

Association des Voitures Anciennes de l'Outaouais



Bulletin *L'informateur*

Volume 14, numéro 3

Juin—juillet 2008

Chevrolet
CAMARO SS
1968



WWW.AVAO.CA



**LOCATION DE BOÎTES
À REBUTS**

CONTAINER RENTAL

Derrière les coulisses...

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais, C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2008

Pat Asselin

Président

819.669.4296

president@avao.ca

Yves Beaupré

Vice-président

819.827.1269

vice-president@avao.ca

Tina Bartolini

Secrétaire

819.643.0435

secetaire@avao.ca

Robert J. Cuillerier

Trésorier

819.643.0435

tresorier@avao.ca

Bert Gardner

Directeur

819.561.0551

directeur1@avao.ca

Éric Bordeleau

Directeur

819.643.5901

directeur2@avao.ca

Jean Racine

Directeur

819.246.1046

directeur3@avao.ca

Le bulletin l'Informateur de l'AVAO

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié cinq fois par an.

Coordonnateur: Éric Bordeleau

Collaborateurs: Patrick Asselin, Richard Boivin,
Robert J. Cuillerier,
Fabien Desforges,
Maurice Joannis,
Conrad Labrosse, Lucie Lacasse

Publicité : Patrick Asselin

Photographes : Conrad Labrosse, Lucie Lacasse

Mise en page : Lucie Lacasse

Impression : Copius

Correcteurs : Pierre Asselin, Robert Desrochers

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association des Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Sommaire

Mot du président 4

Ouverture de la saison 5

Le saviez-vous 6-8

Concours Silver Wheel 8

Le mot de Fabien 10

Histoire de disparition 13-15

Poker Run 2008 16-17

La visite du Club Capital Model A 18

Il était une fois 19

Lectures et adresses 21

Les petites annonces 23

Un peu d'histoire 25

Le coin des membres 27-28

À L'Agenda 29-31

Domaine MacKenzi e-King 32



Page couverture

Propriétaires:

Jean Racine et

Johanne Lussier

Jean « Johnny be Good » Racine, notre directeur, a acheté cette magnifique décapotable Camaro SS 1968 en août '89 à Arnprior, Ontario. Jean partageait cette passion avec ses amis depuis qu'il fréquentait les expositions de belles voitures. Après trois reconstructions, une en 1989, la deuxième en 2002 et la dernière en 2006, dont deux nouveaux planchers de voiture, elle est maintenant terminée pour le moment. Sa Camaro est équipée d'un 327 pc balancé et bleué, qui développe 375 chevaux, 4 vitesses au plancher et un différentiel barré 12 bolt. Son rêve maintenant réalisé, il recherche son prochain bolide; une camionnette Mercury 1956 ...

**Mot
du
Président**



**President's
Word**

Bonjour à tous !

Je vous souhaite à tous un été merveilleux et rempli d'aventures. Une 14^{ième} saison qui s'amorce avec de belles activités. À nos randonnées habituelles, nous vous proposerons aussi, certains dimanches, des balades pour découvrir notre région avec ses plus sites. Nous travaillons aussi pour améliorer notre site de rencontres du mercredi, la vie nous réserve souvent des petites surprises inattendues, mais le meilleur reste à venir. Merci pour vos encouragements et vos sourires, c'est une source d'énergie.

Sincèrement,

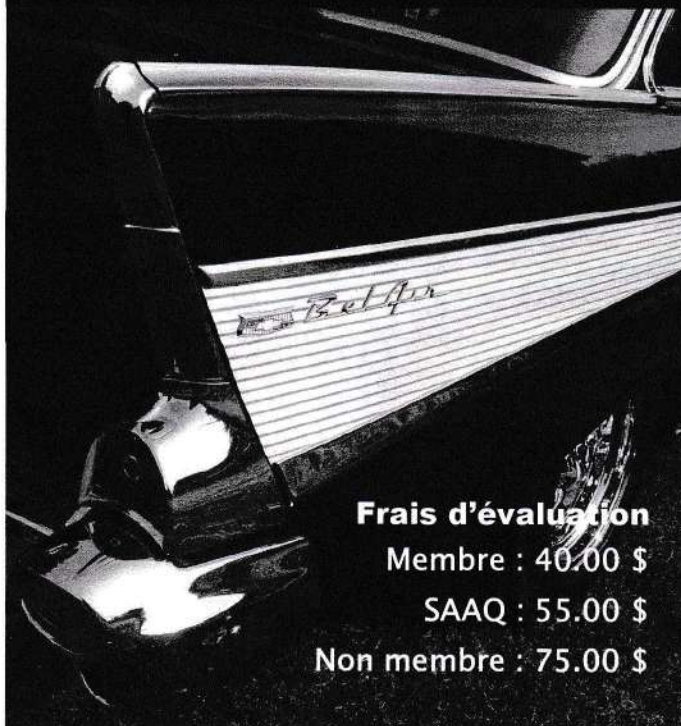
Patrick Asselin

Good Day To You !

I wish to you all a wonderful summer, full of great adventures. For this 14th season, we will be adding to our regular planned activities, a few Sunday drives to discover our region with so many beautiful sites to enjoy. We're working hard to upgrade our location for the Wednesday's meets, life is a sometimes full of surprise, but the best as yet to come. Thanks for your kind words and your smiles, it's what keeps us going.

Sincerely,

SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO



Frais d'évaluation

Membre : 40.00 \$

SAAQ : 55.00 \$

Non membre : 75.00 \$

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances.

Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'une des trois personnes suivantes :

**Conrad Labrosse au 819.661.6085
(cell.) ou au 819.568.3891**

Richard Landry au 819.827.5328

Robert J. Cuillerier au 819.643.0435

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.

