulletin

L'informateur

Volume 13, numéro 2

Mars - Avril 2007

Pontiac Firebird 1969



Un vrai mordu, un maniaque. Apprenez à connaître Stéphane Bolduc, un sympathique bonhomme du lac, minutieux et perfectionniste sur l'apparence et la performance de ses véhicules. Avec un surnom comme "SPARK PLUS" et je dirais même plus turbo, il dégage une énergie contagieuse qui anime n'importe quelle soirée.
Merci Stéphane

Pat Asselin

À l'intérieur :

Mot du président - p. 3

Coin du membre - p. 11

Calendrier des activités - p. 27

LOCATION GODMAIRE

Depuis
1984



669-3334

**LOCATION DE BOÎTES
À REBUTS**

CONTAINER RENTAL

Derrières les coulisses...

Coordonnateur : Fabien Desforges
Collaborateur : Gilles Boudreault
Mise en page : Josée Beaudoin
Impression : Copius, Gatineau
Correcteurs : Robert Desrochers
Tina Bartolini

Le bulletin officiel de l'Association
Les Voitures Anciennes de l'Outaouais
C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8



CENTRE D'ALIGNEMENT ANGERS ENR.

- Alignement
- Balancement
- Réparation
de direction

Pierre Monette
Propriétaire

819.986.6308

1079, Chemin Montréal Ouest
Gatineau (secteur Angers) QC J8M 1P1

Mot du président

Bonjour à tous!

Nous sommes fiers de vous présenter votre nouvel informateur avec couverture couleur. J'espère que vous apprécierez l'amélioration. Nous sommes toujours à la recherche de collaborateurs pour ajouter des articles. Parlez-nous de vos voyages, vos aventures; nous pouvons même nous déplacer pour vous rencontrer et faire la cueillette d'info. Entre temps, nous attendons tous l'arrivée du beau temps. Comme disait le prophète : "La fin est proche!" Je voudrais remercier un commanditaire que j'ai oublié, le Lave-auto Grand-Prix qui nous supporte depuis déjà plusieurs années. Désolé.

Merci

Pat Asselin

669-4296

Good day to you!

We are very proud to present your new "Informateur" with color front page. I hope you will appreciate the improvement. We are still working hard to give you a quality product you will enjoy. We're always looking for partners that could help us write some articles. Tell us about your trips, your adventures, your new old car. We can even meet you to collect the info, give us a call. Until then, the nice weather is coming. Like the prophet said : "The end is near!" I would like to give my thanks to the Lave-Auto Grand-Prix for supporting us over the years. Sorry about that.

Thanks

Pat Asselin

669-4296



Dans ce numéro...

Mot du président	3
Exécutif de l'AVAO pour 2007	5
Transport Canada : son PVTP et l'environnement	6 - 7 - 8
Histoires de disparitions	9
Le Coin du membre	11
Le garage	12 - 13
L'Accélérateur	14 - 15
Nos Amours, nos «Chars»	17
Saviez-vous que	19
Les petites annonces	20 - 21
Renouvellement - Renewal	23
Lecture et adresses	25
Rock'N Bowl	26
Calendrier des activités	27
Voitures des membres	28

OBJECTIF DE L'ASSOCIATION

- Promouvoir le regroupement de personnes intéressées aux voitures anciennes de l'Ouataouais;
- Favoriser les échanges entre les personnes, les groupes et les associations intéressées aux voitures anciennes;
- Organiser les rencontres, séminaires, conférences, défilés, expositions reliés aux voitures anciennes;
- Promouvoir l'entraide entre les membres.

Référence : Articles 2 des règlements généraux de l'A.V.A.O.

TRÈS IMPORTANT

VOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION 2007



Patrick Asselin, <i>président</i>	819-669-4296	cell. 719-5500
Yves Beaupré, <i>vice-président</i>	819-827-1269	
Tina Bartolini, <i>secrétaire</i>	819-643-0435	
Robert, J Cuillerier, <i>trésorier</i>	819-643-0435	
Noël Cardinal, <i>directeur</i>	819-986-5903	
Fabien Desforges, <i>directeur</i>	819-243-7232	desforges.f@videotron.ca
Jean Racine, <i>directeur</i>	819-246-1046	racinejean@videotron.ca

Exécutif de l'AVAO pour 2007



De gauche à droite : Yves Beaupré, vice-président, Noël Cardinal, directeur, Tina Bartolini, secrétaire, Fabien Desforges, directeur, Patrick Asselin, président, Jean Racine, directeur et Robert J. Cuillerier, trésorier.

Félicitations

Que fait-on lors d'une belle fin de semaine d'été ?

Un petit voyage en Gaspésie peut-être ?

Et si on pouvait joindre l'utile à l'agréable !

Visiter un club d'auto du coin !



C'est ce que notre confrère Michel Charbonneau a fait en participant à une rencontre du Club " Les Belles du Temps " à Gaspé la fin de semaine du 22 et 23 juillet dernier.

Et pour s'être déplacé, il gagne le trophée pour la plus longue distance parcourue avec sa Monte Carlo 1977.

Transport Canada : son PVTP et l'environnement

J'ai toujours apprécié le moment du démarrage, le moment d'introduire la clé de contact dans le démarreur. C'est un moment magique! Les premiers soubresauts du moteur, les ratées qui parfois font naître une certaine angoisse, puis finalement le ronronnement docile du monstre (ou de l'agneau) tout dépendant de la cylindrée de la voiture...

Vous vous demandez sans doute quel est le rapport avec l'environnement?

Vous aurez deviné bien sûr que je ne possède pas de démarreur à distance sur mes voitures.

Bien entendu, ce système augmente notre confort quand il fait -20° C en hiver et qu'on veut embarquer dans une auto bien chaude. Par contre cela incite à une surconsommation d'essence et une augmentation des gaz à effet de serre. En 2005, j'ai trouvé très intéressante la visite d'un représentant de Transport Canada aux rencontres "Cruise night" de l'AVAO. On a eu l'occasion d'inspecter des véhicules hybrides : (Toyota Prius, Honda civic, camion GMC à moteur hybride) et une mini voiture diesel : la Smart.

Le Programme de véhicules à technologie de pointe (PVTP/AVTP) *



Cette rencontre a piqué ma curiosité. J'ai donc poussé ma recherche pour mieux connaître le Programme de véhicules à technologie de pointe (PVTP) de Transport Canada.

Le but du PVTP est d'évaluer les technologies d'avant-garde, sous l'angle particulier de la réduction des émissions polluantes. Le programme existe depuis 2001 et il est constitué d'une flotte d'environ **130 automobiles**, surtout étrangères. Il faut mentionner que les constructeurs américains ont commencé à emboîter le pas un peu sur le tard, mais ils n'ont pas le choix sinon ils vont manquer le bateau. C'est un peu la cause de leurs déboires en ce moment.

Cette "flotte expérimentale" est composée de différents véhicules qui ne l'ont pas facile pour figurer dans la liste des "vert". On y retrouve des autos électriques, des hybrides, avec piles à combustible ou qui fonctionnent avec des carburants comme l'hydrogène, le biodiesel, l'éthanol, le propane. Ils doivent passer une batterie de tests plus ou moins compliqués. On les passe à la loupe sur le plan de la sécurité vis-à-vis la réglementation canadienne, la performance, les émissions, l'efficacité énergétique, la commercialisation, etc...

Ils subissent aussi un rodage sur la route de 4000 km pour bien juger de leur consommation. Ensuite des tests d'accélération, de freinage et de slalom sur piste mettent les moteurs, les suspensions et carrosseries à l'épreuve. Les véhicules les plus chanceux participent à des salons automobiles pour sensibiliser la population à leurs nouvelles technologies en espérant qu'un jour ou l'autre elles séduiront les consommateurs.