Ouverture de la saison

BIENVENUE CHERS MEMBRES

C'était un rendez-vous mercredi le 14 mai dernier à l'ouverture de la saison 2008. Malgré Dame Nature qui nous défie encore cette année, une trentaine d'exposants se sont réunis dans le stationnement du Crocodéli et du Best Buy. Tous les mercredis soirs, les amateurs de voitures anciennes auront la chance d'admirer les belles voitures de nos nouveaux et anciens membres. Les exposants devront entrer sur le terrain avant 20 hrs. pour être éligible aux prix de présence. Les membres du comité exécutif vêtus de chemisiers rouges sont bien dévoués à travailler pour vous offrir des moments inoubliables.

Nous vous invitons chaleureusement à participer à l'une ou l'autre de nos activités qui se dérouleront au cours de l'été. Vous pouvez consulter le calendrier sur notre site Web www.avao.ca ou l'agenda du présent numéro de *L'informateur* pour connaître tous les détails des événements. Au plaisir de vous rencontrer bientôt.



On recherche des Évaluateurs pour l'AVAO

Vous voulez un nouveau défi?

Vous aimez les voitures et vous voulez vous impliquer dans l'AVAO?

Nous avons un poste pour vous!

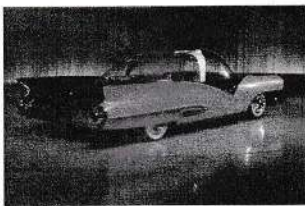
Position de Chef et de collaborateur recherché pour prendre la relève de notre cher Conrad. Formation offerte sans frais par Conrad pour un minimum d'un an.

**Veillez communiquer avec Conrad pour toute information supplémentaire
au 819-568-3891.**

1955 Ford Mystere



La voiture expérimentale Ford Mystere fût conçue dans les studios de "FOMOCO" en 1953-54 sous la direction de George W. Walker, vice-président de Ford et directeur du studio de dessin. Il est normal que plusieurs aspects ainsi que les innovations d'une voiture expérimentale se retrouvent sur des voitures de production, mais ici, fait étrange, le toit transparent est apparu en version modifiée sur la Ford Crestline Skyliner de 1954 avant l'introduction de la voiture expérimentale Mystere.



Cette voiture fût présentée à un groupe de 300 journalistes le 5 octobre 1955. Ils étaient tous émerveillés par cette belle voiture de 220 pouces de longueur [558 cm] avec un toit transparent en forme de bulle, séparé par une demi-boucle en métal. La hauteur de la Mystere était de 56 pouces [124 cm], la même que la Thunderbird. L'empattement était de 121 pouces [307 cm] et la largeur 80 pouces [203

cm]. Les journalistes se doutaient bien que la Mystere serait le précurseur du style des modèles de Ford à venir. Certains de ces éléments étaient déjà apparus sur certains modèles, même avant l'introduction de la Mystere au public.



La Crown Victoria de 1955 démontrait certains aspects de la Mystere tel le toit transparent, les moulures du toit et de coté.

Rétrospectivement, la Mystere avait contribué au toit transparent du Crestline Skyliner de 1954 et de la très populaire Crown Victoria 1955 et sa

Le saviez-vous?

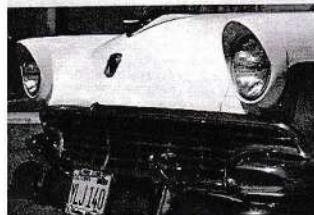
fameuse moulure de chrome qui sépare le toit, moulure qui venait assurément de la Mystere. La moulure du côté était aussi empruntée à la Mystere et sera continuée en forme modifiée en 1956 et 1957. Malgré son apparence, le moteur logeait dans le coffre-arrière, moteur à turbine qui n'était pas installé dans cette voiture expérimentale lors de la présentation. Sous le capot on retrouvait le pneu de rechange et l'emplacement pour les bagages. Pour refroidir ce moteur, une grande entrée d'air avait été placée à l'avant de chaque roue-arrière. Une grille encastrée à l'arrière de la voiture, contenait une série de petits trous presque invisibles qui servaient à l'évacuation de l'air chaud produit par le moteur. Les phares quadruples étaient une au



Pour 1957, Ford a adopté de la Mystere, le capot, les ailes avant, les feux arrière et les ailerons.[fins]

tre innovation de la Mystere, innovation qui apparaîtra dans toute l'industrie dans l'année 1958. Le capot, les ailes avant incluant le découpage aux alentours des roues ont été appli-

qués à la Ford 1957 avec très peu de modifications. Les feux-arrière ronds et extrêmement gros étaient placés en-dessous d'énormes ailerons. Ces deux items sont d'ailleurs apparus sur la 1957 mais en forme maîtrisée. Les enjoliveurs de roue sculpturaux avec moyeu qui ressortaient beaucoup étaient très attrayants et sont d'ailleurs apparus sur les Lincoln de 1956/57. À l'avant, le pare-choc avait deux extensions qui servaient de réservoirs pour le refroidissement de l'huile. Sur les modèles de production 1956 on retrouve un dessin similaire à ces extensions ou résidaient les lumières de stationnement. Finalement, la large prise d'air centrale au sommet de la bulle transparente fût reproduite en forme réduite de chaque côté du pare-brise sur les Mercury Turnpike Cruiser de 1957-58. La moitié de la bulle transparente s'in-



Les lumières de stationnement de La Ford 1956 était encastrés dans des extensions similaires aux extensions du pare-choc de la Mystere.



Des prises d'air réduites similaires à celle centrale de la Mystere ont fait surface de chaque côté du pare-brise de la Mercury Turnpike Cruiser de 1957-58.

clinait vers le devant pour faciliter l'entrée. Lorsque fermée, elle était bouclée solidement à la demi-boucle en métal du toit. Des sièges pivotants facilitaient aussi l'entrée des occupants. Le tableau de bord comprenait les instruments habituels, tels que les indicateurs de vitesse, de carburant, de pression d'huile, du système électrique et de la chaleur. Un tachymètre donnait une touche sportive. Cependant on y avait ajouté un inclinomètre et un altimètre que l'on re-

Le saviez-vous?

trouve dans les avions. Ce thème aéronautique était répété sur le volant de direction qui était formé comme le volant de contrôle des avions et pouvait être déplacé complètement vers la droite permettant de conduire la voiture soit du côté droit, soit du côté gauche. Le tableau de bord contenait aussi une série de boutons-interrupteurs à bascule et même un microphone pour le conducteur. A l'intérieur se trouvaient quatre sièges -baquet très confortables. Une radio émetteur-récepteur «CB radio» qui sera en vogue dans les années 70, était placé dans la console qui séparait les sièges baquet-arrière et sur un des dossiers-avant apparaissait un téléviseur. Un seul mot peut décrire la combinaison de couleurs de la Mystere - "Frappant". Les cotés d'un magenta perlé faisait contraste avec un noir "Raven" pour le capot et la plate-forme arrière. La barre de rencontre du toit en forme de bulle, qui d'ail-

leurs, vue de l'intérieur était la seule obstruction à une vue parfaite de 360 degrés, était d'un blanc perlé. Il n'y avait aucune poignée de porte ou vitre de côté pour interrompre les contours fluides de la Mystere. Pour de l'air à l'intérieur, on se fiait simplement au système d'air climatisé et à la prise d'air centrale de la bulle. La Mystere a reçu des réactions très favorables lorsqu'elle a été présentée au " New York International Automobile Show" en 1955. La Mystere aussi démontre combien géniale était l'équipe de dessinateurs du studio de Ford. Ces artistes étaient d'une race spéciale. Beaucoup de nous sommes convaincus que Detroit aujourd'hui aurait besoin du talent des artistes du passé.

Extrait du magazine "Collectible Automobile" avril 1987

CONCOURS SILVER WHEEL

Il y a un an Silver Wheel avait mis en branle un tirage parmi leurs clients qui fournissaient leurs dates de renouvellements d'assurance auto ou maison. Chaque date donnait une chance de gagner le prix. Le 6 avril dernier au salon de l'auto sport de Québec M. Jean-Marc Brunet de St-Rémi fut l'heureux gagnant de 5000 \$ en restauration ou pièces pour sa Corvette, le prix est échangeable chez CCR Technologie. M. Brunet assure sa 1977 Corvette avec Silver Wheel depuis cinq ans. Plus de 1300 clients ont participé au concours. Christian Vachon, courtier en assurance dommages remercie toute la clientèle Silver Wheel.



Sébastien Gaudreau et Isabelle Bouchard de Rochefort Perron Billette remettent le prix à M. Brunet.

ARRÊTER LA ROUILLE POUR DE BON AVEC POR-15!



Auto—Ferme—Bateau
Industriel—Résidentiel

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur

1-195, rue Deveault, Gatineau

AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES : Téléphone : (819) 483-9739

Pièces de direction (Steering Box)

Pièces pour freins

Réusinage de sabots de freins

Réparation de ressorts

Arbre de transmission (Drive Shaft)



**MALMBERG
TRUCK TRAILER
EQUIPMENT LTD.**

Disponible aussi :

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 741-3360 Téléc. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 226-1320 Téléc. : (613) 226-7111

Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 521-3555 Téléc. : (613) 521-3894



PIÈCES D'AUTO



Simon Piché

PIÈCES PICHÉ

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8

819-449-3630

GATINEAU

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6

819-986-7805

 **BOC**
Industriel 

Le mot de Fabien

Par Fabien Desforges

Dans notre revue l'Informateur, je vous parle depuis plus d'un an de sites internet à consulter ou de revues à lire. J'ai pensé ce mois-ci, vous faire la critique de la revue Nitro, une revue française dont je vous parlais dans l'édition de sept./oct. 2007. Afin d'évaluer cette revue, je me suis procuré quelques anciens numéros de 1998 à 2006. Nous trouvons d'abord une dimension différente des revues nord-américaines soit environ $\frac{3}{4}$ de pouce plus haut : 21 cm. par 30 cm.

Dans l'ensemble, il y a beaucoup de similitude avec une revue québécoise de voitures anciennes, V-8 Passion. Comme il est mentionné sur la page couverture, on parle des : « Américaines, Rods et Customs ». J'ai été étonné d'un tel engouement pour ces voitures en France. Il y a beaucoup de voitures américaines et plusieurs clubs se consacrent à ces voitures.

On y voit de très belles photos, de bons articles et une vision particulière des voitures américaines. Dans la revue d'oct./nov. 2006, car il s'agit

d'une revue produite aux deux mois, il y a pas moins de 28 pages sur 100 que contient cette revue, consacrées à la vente de voitures anciennes américaines, de pièces de toutes sortes et de miniatures.

Il y a aussi des surprises. Dans un reportage sur la rencontre à Granby de 2005, on y voit une photo de la Monarch que possédait notre ami Richard Boivin et la Buick de nos amis Lorraine et Noël Cardinal.

Le langage est particulier: beaucoup de mots et d'expressions anglaises tels que : « Badge Engineering ». On parle des `` fifties et des sixties `` et un garage s'appelle « Rock and Road »

Conclusion

Personnellement, j'aime beaucoup cette revue qui nous permet de voir et de lire ce que les amateurs français vivent comme passion. Cette passion ressemble beaucoup à la nôtre. J'ai décidé de m'abonner pour un an. Je pourrai partager cette revue avec ceux de nos membres intéressés par ce qui se passe ailleurs.