L'utilité du PVTP ¹

Le programme existe seulement depuis quelques années et on y a relevé certaines constatations intéressantes :

- Les carburants diesel à faible teneur en soufre et les carburants de remplacement à basse teneur en carbone ne sont pratiquement pas disponibles au Canada (et USA) contrairement à l'Europe où on utilise déjà beaucoup les autos diesel (60 %). Ainsi, la petite Smart, très avantageuse sur le plan consommation, perd son avantage sur le plan des émissions polluantes.



Sprinter diesel (Chrysler) moteur Mercedes 2.7L, turbo 5 Cyl.

- Autre constatation : on peut améliorer le rendement du carburant de 25 à 40 % avec ces technologies de pointe.
- Les nouveaux diesels peuvent réduire la consommation de 40 %, mais ces moteurs au diesel ne sont pas disponibles sur les camionnettes nord-américaines (sauf la Chrysler Sprinter avec son moteur Mercedes, le Jeep Liberty diesel).
- Par contre le prix de l'essence ici est plus avantageux que le diesel contrairement à l'Europe.
- Le public est réceptif (positif) à l'utilisation de petits véhicules urbains comme la Smart, mais il a une perception négative face à la sécurité. Pourtant les ingénieurs du PVTP affirment que les tests de collision frontale et latérale sur les sous compacts et mini voitures sont très surprenants car ces véhicules réagissent très bien.
- La diversité dans la réglementation technique dans le monde concernant ces véhicules à technologie de pointe est un obstacle majeur à leur introduction au Canada.



Dynasty IT 2003,
électrique (6 bat.X 12V),
fabriqué au Canada



>> smart fortwo coupé



Honda Insight 2002, 1.0L, 3 cyl. (moteur hybride)

Nouveaux carburants et moteurs de pointe

Le gouvernement canadien a imposé des normes plus sévères aux raffineries. Elles doivent réduire la concentration en **souffre**, principale cause des gaz à effet de serre dans l'essence et le diesel. Ainsi l'objectif pour 2006 était de limiter les émissions de soufre dans le diesel, en passant de 500 ppm (parties par millions) pour atteindre la norme de 15ppm. Pour l'essence l'objectif était d'atteindre une limite annuelle de 30ppm (plafond 80ppm). On peut se poser la question : " Est-ce que ces objectifs ont été atteints?"

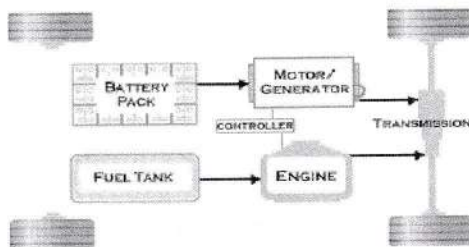
On espère que ces limites favoriseront l'arrivée au Canada de **moteurs à combustion d'avant-garde** qui aideront à améliorer la consommation de carburant et réduiront les émissions polluantes. Déjà les moteurs à injection directe d'essence (IDE) et les moteurs diesel de pointe ont prouvé leur efficacité en réduisant la consommation de façon significative par rapport aux moteurs traditionnels.

Il existe d'autres technologies qui ont été analysées par le programme (PVTP) soit : le moteur à allumage séquentiel, la désactivation des cylindres, le moteur à taux de compression variable, l'arrêt au ralenti, l'utilisation des turbocompresseurs, le freinage par récupération, sans oublier les fameuses transmissions de pointe à changement de vitesses continue (TCVC) et les transmissions manuelles automatisées (TMA)

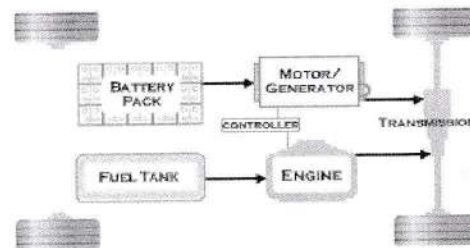
Véhicules hybrides

Parmi toutes ces nouvelles technologies, il y en a une qui semble se démarquer des autres, du moins les constructeurs y mettent plus d'emphase. Ce sont les véhicules hybrides qui combinent habituellement 4 éléments : un moteur traditionnel à combustion interne avec un système électrique, un générateur et un bloc-batterie. Ces diverses composantes sont utilisées d'une façon différente dans une configuration en série ou bien en parallèle, mais le but est toujours de réduire la consommation d'essence et limiter les émissions polluantes.

En parallèle



En Série



Comme Jean-Pierre Ferland disait dans une de ses chansons "On gèle au sud, on sue au nord". Tout le monde est conscient des changements climatiques qui affectent la planète, mais une bonne réflexion sur nos habitudes de consommation s'installe lentement. C'est par des petits gestes individuels et un programme de recherche technologique concernant les énergies alternatives et les véhicules de pointe que passe la solution. Mais nos gouvernements doivent s'impliquer davantage et c'est à nous de leur montrer la voie à suivre. Demeurons optimiste et n'oublions pas que ces belles bagnoles d'aujourd'hui deviendront nos Belles d'Autrefois dans 30-40 ans.

Robert Desrochers

1- Pour en savoir plus sur le programme PVTP/ATVP de Transport Canada vous pouvez consulter leur site internet à l'adresse :

www.tc.gc.ca/programmes/environnement/vtppgm/menu.htm

* ATVP = Advanced Technology Vehicle Program



Jeep Liberty diesel 2005

Robert Desrochers

Histoires de disparitions

Les noms suivants ont quelque chose en commun : Oldsmobile, Packard, Studebaker, DeSoto, Tucker, Nash, Kaiser, AMC, Duesenberg, Plymouth, Hudson. Toutes ces marques d'automobiles sont disparues au cours des ans. Certaines compagnies comme Oldsmobile ont duré 107 ans avant de disparaître. Une autre compagnie comme Tucker a survécu le temps de produire 51 voitures en 1948. N'essayez pas de vous en procurer une aujourd'hui à moins de toucher un gros héritage. Parmi les plus durables, Oldsmobile et Plymouth dont les noms sont disparus dans les années 2000, soit 2001 pour Plymouth et 2004 pour Oldsmobile. La dernière Plymouth ? La Néon .

La fin des années 50 et début des années 60 furent difficiles pour plusieurs compagnies d'automobiles. Bien que l'on parle de l'âge d'or de l'automobile à Détroit en particulier et aux États-Unis en général, certaines compagnies comme DeSoto disparaîtront à tout jamais du circuit automobile.

Dans cette chronique je ne vous parlerai que des voitures américaines. Mais le monde de l'automobile c'est beaucoup plus que cela. En Europe et plus tard au Japon, le monde de l'automobile est en plein développement.

De plus, plusieurs modèles de compagnies connues telles Ford, Chrysler, Chevrolet, Dodge, sont disparus également. Pensons au fameux modèle Edsel (photo 3) créé par Ford en 1958. Ce modèle ne durera que trois ans. Dès sa sortie à l'automne 1957, le modèle est contesté : il s'avèrera en plus que la voiture n'est pas fiable. Il y a également la fameuse Corvaire de Chevrolet avec moteur arrière : pas très fiable non plus paraît-il. La mode est au rétro. Ford sort un modèle Mustang basé sur un modèle des années 60. Le nom d'Impala était aussi disparu avant de refaire surface il y a quelques années. Un autre nom, Challenger, était disparu depuis plusieurs années mais réapparaîtra en 2008 : la Charger vient également de réapparaître. Qui ne se souvient pas de noms comme Duster, Bel Air, Parisienne, Fury, Roadrunner, Cuda, Coronet, Monaco, etc... Revenons-nous ces noms sur certaines voitures ?

Ces belles voitures peuvent heureusement encore être admirées aujourd'hui grâce aux amateurs de voitures anciennes et à un Club tel l'AVAO.

Dans une prochaine chronique, je vous ferai un court historique de quelques unes de ces voitures et compagnies disparues.



Tucker 1948



DeSoto 1960



Edsel 1959



Mustang GT 1966



Mustang GT 2006

Fabien Desforges

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

Luc Leblond
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5
(819) 643-3938



tel: **(819) 583.0383**

Fernand,
Jacques et
Éric Bilodeau

2509, Laval Nord
Lac-Mégantic
Québec G6B 1A2
amiebil@anion.ca
www.bilodeaurestoration.com

fax: **(819) 583.5528**

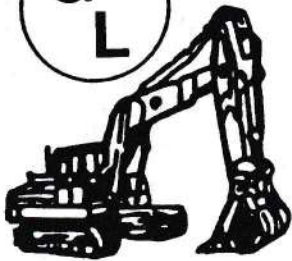


9067-5349 QUÉBEC INC.

• Excavation

Gérard Liard, propriétaire

Tél. : 819-456-2994
Télé. : 819-456-2607
Cell. : 819665-5495
20, chemin Brunette
Ste-Cécile de Masham
(Québec) J0X 2W0

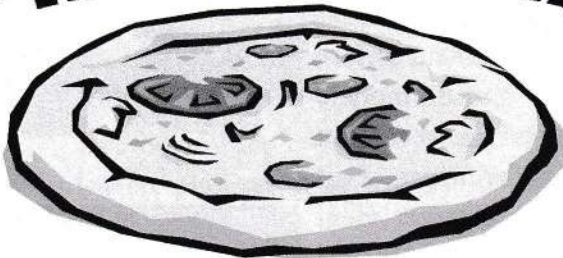


Dri Wash'n Guard™

A-Team Marketing
Jean-Guy & Francine
(613) 837-5899 - 327-5899
driwash@rogers.com

pour laver, polir votre véhicule, RV, moto,
bateau, avion, ski-doo, sea-doo, etc..., sans eau et
protège contre les rayons ultra-violet du soleil

PIZZA RAMA



Le goût avant tout!

Réservez vos tables pour
célébrer votre anniversaire
ou autre occasion.

855, boul. Maloney Est, Gatineau

663-3223 663-3363

sous marins, mets canadiens et italiens

Assurances



Voitures Antiques,
Classiques et à
valeurs spéciales
À partir de 15 ans et +
Également: Voitures modifiées,
remodelées et «Hot-Rod»
(Custom Wheel Plan)

Le programme d'assurance
#1 au Canada

Plus de 60 000 voitures au Canada dont 10 000 au Québec.
LES MEILLEURS TAUX ET LES MEILLEURES PROTECTIONS

Distribué exclusivement par:

RPB Rochefort, Perron, Billette
& associés inc.
Assurances

80 Nicholson, Valleyfield (Québec) J6T 4N2
Téléphone: (450) 373-0414
Sans frais: 1-866-456-5353 / Fax: (450) 373-7518

Le Coin du membre

N.B. Note : Il se peut que vous ayez renouvelé votre carte de membre dernièrement et que votre nom n'apparaisse pas ici. La date de tombée pour cette liste est le 15 mars 2007.

NOUVELLES INSCRIPTIONS

BOIVIN, Jean-Marc et Christiane TREMBLAY :

Pontiac Trans Am 1969

BOULAY Pierre-Luc et Priscilla BOLDUC :

Plymouth Duster 1974

COSSETTE, Louis et Lise LAROCQUE : Opel 1972

DUFOUR, Ronald et Joy : Corvette L82 1973

DUPUIS, Rober : Ford Thunderbird, 1960

RENAUD, Gilles et Claudine VILLENEUVE :

Ford Ranchero 1958, Camaro Z28 1969

RENOUVELLEMENTS

BALDWIN, Roger : Chrysler Royal 1950

BÉDARD, Jean-Louis et Gisèle GRAVELLE : Plymouth Road Runner 1974

BOUDREAU, Paul et Michelle : Pontiac Grandville 1975, Chevrolet El Camino 1985

COUSINEAU, Rolland et Margaret KRUPP :

DEMERS, Benoit et Marise GALVANI :

DESJARDINS, André : Plymouth Valiant 1966

DOMPIERRE, Robert et Carole : Porsche Targa 911 1972

DROLET, Denis et Ginette PÉPIN : Chevrolet C-10 1964

GAUTHIER, Claude et Francine : Auburn Speedster, 1935

GUÈVREMONT, Jean et Carole TANGUAY : Chevrolet 210 1955, Chevrolet 1947

FORGET, Marc et Céline MINEAULT : Ford Mustang Mach 1 ,1970, Corvette 1979

JOANISSE, Maurice et Joanne : Chrysler Imperial, 1965, Oldsmobile 442, 1971,

Oldsmobile, Toronado, 1966

MEILLEUR, André et Lou GILBERT : Ford Modèle T 1924, Essex Super 6 1930

MORISSETTE, Jules :

NEAULT, Fernand et Pierrette RIVARD-ANGEL : Lincoln Continental, 1978

PLOUFFE, Mario et Barbara BRENNAN : Dodge Challenger 1972

RENAUD, Daniel et Natalie TRUDEL : Camaro Z28, 1981, Corvette 1979

RENAUS, Patrick : Volkswagen Super Beetle, 1972

RIVARD, Jean-Pierre : Chevrolet Nova Sedan 1977

STURGEON, Kirk et Monique MONTION : Chevrolet Pickup 1957, Mustang 428, 1969,

Plymouth Cuda 440, 1973

Gagnants lors de la soirée Rock n' Bowl

Louise Croisetière : T-Shirt AVAO

Joanne Lussier ; Sweat Shirt noir AVAO

Tina Bartolini : Sweat Shirt rouge AVAO

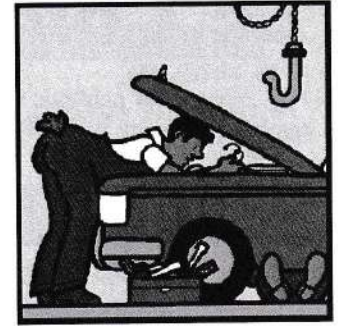
Conrad Labrosse : T-Shirt AVAO

Nathalie Bernier : Die Cast

Patrick Tellier : T-Shirt (de femme) noir AVAO

Robert Cuillerier : T-Shirt chiné AVAO

Le garage



Bonjour les amis. Dans cette édition de "Mon garage" je vais vous parler de mon projet.

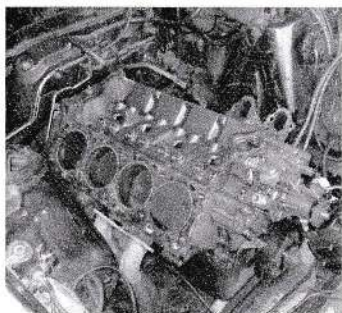
Mon nom est Robert J. Cuillerier. Ça faisait quelque 12 ans que je recherchais mon Muscle Car de rêve. C'est au cours de l'été 2004 que mon rêve est devenu réalité. Cette Torino n'avait que 58,800 miles lorsque j'en ai pris possession. La carrosserie était très solide et n'avait jamais eu de problème de rouille. L'intérieur et le moteur étaient tout originaux et tout semblait être en ordre, mais à cause du mauvais remisage par l'ancien propriétaire, le moteur devait être complètement rebâti.

En 1996 l'ancien propriétaire a stationné ce bolide dans son petit garage non chauffé, a éteint le moteur et l'a oublié pour les prochains 8 ans! Quand j'en pris possession, je fis remorquer ma nouvelle acquisition chez un ami. J'ai rebâti son carburateur, qui était tout "gommé", j'ai drainé la ligne et le réservoir à essence, changé son huile et ses filtres. Le moment pour démarrer le moteur était venu, après avoir fait monter la pression à l'huile, je rebranchais son "coil" et tournais la clef! Après quelques minutes le gros 429 Super Cobra Jet se réveille et reprend vie après son sommeil de 8 ans! Tout semblait être en ordre, pas de boucane pas de cognement. WOW! J'étais surpris. Mais après 2 ans de conduite, j'ai tout de même décidé de rebâtir son moteur par crainte que le redémarrage eut endommagé quelque chose.