Pour celle qui vous tient à cœur



- Assurances pour voitures de collection, antiques, valeurs spéciales, modifiées, Hot-Rod
- Couverture selon une valeur agréée (montant garantie-sans dépréciation) en cas de perte totale
- #1 au Québec et au Canada (plus de 70 000 voitures assurées)



arpb assurances
Rocheffort Perron Billette & associés
1 866.456.5353 / www.rpbassurances.com CABINET EN ASSURANCES DE DOMMAGES

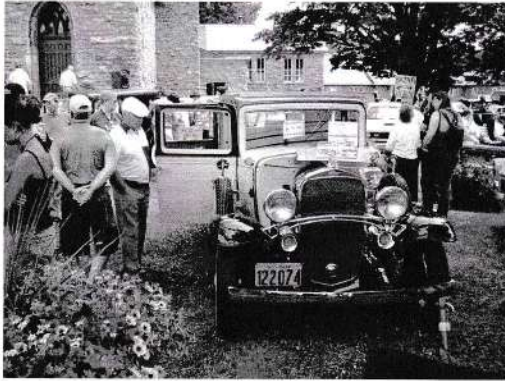
Chénéville en fête—l'art mobile en fête

Dimanche le 20 juillet 2008

La Municipalité de Chénéville donne rendez-vous à tous
les propriétaires de voitures anciennes et d'intérêt spécial.

Inscription gratuite de 8h00 à 12h00

La Municipalité de Chénéville offrira gracieusement,
à chaque participant inscrit, 2 dîners ou 2 déjeuners aux crêpes.



Nouveau cette année

Marché aux pièces

Inscription au coût de \$ 20 avant le 14 juillet
Information et inscription pour le marché aux pièces

Royal Lirette (819) 428-1369

Mario Legault (819) 428-3583 poste 33

Remise des prix de présence

Poker Run

25 mai 2008

Lionel Chartrand — Panier du Casino du Lac-
Leamy

Lise Larivée — DieCast

Rémi Lachapelle — T-shirt de l'AVAO

Michel Renaud — T-Shirt de l'AVAO

Pauline Lepage — T-Shirt de l'AVAO

Jean Racine — Gros logo AVAO

Soirée rétro du mercredi soir

28 mai 2008

Gilles Masson — T-Shirt de l'AVAO

Pierre Prévost — T-Shirt et casquette The JEGS

Richard Landry — Casquette Chevrolet

Rod Gerro — T-Shirt de l'AVAO

Daniel Larivière — Kit de lumières

André Mantha — DieCast

AVIS AUX ANNONCEURS

Annnonce standard gratuite pour les membres de l'AVAO

Les petites annonces sont mis à la disposition
de tout membre en règle
et réservée aux particuliers.

Prévoyez un délais de 6 à 8 semaines
avant la parution de votre annonce.

Faite parvenir dès maintenant

votre annonce à :

l'AVAO

C.P. 84055,

Gatineau (Québec) J8P 7R8

ou directeur2@avao.ca



Centre de Service Certifié

GUY MANRENGÈRE,
PROPRIÉTAIRE

GARAGE GPM INC.
DIAGNOSTIC DU SYSTÈME
D'ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRICITÉ	SYSTÈME D'INJECTION
DIRECTION	AIR CLIMATISÉ
SILENCIEUX	SUSPENSION
FREINS	PNEUS

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8

Télécopieur : 819-568-9307

819-568-9307



Centre de Service Certifié

Michel & J.G. André Ltée

680, boul. Gréber

Gatineau, QC J8V 3P8

Télécopieur : 819-243-2982

Cell. : 819-955-7444

michelandre@bellnet.ca

819-243-6181

Histoire de disparition

Par
Fabien
Desforges



Modèles canadiens

De toutes les chroniques que j'ai produites jusqu'à maintenant dans mes histoires de disparitions, cette série consacrée aux modèles canadiens fût la plus difficile à écrire.

Je veux en effet vous parler d'une mode qui a eu cours de la fin des années quarante, se poursuivant dans les années cinquante et se terminant dans les années soixante. Il y a bien eu une certaine continuité dans les années soixante et soixante-dix, mais le phénomène, sauf pour la Chevrolet Parisienne, était passé.

Cette mode vient de la création par les grandes compagnies automobiles de modèles canadiens produits au Canada et vendus uniquement au Canada. La chronique a été difficile à écrire car il n'y a pratiquement pas d'articles à ce sujet dans les sites américains. Même les articles canadiens se font rares sur le sujet. Il se peut donc qu'il y aït des oublis ou des erreurs. J'apprécierais que les grands spécialistes des modèles dit canadiens apportent des corrections ou des précisions. Ne vous gênez pas, j'aime apprendre! Malgré mes recherches, je me demande encore s'il y a tant de différences entre les amateurs d'automobiles américains et canadiens pour justifier cette mode. Si on analyse les résultats, le tout semble avoir été payant pour les grands constructeurs pendant une décennie.

Voici quelques noms de modèles dont je parlerai lors des prochaines chroniques :

Modèles canadiens

équivalent

Modèles américains

Ford Meteor (de 1949 à 1961)

Ford Fairlane, Galaxy

Mercury Monarch(de 1946 à 1961)

Mercury

Pontiac Parisienne

Pontiac Bonneville

Chevrolet Beaumont

Chevrolet Chevelle

Ford Frontenac

Ford Falcon

Camion Fargo

Camion Dodge

J'ai pu constater également qu'un modèle comme la Dodge Monaco 1966 avait un intérieur de Plymouth au Canada et un intérieur différent pour les Etats-Unis. Il y a sûrement d'autres modèles de ce genre.