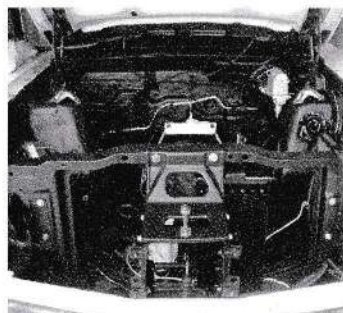
Avril 2006, j'entreprends le projet avec l'aide mon chum Joey Dubé. Je défais le carburateur ensuite "l'intake manifold" puis les têtes. Je vérifie les cylindres et je vois qu'un des "rings" avait cassé et avait fait une égratignure prononcée au cylindre # 8. Nous sortions ensuite le bloc de sa baie et continuions à démantibuler. C'est là que nous constatons donc que le "crank" avait chauffé au "bearing cap" # 3, deux problèmes sans doute causés par le mauvais remisage...

Le tout fut ensuite envoyé au "machine shop" où le bloc subit un grossissement de cylindre .60 "over" et le "crank" et les "connecting rods" sont de nouveau machinés et balancés.

Les moteurs 429 et 460 sont fabriqués de même série (385) et la seule différence entre ces deux moulines est la portée du "crank" (stroke) et l'emplacement de la barrure du piston au "connecting rod". Tout est interchangeable du 429 au 460 et vice-versa. Donc, j'ai décidé de remplacer le "crank" original pour le "stroke" plus élevé du 460, ce qui lui donne plus de torque à bas régime et lui donne aussi un "stroke" de 385 versus 345 en plus de permettre aux têtes de mieux respirer.



avant



le vide



après



moteur en place

L'option Drag Pack était l'ensemble de performance le plus élevé chez Ford. Ceci incluait le moteur 429 Super Cobra Jet avec 4 "bolt main caps", pistons en aluminium forgé à 11.3 de compression, solide "lifters", carburateur Holley 780, système de pointe double, ligne à essence de 3/8", refroidisseur à l'huile, transmission C-6 automatique avec "shift kit" et 2200 "stall converter" ou 4 vitesses manuel "Top loader", et aussi un différentiel 9" 31 "spline" avec 3.91 "Track lok" ou en option 4.30 Detroit "locker". Annoncée de façon conservatrice, la puissance pour le 429 SCJ était de 375 chevaux et 450 livres de torque du manufacturier. Seulement 241 exemplaires de la Torino GT furent produites avec l'option Drag pack.

Ma Torino possède maintenant un moteur d'allure presque originale. Elle est maintenant munie d'un 472 Super Cobra Jet, avec un "comp cam" de 570/570 de "lift" et 236/236 @.05 de duration, "roller rockers" S.V.T., carburateur 800 Holley double pompe, ignition électronique Flame Thrower, mais conserve toujours ses têtes et son "intake" haute performance Super Cobra Jet original. Le système d'échappement consiste de tuyaux en acier inoxydable 2 1/2" branchés à des "headers", Hooker Super comp. et des silencieux Dynamax super turbo.

Je conserve toujours mes pièces originales tel que son carburateur et son système d'échappement au cas où je voudrais la remettre d'apparence toute originale. Mais pour l'instant j'ai du plaisir avec mon Muscle car de rêve!

Robert J. Cuillerier.

Ça prend de l'ordre



L'Accélérateur



La vedette de ce mois

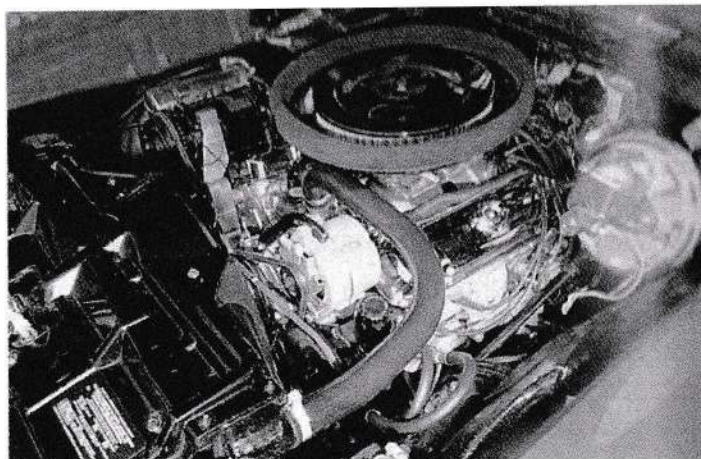
Pontiac GTO 1968

Que ce cache t-il sous
le capot des classiques ?



Pontiac a redessiné le GTO tout en gardant le Tigre à l'intérieur. Il gagna beaucoup d'éclat pour 69 avec le nouveau " The Judge ". Le 400 pouces cubes V-8 était le seul engin disponible pour 68, par contre, le pouvoir fut augmenté. (photo #2)

On pouvait faire fumer la version " Ram-Air " avec ses 360 chevaux à 14.45 secondes à une vitesse de 98.2 m/h. D'autre part, le standard à 350 chevaux suivait avec 15.1 secondes et 95 m/h.



(photo #2)

En option, on pouvait avoir les phares camouflés, un tachymètre sur le capot mais pas trop pratique par mauvais temps. Le nouveau pare-choc Endura qui formait le nez avant de la voiture fut une première pour l'industrie.

Le poids fut augmenté mais l'empattement fut réduit de 3 pouces et les pneus de grandeur G77 X 14, amélioreraient considérablement la tenue de route.

Des 87,684, GTO construits, on pouvait compter 9,980 décapotables.

Pour la modique somme de 3,101 \$, les acheteurs de toits rigides obtenaient 350 forces de moteur, et en version économique un carburateur à deux corps livrant 265 c.v. Le H.O. 400 Ram-Air avec 360 c.v. et ses tires d'air sur le capot et un RPM plus élevé ainsi comme choix un Hurst Shifter à trois rapports ou Muncie M21 avec ratio rapproché à quatre rapports et comme grande finale un M40 Hydra-Matic Turbo.

(photo #3)



(photo #3)

Engin : En comparaison le standard 400 H.O. avec une série différente de carburateur à quatre corps ainsi qu'une transmission manuelle et un "cam" plus performant.

Un Ram-Air coûtait 342 \$ de plus et venait avec un engrenage de 4.33 :1, sans air climatisé.

Comme le résume l'opinion de " Motor Trend " : accélération puissante, bonne tenue de route et freinage, très bonne instrumentation.

Nos plaintes sont très minimes et nos éloges sont élevés !

Voici le genre d'article que je vous propose et j'aimerais bien savoir si cela vous intéresse. Si oui, donnez-moi un coup de fil !

Il est difficile pour moi de savoir si on ne me fait pas signe.

" Allez-y ! Juste un petit Dring "

Merci d'avance de votre collaboration

Gilles Boudreault (819)568-2706

Courriel : stutz50@canada.com



MARY KAY®

LORRAINE RENAUD
Conseillère indépendante
en soins de beauté

351, ch. Robitaille
L'Ange-Gardien, Québec J8L 2M8
819-986-5903

À votre service pour enrichir la vie des femmes!

DS
MOTORCRAFT

Dan Sabourin
819-827-5616

AMERICAN HORSEPOWER
ENGINE REBUILDER

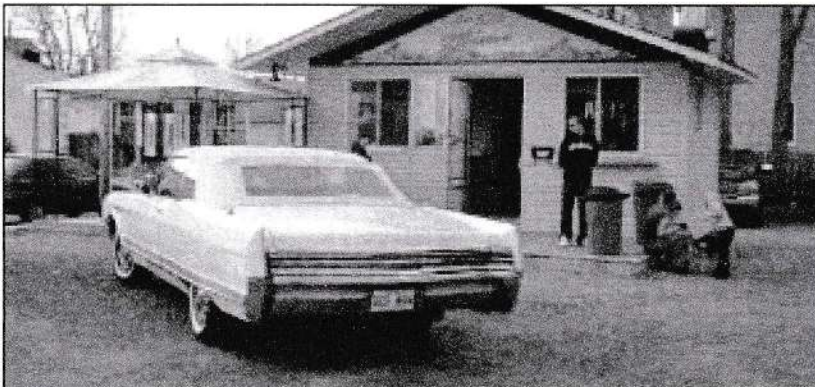
STREET / HI PERFORMANCE / MARINE

Maçonnerie
Lauzon et Frères Inc.

BRIQUES • BLOCS • PIERRES

ESTIMATION
Robert (819) 986-6675

320, ch. Montréal O., Masson-Angers (QC) J8M 1V7



Casse Croûte MIMI

333 rue Notre -Dame, Gatineau, Qc.
Tél. 819-663-4134 ou 663-1743

Heures d'ouverture :
Tous les jours de 11 h à 21 h

Service d'évaluation de l'AVAO

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances. Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'une des trois personnes suivantes :

Conrad Labrosse au 819-661-6085 (cell.) ou au 819-568-3891(dom.).

Richard Landry au 819-827-5328

Robert J. Cuillerier au 819-643-0435

Changement dans les coûts d'évaluations

Le Conseil d'administration a décidé de changer les coûts d'évaluations à compter du 01 janvier 2007. Les nouveaux coûts sont les suivants :

Pour un membre : \$40.00 • Pour la SAAQ : \$55.00 • Pour les non membres : \$75.00

Il faut noter que cet argent sert à vous donner plus de services.

Nos Amours, nos «Chars»

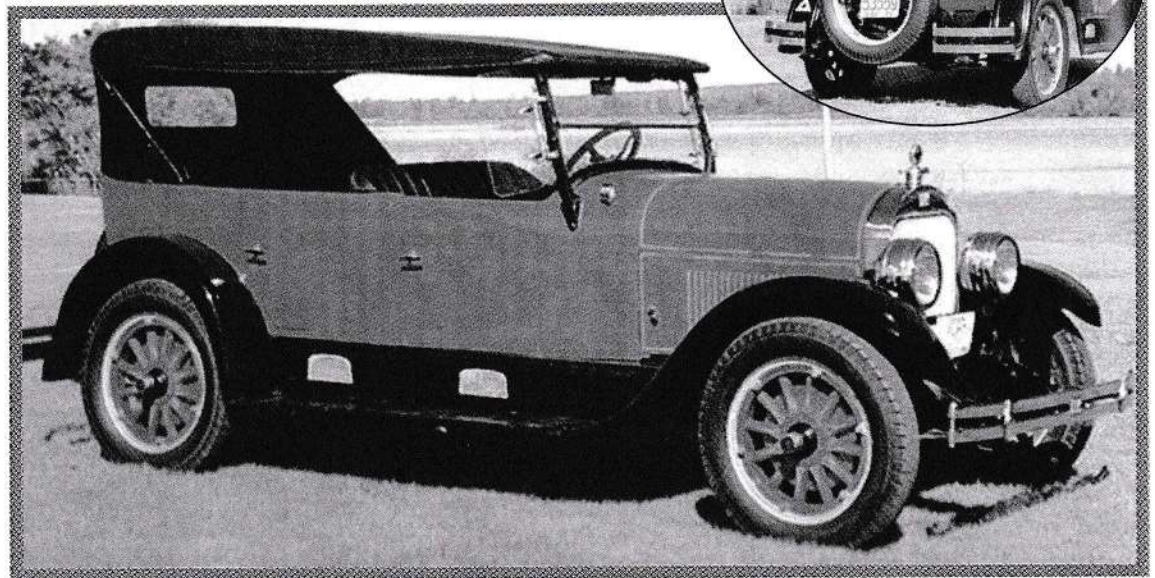
À l'honneur pour cette dix-neuvième parution

1924 Flint E-40



FLINT

1923-1927



Voici l'aventure d'une compagnie qui aurait pu être un vif concurrent aux plus grands manufacturiers automobile. En voulant reconstituer un empire similaire à celui qu'il avait créé en fondant General Motors, William Crapo Durant fondait de nouvelles compagnies à un rythme étourdissant. C'est de cette façon que prit naissance la firme Flint. Il s'est produit environ 25,000 unités pendant les cinq années d'existence.

La Flint E-40 était en compétition avec la Buick à 6 cylindres. C'était un modèle intermédiaire, elle aussi était dotée d'un moteur 6 cylindres en plus d'avoir des freins hydrauliques aux quatre roues, ce qui n'était pas toujours le cas avec la compétition. Elle se vendait de 1195 \$ à 2085 \$. Les spécialistes de l'époque la surnommaient " Chrysler modifié " et voici pourquoi :

Lorsque Walter Chrysler a quitté Willys-Overland, après avoir redressé l'entreprise, il emporta les plans d'une nouvelle voiture à moteur 6 cylindres qui devait être construite dans l'usine de Willys au New Jersey mais avec son nom. Par la suite, les banques ont obligé Willys de vendre l'usine. Chrysler et Durant ont soumissionné. Durant l'emporta et du fait même hérita des plans du nouveau prototype de Chrysler. Donc, ce qui devait être la Chrysler Six est devenu la Flint Six.

Les 500 premières Flint furent assemblées à l'usine de Durant de Long Island City. M. Durant était un grand visionnaire, il fit l'acquisition d'un terrain de 100 acres à Flint, Michigan. Il fit construire une usine de 1,5 millions de pieds carrés, la plus grande au monde à l'époque. L'usine de Flint devait

cependant s'avérer trop grande. En 1926, Durant la vendit à General Motors pour la somme de 4 millions de dollars. La production de la Flint retourna au New Jersey. En 1927, on fabriqua moins de 2000 voitures et la production cessa.

Monsieur Ian Hodge de Cowansville possède une splendide Flint rouge avec le toit noir. Il en est le propriétaire depuis 55 ans, sa restauration remonte en 1957 et elle tient très bien le coup, nous fait remarquer M. Hodge. Cette Flint fut fabriquée à l'usine de Durant, à Leaside, en Ontario. C'est un modèle excessivement rare et elle affiche seulement 33,000 milles à son odomètre et ronronne tout comme jadis

Ce Touring est tellement spécial que même les gens de Disney, à Orlando viennent la louer pour des attractions spéciales. La dernière fois, la Flint fut séparée de son propriétaire pour trois ans. Combien parmi nous laisseraient aller leur " Bébé " pour une si longue période de temps ?

LE KLAXON.....BIP! BIP!



GILLES BOUDREAU

ARRÊTER LA ROUILLE POUR DE BON AVEC POR-15!



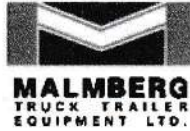
**Auto – Ferme – Bateau
Industriel – Résidentiel**

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur
1-195, rue Deveault, Gatineau
Téléphone : (819) 483-9739
Télécopieur : (819) 483-9742

AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES :

Pièces de direction (Steering Box)
Pièces pour freins
Réusinage de sabots de freins
Réparation de ressorts
Arbre de transmission (Drive Shaft)



Disponible aussi :

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)
Tél. : (613) 741-3360 Téléc. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)
Tél. : (613) 226-1320 Téléc. : (613) 226-7111

Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)
Tél. : (613) 521-3555 Téléc. : (613) 521-3894

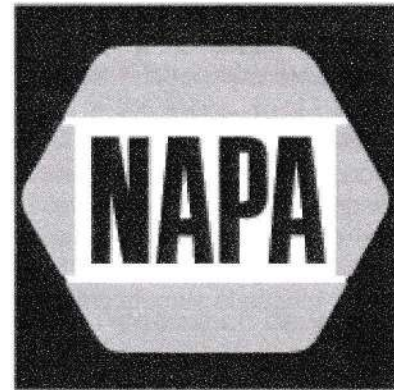
les jeudis en liberté!