Avec un marché assez restreint comme le marché canadien, je me suis demandé pourquoi de grands producteurs-automobiles comme GM et Ford avaient choisi cette option. Sans doute parce que c'était payant. Dans ce premier article d'une série de trois, je vous parlerai de la Meteor qui fût selon les années un mélange de Ford et Mercury et qui a connu un sort un peu étrange à partir de 1963. Vous verrez pourquoi à la fin.

Meteor

Ford décide de lancer sa gamme Meteor au Canada seulement, en 1949. La Monarch avait été lancée en 1946 sous le même principe. C'est le réseau Mercury et Lincoln qui au début sera chargé de vendre cette nouvelle voiture. Comme vous pouvez le remarquer sur les trois photos qui suivent,

Histoire de disparition

il s'agit en fait d'une Ford avec une calandre de Mercury . Le modèle est bas-de-gamme en terme de prix.

Comme on peut le constater dans les trois photos suivantes, la Meteor 1949 possède une allure générale de la Ford avec une grille de la Mercury.

Meteor 1949



Mercury 1949



Ford 1949



C'est en 1951 que la Meteor aura sa propre calandre, distincte de Ford et Mercury

Meteor 1951



En 1954, la Meteor se distinguera encore plus en adoptant des noms canadiens pour ses modèles. Jusque-là, Meteor utilisait les même noms que Ford. La Meteor se nommera Niagara, Rideau Montcalm et Lemoyne. Personnellement, je trouve que les modèles 56 et 57 furent parmi les plus beaux modèles produits. Mais vous remarquerez qu'il est facile de constater que le modèle Meteor est basé sur le modèle Ford.

Je dirais également que la confusion du début s'estompe. En effet au début, la Meteor est une Ford déguisée en Mercury. Cependant à partir de 1954 les modèles Meteor ressemblent aux modèles Ford alors que la Monarch se rapproche des modèles Mercury.

Meteor Rideau 1956



Meteor Rideau 1957



Meteor Rideau 1958



Jusqu'en 1961 on parlera de Ford Meteor et de

Par
Fabien
Desforges



Mercury Monarch. Mais il existe une certaine confusion, je n'en suis pas sûr malgré mes recherches : les concessionnaires Mercury et Lincoln auraient vendu la Meteor. Que les experts m'aident s'il vous plait !!!

Début de la fin.

Une certaine instabilité s'installe au début des années 1960. Il faut se rappeler qu'au début des années soixante, la mode est aux petites voitures. On voit apparaître les Falcon, Comet, et Corvaire. En 1961 il n'y a pas de modèle Meteor. Et c'est la fin de la Monarch. Puis en 1962 une Meteor est produite mais pour une période de deux ans seulement. À noter que pour la première fois, le modèle est vendu aux États-Unis. Il s'agit également d'un modèle dit intermédiaire qui se rapproche plus de la Comet que de la Ford Galaxy ou de la grosse Mercury. Autre phénomène intéressant, au lieu d'être basé sur le modèle Ford, elle est maintenant basée sur le modèle Mercury. C'est comme un mélange de Mercury Comet et de Mercury. Très ordinaire selon moi. Je m'excuse auprès des amateurs de ce modèle.

De 1963 et jusqu'à sa disparition en 1976, la Meteor ne sera qu'une copie de la Mercury pour l'extérieur avec un intérieur de Ford.



Meteor 1964



Mercury
1964



Meteor 1962

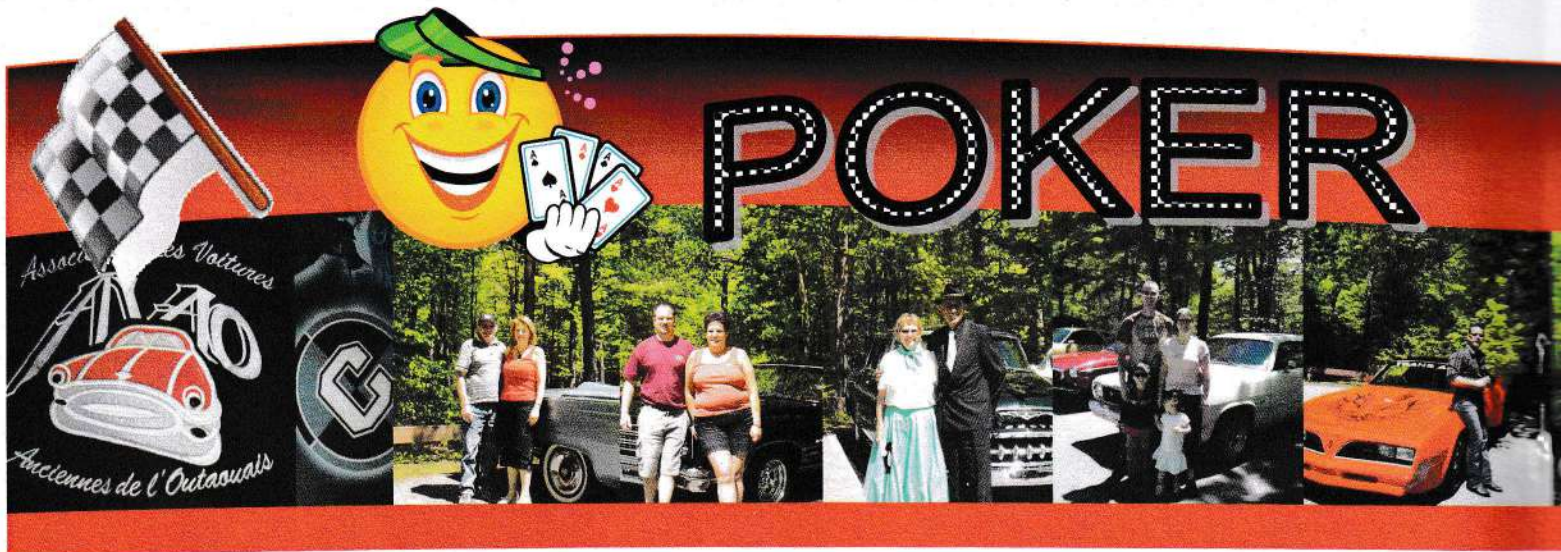
À partir de 1963, il est très facile de confondre la Mercury et la Meteor. Mais pourquoi avoir choisi le nom Meteor et non Monarch alors que le modèle ressemble maintenant, non à la Ford, mais à la Mercury ? Tout simplement semble-t-il, parce que le nom Meteor est plus vendeur que le nom Monarch.