**ON OUVRE
LA MACHINE.**



**LA CAGE
AUX SPORTS
GATINEAU**

325, BOUL. GRÉBER
GATINEAU
819.246.2243



PIÈCES D'AUTO

Mariau Courchesne
Gérant

NAPA GATINEAU
156, rue De Varennes, local B
Gatineau, QC J8T 8G4

Tél.: (819) 246-5388
Téléc. : (819) 246-4698

Saviez-vous que...

Avec Gilles Boudreault

Prenez quelques minutes afin d'être informés sur les différentes innovations faites dans le domaine de l'automobile.

1902: Packard invente l'embrayage en forme de " H " qui par la suite sera adopté par les autres fabricants. Tout le monde en voiture ! Une 1902 **Rambler**, remarquez les occupants sont assis " Dos-à-Dos " ; elle est montée sur un empattement de 72

pouces, des roues de 28 X 2 ½ pouces. (Voir photo)



1912: La ville de Chicago décrète une ordonnance limitant l'utilisation du klaxon. Overland, qui fut aussi fabricant, se situe au deuxième rang avec le modèle 59-R : son prix 900 \$, tandis que Ford en première position avec étiquette, plus compétitif soit 590 \$.

1922: Une plus grande variété de carburateurs commence à tirer l'air par un filtre. Nash adopte des supports de caoutchouc pour réduire la vibration. Des jauges pour l'essence font maintenant partie des instruments du panneau de bord.

1932: Franklin Steam Automobile fait le lancement d'un **Supercharge V-12**, ce 398 p.c. pouvait livrer jusqu'à 150 c.v.; à noter qu'il était refroidit à l'air. L'embrayage à dépression activé apparaît maintenant sur les modèles Buick, Cadillac, Chrysler, Dodge et autres; en même temps les fabricants offrent le roulement libre (free-wheeling).

1942: Un Hudson peut être commandé avec un embrayage **semi-automatique**. Tous les nouveaux modèles de voiture sont maintenant munis d'un immense grillage avant. La production de tout véhicule destiné au public est maintenant terminée.

1952: Hudson remporte 27 courses au NASCAR. La **Muntz Jet** fut une des premières voitures Américaines personnalisées de luxe : son prix \$ 4,450 seulement. Quatre cent furent construites entre 1951-55.

{Voir photo}



1962: Buick introduit son tout nouveau venu dans les moteurs. Il s'agit d'un **V-6** de 198 p.c. avec comme performance 135 chevaux. Chez Pontiac on atteint la troisième position en tant que producteur et la maintient jusqu'à 1970 pendant que Plymouth tombe au huitième rang.

1972: La période du Dodge/Plymouth **Street Hemi** est terminée. Il est trop coûteux pour Chrysler à se conformer aux contrôles des émissions. Mercury envoie à la compagnie d'assurance Allstate 200 modèles équipés de sac gonflable à titre de projet pilote. Le légendaire **Pontiac GTO** est réduit à des options de " Le Mans " et le meilleur est de pouvoir encore avoir le moteur **455** p.c. avec une puissance de **300 chevaux**.

1982 : Une Edition de Collection chez Corvette vient avec une vitre arrière qui se soulève. Avec une allure plus agressive la **Firebird Tran Am** fait monter ses ventes en flèche à 52,960 unités. Souvenez-vous de la série télévisée "**Knight Rider**". (Voir photo)



"Kit"

Ces informations sont tirées du volume 'Chronicle of the American Automobile' de J.M. Famand ainsi que 'L'Univers des Voitures Classiques' aux Édition Gründ. Encyclopedia of Automobiles de David Burgess Wise

Les petites annonces

À VENDRE

Ensemble de cuisine antique à vendre, me contacter par email : c-robitaille@sympatico.ca pour des photos

À VENDRE

1977 BMW 733i. Excellent état (très belle voiture et un plaisir à conduire). Restaurée et repeinte en noir l'été 2004, entièrement fonctionnelle; 4 porte; toit ouvrant; automatique; toute équipée; 6 cylindres. Originaire du Luxembourg. À faire certifier. Évaluée entre 4,000\$ et 20,000\$ USD (Old Cars Price Guide). Prix demandé : 8,000\$.

Joël Larrue (819) 778-3837

À VENDRE

1936 Pontiac Silver Streak. 6 cylindres; L 6 volts; 3 vitesses standard; 2 portes. La mécanique fonctionne bien, 4 pneus excellente condition. Demande restauration mineure (bas de porte, malle arrière, intérieur bien, mais à nettoyer, à repeindre au complet) Châssis très solide (H + X) en excellent état, tôle de carrosserie très épaisse. Ferait une excellente voiture pour films ou mariage. Évaluée entre 3,600\$ et 16,000\$ USD (Old Cars Price Guide). Prix demandé: 3,500\$.

Joël Larrue (819) 778-3837

RECHERCHE

partenaire payant pour garage 2 baies tout équipé avec pont, 3 postes de soudure et compresseur professionnels plus outillage. Mécanicien certifié sur place à tarif réduit. Loyer à discuter selon utilisation.

Joël Larrue (819) 778-3837

ASERVICE À OFFRIR

Pour du travail de qualité, venez consulter des spécialistes! Pour les services de restauration d'autos antiques, contacter.

Restauration d'Autos Antiques Bilodeau & Fils
au (819) 583-0383 ou visitez notre site-web au
www.bilodeaurestoration.com

1987 TRANS-AM G.T.A. 5.7L, automatique, peinture "Gun metal grey", Toute équipée, sauf air. clim. Jamais sortie l'hiver, 99,000 kms, T-Roof,

Évaluation \$12,500 Prix demandé : \$ 10,000 nég

Richard Poirier 743-9999

GRAND CHOIX DE MODÈLES auto Die-cast 1/18 tous en boîte et en bonne condition. Rod, muscle et classique des années 30 à 74. \$40.00 l'unité ou 3 pour \$100.00

Contactez Jean Racine au 819-246-1046 pour plus d'infos.

Photo disponible.

À VENDRE

1975 Dodge Monaco Brougham. 28,000 milles, 360 p.c., peinture originale, excellente condition, prix 7,500\$.

Richard D'Auray au (819) 243-2713

ou daurayr@sympatico.ca



À VENDRE

Cadillac 1977, 2 portes, bonne condition et une autre pour les pièces; Buick Grand National 1984, mécanique revisée à neuf; 2 Engines Stationnaires, Marque Fairbank Morse 1917, 1.5 hp et Marque International 1947, 3 à 5 hp.

Royal Lirette au (819) 428-1369

À VENDRE

Transmission manuelle, 4 vitesses provient d'un Chevrolet Pick-up 1964. Avec clutch et système de pédales. Le tout 100\$ (négociable).

Denis Drolet au (819) 743-0325

À VENDRE

1974 Triumph TR 6 rouge à vendre. 2 toits, mou et dur. 31,000 km. Jamais sortie l'hiver, Intérieur refait au complet. Mécanique A-1. 2 Proprios seulement, pas de rouille. 8,900\$.

Pierre au (819) 561-5155 our cellulaire (613) 868-4222



PIÈCES DE CAMARO 1968

Plusieurs pièces de Camaro neuve et usagées à vendre.

Neuves - Couvert de siège standard, SS Grill kit, (lumière cachée)

Usagées - Pare choc avant, ailes intérieures, réservoir à carburant, cadran à essence, barre de torsion avant et plusieurs autres pièces. Prix à discuter

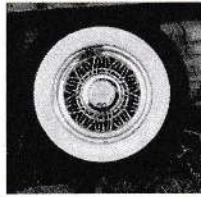
Contactez Jean Racine au 819-246-1046 pour plus d'infos

Coût pour placer une petite annonce / Cost to place an ad

	Membres/Members	Non-membres/Non-Members
Sans photo / without a picture	Gratuit - 6 parutions / Free - 6 appearances	5\$ - 6 parutions / \$5 - 6 appearances
Avec photo / With a picture	5\$ - 6 parutions / \$5 - 6 appearances	10\$ - 6 parutions / \$10 - 6 appearances

À VENDRE

4 pneus Dunlop Gold Seal L78-15,
10,000 kms. Claude Gauthier au
(819) 643-9836



À VENDRE

Enjoliveurs Cadillac 55 à 57 (4), Enjoliveurs Chevelle 70 à 72
(4), Radiateur Chevelle dev. pour 307, 1 Chev. 51-52 pour
pièces

Noël au (819) 986-5903

À VENDRE

2 mécanismes de fenêtres (power window) GM 70-78-Olds
75, 4 enjoliveurs Galaxie 1965, 1 bras wipper Chrysler 1957
chromé (neuf), 1 grill Mercury Cougar 19??, Chrysler Slant 6
(manchon de spark plug (1), frost plug 3/8, gasket exhaust),
barre de torsion Chrysler 65-67. Pièces Valiant 64-67, Henry J
Corsair 53, Chev. 57. Tous les articles sont neufs ou presque
et originaux. Faites moi une offre!!

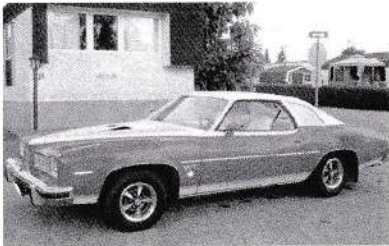
Pat au (819) 669-4296

À VENDRE

Volks Cabriolet 1987 bleu marin refait à neuf
demander Jacques Bilodeau au (819) 583-0383

À VENDRE

1975 Pontiac LeMans GT, 73,000 milles original, 350pc, 2bbl,
ps, pd, très solide, besoin de réparation de carrosserie,
beaucoup d'autres pièces incluses.
Appeller au 613-443-0516 après 18 h.
\$5500.00



À VENDRE

Capot (hood) pour 56 Chevrolet - parfaite condition.
300.00\$ / nég.

Pour renseignements Jacques Duguay au 819-771-6465

À VENDRE

1997 HARLEY DAVIDSON SPORTSTER 1200 XLH
BLACK WITH ONLY 15,256 KM., WINDSHIELD,
BACKREST, "SCREAMIN EAGLE" PIPES,
LEATHER BAS, NEW BATTERY. \$10,500 NEGOTIABLE.
MARC LABONTE (613) 880-1577



Grande sélection de modèles réduits à coller (neuf),
grandeur 1/25.

Collections de corvette, rod, classique et muscle cars.
Aussi quelques exotiques disponibles.

\$10.00 l'unité ou 3 pour \$25.00

Contactez Jean Racine au 819-246-1046 pour
plus d'infos.
Photos disponibles

Coût d'une annonce publicitaire dans L'Informateur / Cost for publicity in L'Informateur

Grandeur / Size	Coût / Cost
Carte d'affaire/Business Card	.50 \$
1/4 Page	.75 \$
1/2 Page	1.50 \$
Page pleine/Full Page	2.50 \$



Michel Sevigny
Directeur général

SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H : (819) 568-2096

Fax : (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber
Gatineau (Québec) J8T 8G5

Auto Georges Côté **ELECTRIQUE**

Ventes et Réparations
alternateurs et démarreurs de tous genres

186, ch. Montréal Ouest, Gatineau, QC J8M 1P4
Tél : 819.986.1900 • Téléc. : 819.986.7172

RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE **Gatineau**

Denis Viau, prop.

Nous réparons les ressorts
pour toutes marques d'autos
et de camions



Installation de coussinets
pour balanciers et axe
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec
(819) 663-7789

Boutique **hommes** **plus**

Vêtements
grandes
tailles

**Le spécialiste
des vêtements
grande tailles
dans l'Outaouais**

171, boul. St-René Et, Gatineau, Québec

(819) 663-2455

Bienvenue

Chez
CLAUDA
Restaurant licencié
(819) 986.5555



**AUX AMATEURS DE
VOITURES ANCIENNES**



À deux pas
de la sortie 159
de l'autoroute 50

1220 de Neuville
(coin des Laurentides)
Masson-Angers



Renouvellement - Renewal

Avec l'arrivée de l'année 2007, votre conseil d'administration vous rappelle qu'il faut renouveler votre carte de membre pour 2007. De plus nous vous invitons à participer en grand nombre à nos rencontres du mercredi soir ainsi qu'aux activités de votre association.

Pourquoi ?

Profiter du rabais sur votre renouvellement
Conserver les privilèges reliés à la carte
Rester en contact en continuant de recevoir L'Informateur sans interruption et ainsi être informé de tous les événements
Aider le conseil à mieux planifier les activités pour l'année 2007.

It will soon will be 2007, and your Administrative Committee wishes to take this opportunity to remind you to renew your membership for 2007. We would also like to invite you to participate in our outings, the weekly Wednesday car meeets as well as other activities organized by the Association.

Why ?

Take advantage of the discount on the cost of renewal
Maintain the privileges associated with your membership
To stay in touch and continue uninterrupted delivery of our newsletter l'Informateur
Assist the Administrative Committee in planning their yearly activities.

Coût d'inscription et de renouvellement Enrolment and Renewal Costs

1 Personne/1 Person		2 Personnes/2 People	
Nouveau membre		Nouveau membre	
New member	\$25	New member	\$30
Renouvellement avant le 1 ^{er} Mai		Renouvellement avant le 1 ^{er} Mai	
Renewal before May 1 st	\$25	Renewal before May 1 st	\$30
Renouvellement après le 1 ^{er} Mai		Renouvellement après le 1 ^{er} Mai	
Renewal after May 1 st	\$30	Renewal after May 1 st	\$35

Merci ! et au plaisir de vous revoir très bientôt !
Thank you ! Hope to see you again soon !





Tél.: 986-3661



Price Service Station

John Price, prop.

Tires - Brakes - Batteries - Exhaust System
Pneus - Freins - Batterie - Système d'Échappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



PIÈCES D'AUTO

Simon Piché

PIÈCES PICHÉ

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8
819-449-3630

GATINEAU

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6
819-986-7805



Bijouterie Création D.A.

Vente - Création - Réparation

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8
Daniel Arvisais / Ann Arvisais : (819) 246-1944



BOULADIER EXCAVATION LTÉE

318, route 315
Gatineau (secteur Buckingham)
J8L 2W8

Tél.: 819.986.3913

NAUTICA



DAVOUCCI

TOMMY Schott
N.Y.C.

BLEND AMERICA

POINT ZERO

FREEMAN

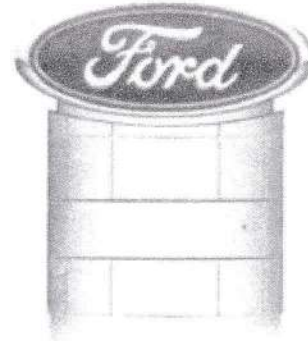
TENUE DE CÉRÉMONIE

LEVI'S

greg . landry
MODE POUR HOMMES

171, St-René Est, Gatineau
(819) 663-2455

Carle Ford Inc.