La Meteor a connu un certain succès. Elle a réussi à s'accaparer jusqu'à 11% du marché canadien à ses débuts. En 1964 et 1965, il se vend au Canada beaucoup plus de Meteor que de Mercury même si elles sont presque identiques.

La Meteor a su se trouver une place auprès des amateurs canadiens. On en voit très peu dans les rencontres de voitures anciennes. Quant à moi, la plus belle demeure la Meteor 1956.

Réf. Guide des voitures anciennes, tomes 1 et 11, de Jacques Gagnon

Autonet.ca La Mercury Meteor, un produit exclusif



Le 25 mai dernier, vingt-cinq voitures anciennes ont participé à la seconde édition du Poker Run. Cette randonnée annuelle est organisée pour les membres de l'AVAO.

Le circuit a débuté à notre point de rencontre habituel, le Crocodéli. Le comité exécutif a distribué le parcours couvrant la belle région de l'Outaouais sur une distance de près de 128 kilomètres. Les participants se sont arrêtés aux sept stations pour brasser les dés.

Premier arrêt, coin Lorrain et St-Joseph, suivi de la deuxième station à l'intersection de la route 366 et 307. Nous continuons le circuit jusqu'au débarcadère du petit train de Wakefield pour ensuite nous diriger vers le quatrième lieu, le Belvédère Champlain où l'on nous demande de chanter avant de rouler les dés.



Ensuite, les joueurs se sont rendus au lac Mulvhill pour casser la croûte et se faire gâter par Dame Nature.



La cinquième destination est tout près, à un km où on a l'agréable surprise d'être convié à un tour guidé d'un lieu à valeur patrimoniale; le Domaine Mac-Kenzie King.



Cette visite offrait la possibilité aux visiteurs de vivre une tranche d'histoire canadienne du XXe siècle. Chalets et maisons historiques, jardins fleuris, sentiers boisés et ruines de l'Abbaye sont un héritage considérable en architecture, qui faisait la fierté de l'ancien premier ministre,

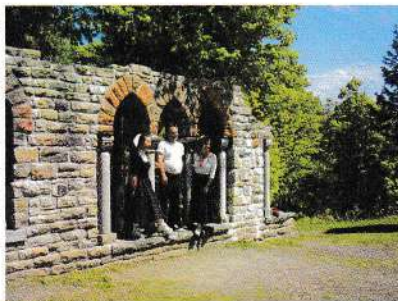


RUN 2008



M. William Lyon MacKenzie King.

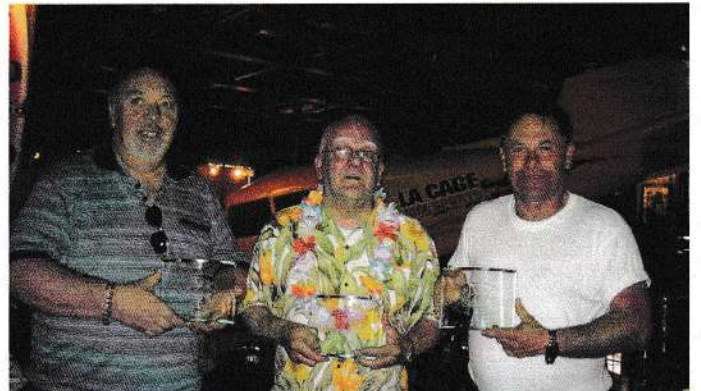
Après une période de repos, le signal de départ du circuit du Poker Run est donné pour se rendre au sixième point d'arrêt, le Parc Bré-



beuf et à la septième destination située à l'entrée de l'hôtel Hilton du Lac-Leamay.

Nous terminons cette aventure par un souper et une courte présentation à la Cage aux Sports de Gatineau, secteur Hull pour la remise officielle des plaques aux heureux gagnants suivants :

- 1^{ère} place Noël Cardinal
- 2^{ème} place Conrad Labrosse
- 3^{ème} place Lionel Lepage



Un remerciement spécial à tous les bénévoles qui se sont dévoués pour cette belle journée.

M. Lionel Chartrand a remporté le panier cadeau gracieuseté du Casino de Hull.





La visite du Club Capital Model A

Le Club Ford Model A d'Ottawa a visité la caserne de Georges Potvin le 23 mai dernier à l'invitation d'un membre de l'AVAO Doug Hahn. La caserne fût construite en 2005 et présente des artéfacts de pompiers datant de 1850. Ce chef-pompier retraité continue d'accumuler des documents et des objets de l'histoire du patrimoine de Gatineau. Si vous voulez lui aider, ne vous gênez pas et écrire à directeur2@avao.ca. Une visite inoubliable avec des gens au cœur chaleureux. Un grand merci!

Visites guidées sur réservation seulement.

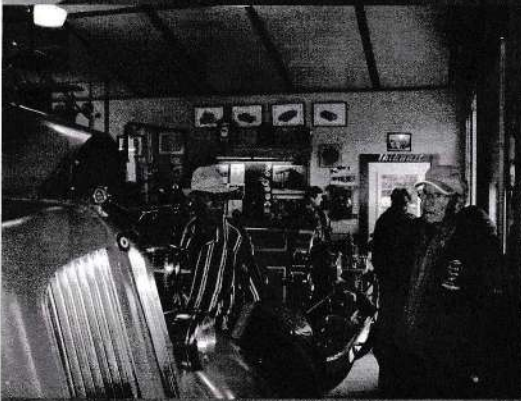


Photo par Lucie Lacasse



Photos gracieuseté de Brooks of Canada



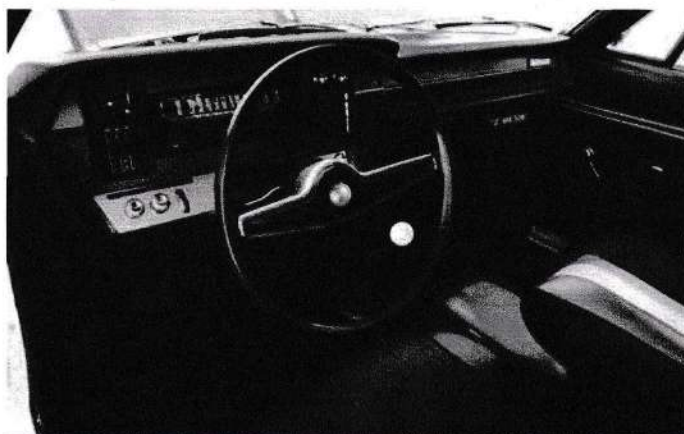
Il était une fois...

Par
Robert J. Cuillerier



"REBELLE SANS CAUSE"

American Motors prit avantage de tous les trucs « hot » possibles pour leur nouveau modèle *Rebel Machine* de l'année 1970: un toit élané, un nom à la mode, une peinture unique, des pneus lettrés blancs, une prise d'air sur le capot, un tachomètre intégré, une allure plus élevée à l'arrière qu'à l'avant, etc... Le département de marketing AMC a même fabriqué des autocollants promotionnels comportant le dessin d'un hippie "nitro" pour commercialiser la venue de leur nouveau *Rebel*. Tous les moteurs des *Rebel Machines* étaient des 390 pouces-cube @ 340 chevaux avec un carburateur à 4 barils et un système à air forcé de type *ram-air* aspiré. Les quelques premiers 1000 exemplaires du *Rebel Machine* avaient une peinture très frappante et une finition bleu, blanc et rouge. Plus tard, vous aviez un choix de toutes les couleurs disponibles chez AMC. Le prix de vente était très raisonnable à 3475 dollars US. Seulement 2326 exemplaires du *Rebel Machine* furent produits.




les jeudis ^{gr} liberté!

ON OUVRE LA MACHINE.



LA CAGE AUX SPORTS
GATINEAU

325, BOUL. GRÉBER
GATINEAU
819.246.2243



**CENTRE D'ALIGNEMENT
ANGERS ENR.**

- Alignement
- Balancement
- Réparation de direction

Pierre Monette
Propriétaire

(819) 986-6308

1079, Chemin Montréal Ouest
Gatineau (secteur Angers) Qc. J8M 1P1



GOOD RIDDINS

LOCATION • RENTAL

Récupération de matériaux secs
Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota
10 yards trailers & Kubota Rental

613-746-9260 • 819-664-0298

LES PNEUS

ROBERT BERNARD

le nom qui fait sa marque !

PIERRE CHARLEBOIS
Gérant

205, Henri Bourassa
Papineauville J0V 1R0
www.robertbernard.com

T. : 819 427-6494
1 800 567-9655
F. : 819 427-8128
pcharlebois@robertbernard.com

DS MOTORCRAFT

Dan Sabourin
819-827-5616



AMERICAN HORSEPOWER
ENGINE REBUILDER

STREET / HI PERFORMANCE / MARINE

Auto Georges Côté

ELECTRIQUE

Ventes et Réparations
alternateurs et démarreurs de tous genres

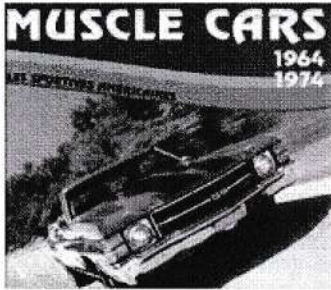
Masson-Angers
184 ch. Montréal, J8M 1P4

Tél: 819 986-9758
Fax: 819 986-2916

Lectures et adresses

Par Fabien Desforges

Vous remarquerez que les liens pour l'achat de ces volumes sont européens. Vous pouvez sans doute les trouver sur des sites américains ou canadiens. Ces trois volumes couvrent la période de 1940 à 1974



Muscle cars 1964-1974

Les sportives américaines
par Thibaut Ammant, édition ETAI, 2004, 176 pages, format 260 x 260,
couverture carton + jaquette, LIVRE NEUF

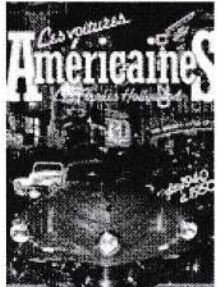
65.83 \$ CAD



Les Années du Rêve de 1950 à 1960

par F. Sabatès, ed. Massin, 159 pages format 310 x 245, couv. carton,
LIVRE NEUF

47.45 \$ CAD



Les Voitures Américaines

Les années Hollywood de 1940 à 1950
Par Fabien Sabates, édition Massin éditeur, 127 pages, format 245 x 310,
couverture carton + jaquette, LIVRE NEUF

46.69 \$ CAD

Un "must" pour toute personne intéressée par les voitures anciennes.