*Prix du Président
2004*

Laurent Soucy

Conseiller en vente
6 Années de Service

901, rue Dollard, Gatineau, Québec J8L 3T4

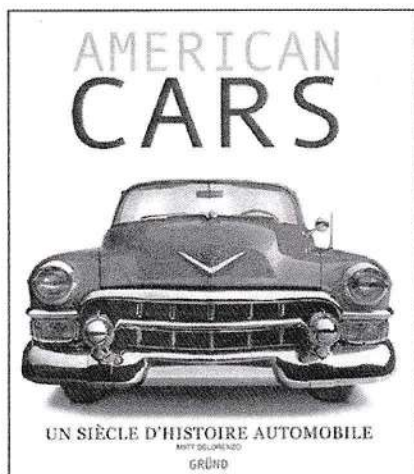
Bur.: 819-986-3000 • 1-877-986-3001

Télé.: 819-986-3665

Lecture et adresses

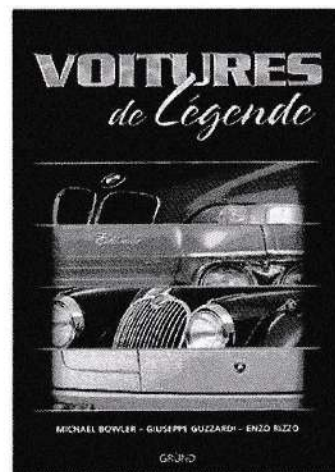
Par Fabien Desforges

Je vous propose un livre qui est presque une encyclopédie des voitures américaines de 1896 à 2004. Le livre est bien documenté avec de magnifiques images. Un régal pour les yeux.



Auteur : Matt DeLorenzo, Éditeur : Gründ,
Parution : 1 Août 2004, 299 pages.

Un autre livre du même éditeur, Voitures de Légende. On y parle de toutes les voitures de prestiges tant européennes qu'américaines.



Éditeur :Gründ, Auteurs : Michael Bowler,
Giuseppe Guzzardi et Enzo Rizzo
Sortie le 1 octobre 2003; il contient 632 pages.

Les preuves du changement climatique



Rock'N Bowl

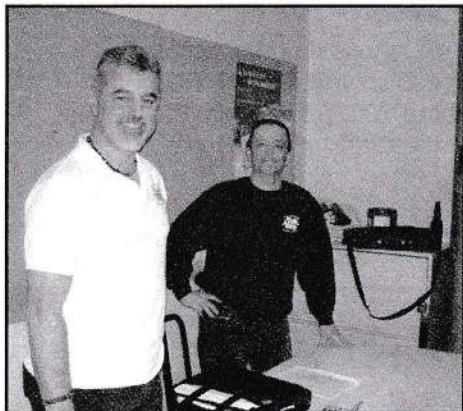
Soirée de Quilles en folie! Crazy bowling night

Samedi, 10 février 2007, le retour du Rock'n Bowl, première expérience pour moi. Soixante-quinze personnes sur 14 allées. De la main gauche, de la droite, une jambe levée, à genoux, assis, une soirée de bowling complètement folle (photos à l'appui). L'enthousiasme, la joie et surtout le rire sont omniprésents. Les enfants de 7 à 77 ans se sont amusés et ce fût un plaisir de voir nos amis dans des positions presque embarrassantes, le talent étant une option, certains ont impressionné leurs partenaires de jeu.

Un gros merci à Jean Racine pour la très bonne organisation de cet événement, son professionnalisme et la précision de ses instructions ont rendu possible la présentation de cet événement qui sera répété l'an prochain. L'appréciation des membres et des amis du club présents est toujours une récompense pour nous.

Merci à tous pour une belle soirée, à l'an prochain

Pat Asselin



Jean Racine et Patrick Asselin



Lorraine a du style



un thème : le noir



Encore en forme Conrad



Éric et la famille

Calendrier des activités AVAO 2007

Ce calendrier est mis à jour à chaque parution de l'Informateur

Comme vous pouvez le constater les mois d'hiver sont tranquilles en ce qui concerne les activités du Club. L'exécutif est cependant actif. Il y a une rencontre tous les premiers mardi du mois afin de voir à la bonne marche de l'AVAO. C'est aussi le temps du passage de l'ancien exécutif au nouvel exécutif. De plus l'équipe du Journal est active afin de vous informer sur ce qui se passe ou ce qui s'en vient.

Mars

Rencontre les mercredi soir vers 18h30 au restaurant Pizzarama.

Pêche sur la glace.

Le 3 ou 10 mars nous tentons d'organiser une journée familiale pêche sur la glace à Chénéville. Renseignez vous auprès des membres de l'exécutif en janvier 2007.

Avril

Rencontre les mercredi au restaurant Pizzarama. Le tout débute vers 18h30 :
bienvenue à tous et toutes

Soirée d'ouverture de la saison 2007.

Déjà le temps de la nouvelle saison. Les membres se rencontrent le mercredi 18 avril 2007 à l'Association Récréative de Gatineau située au 195 boul. Maloney Ouest à Gatineau, pour s'informer et parler de la nouvelle saison.

Mai

Ouverture des rencontres du mercredi soir

Déjà le temps de sortir vos belles voitures. Mercredi 2 mai 2007 c'est le début des rencontres dans le stationnement du Bon Diable et du Best Buy. Les règlements sont toujours les mêmes : voitures de 20 ans et plus et quelques places réservées aux voitures dites 'd'intérêt spécial'

Aventure "Poker Run"

Nous tentons d'organiser une nouvelle activité pour les membres et leur voiture. Le tout aurait lieu le 27 mai, un dimanche.

Surveillez les annonces dans les prochains Informateurs.

Juin

Rencontre des mercredi soir dans le stationnement du Bon Diable et Best Buy

Voyage Mystère.

Samedi et dimanche les 9 et 10 juin 2007. Destination : "Mystère" justement.

Juillet

Rencontre des mercredi soir dans le stationnement du Bon Diable et Best Buy

Méchoui

Après le grand succès de l'an dernier, Noël Cardinal et Richard Boivin nous proposent un Méchoui Samedi le 17 juillet 2007. Les billets sont d'abord proposés aux membres en règle. Le coût est de \$15.00 par personne. Un nombre limite de 80 billets sera mis en vente. Vous pouvez obtenir vos billets auprès de Noël ou un membre de l'exécutif. Les détails de la fête seront dans l'Informateur de mai et juillet.

Voitures des membres



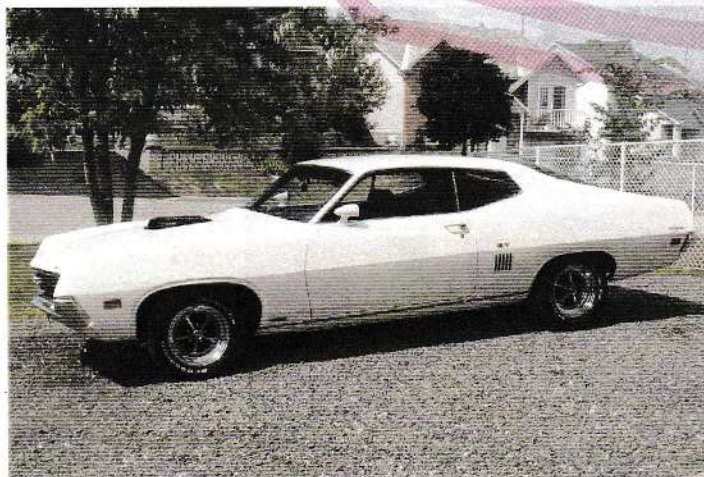
Camaro 1968 - Jean Racine



Dodge Challenger 1970 - Pat Asselin



Mustang 1966 - Nathalie Bernier



Ford Torino 1970 - Robert J. Cuillerier



Dodge Challenger 1973 - Charlene Commando

Afin de profiter de la couleur, nous vous présenterons des voitures des membres dans le style de la voiture de la page couverture. En mars nous verrons donc des "Muscle cars "