Avec Dennis Cage. Un personnage attachant. À voir à la télévision sur les canaux Speed.



<http://www.myclassiccar.com/>

http://en.wikipedia.org/wiki/Image:SPEED_Channel.jpg



<http://www.garagenetwork.com>

RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE *Gatineau*

Denis Viau, prop.

Nous réparons les ressorts
pour toutes marques d'autos
et de camions



Installation de coussinets
pour balanciers et axe
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec
(819) 663-7789



Michel Syvigny
Directeur général

SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H : (819) 568-2096

Fax : (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber
Gatineau (Québec) J8T 8G5



Tél.: 986-3661



Price Service Station

John Price, prop.

Tires - Brakes - Batteries - Exhaust System
Pneus - Freins - Batterie - Système d'Échappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



MARY KAY®

LORRAINE RENAUD
Conseillère indépendante
en soins de beauté

351, ch. Robitaille
L'Ange-Gardien, Québec J8L 2W8
(819) 986-5903

La santé passe aussi par la peau



9067-5349 QUÉBEC INC.

• Excavation

Gérard Liard, propriétaire

Tél. : 819-456-2994
Télé. : 819-456-2607
Cell. : 819-665-5495
20, chemin Brunette
Ste-Cécile de Masham
(Québec) J0X 2W0

CENTRE SERVICE INDÉPENDANT

AUTO EXPERT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Freins
- Silencieux
- Suspension
- Alignement
- Air climatisé
- Injection électronique
- Vente de véhicules d'occasion

Denis • (819) 281-3911

436, rue Charles, Gatineau (Qc) J8L 2K3



Fernand,
Jacques et
Éric Bilodeau

2509, Laval Nord
Lac Mégantic
Québec G6B 1A2

tél.: **(819) 583.0383**

fax: **(819) 583.5528**

Les petites annonces

CORVETTE À VENDRE

Année: 1978 25e anniversaire, T. Top, moteur: 350 Ic, couleur: Black Cherry, racing cam shaft, flat head piston, 4 caliper en stain less, tapis neuf, rubber neuf: postes et T Top, pneus presque neuf, vitres électrique, air climatisé, anti-démarrreur, anti-vol, système de son neuf, siège refait à neuf, volant télescopique, plusieurs pièces de rechange, klaxon musical, toile de remisage.

Prix demandé : \$ 15,000.00

Lucie ou Yvon au (819) 643-1927

RECHERCHE REVUES/CALENDRIERS

SI VOUS AVEZ DES REVUES OU CALENDRIERS DE VOITURES ANCIENNES DONT VOUS NE VOULEZ PLUS,

JE LES COLLECTIONNENT.

MAURICE JOANISSE (819) 457-2535

À VENDRE

Capot (hood) pour 56 Chevrolet – parfaite condition

300.00 \$ négociable

Pour renseignements, appelez

Jacques Duguay au (819) 771-6465

AUTOS MODÈLES RÉDUITS À COLLER ET DIECAST

Grande sélection de modèles réduits à coller (neuf), grandeur 1/25 et Diecast 1/18

Collection de corvettes, classiques et quelques exotiques disponibles

10.00 \$ l'unité ou 3 pour 25.00 \$ et Diecast 40.00 \$ ou 3 pour 110.00 \$

Contactez Jean Racine au (819) 246-1046 pour plus d'informations. Photos disponibles

COMPRESSEUR À VENDRE

Un compresseur à air à essence, moteur quatre cylindres pour travaux de décapage aux jets de sable. Inclus deux réservoirs d'air. / One gas air compressor, four cylinder engine, ideal for sandblasting.

Complete with two air tanks.

Doug (819) 568-1805

PIÈCES DE CAMARO 1968

Plusieurs pièces de Camaro neuves et usagées à vendre.

Neuves – Couvert de siège standard,

SS Grill kit, (lumière cachée),

Sway Bar avant et arrières

Usagées- ailes intérieures, kit lumières arrière, miroir, cadran à essence, barre de torsion avant

et plusieurs autres pièces. Prix à discuter

Contactez Jean Racine au (819) 246-1046

pour plus d'informations.

À VENDRE

Enjoliveurs Cadillac 55 à 57 (4), enjoliveurs Chevelle 70 à 72 (4), radiateur Chevelle dev. Pour 307, 1 Chev. 51-52 pour pièces

Noël au (819) 986-5903

Espace à combler

directeur2@avao.ca

**Coût d'une annonce publicitaire commerciale dans l'Informateur /
Cost for publicity in l'Informateur**

Grandeur / Size	Coût / Cost
Carte d'affaire / Business Card	50 \$
1/4 Page	75 \$
1/2 Page	150 \$
Page pleine / Full Page	250 \$



Votre coiffeuse:

Salon Lucille

Coiffure
Esthétique
Unisex
Avec ou sans
rendez-vous

883, rue Notre-Dame, Gatineau
Tel.: (819) 663-5118

Annoncez votre carte d'affaire
avec nous.



Bienvenue



**AUX AMATEURS DE
VOITURES ANCIENNES**



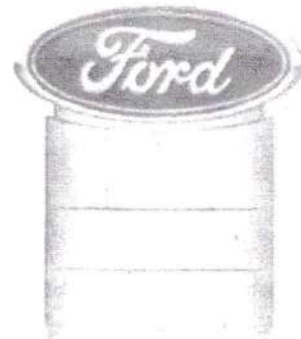
1220 de Neuville
(coin des Laurentides)
Masson-Angers



À deux pas
de la sortie 159
de l'autoroute 50



Carle Ford Inc.



*Prix du Président
2004*

Laurent Soucy
Conseiller en vente
6 Années de Service

901, rue Dollard, Gatineau, Québec J8L 3T4

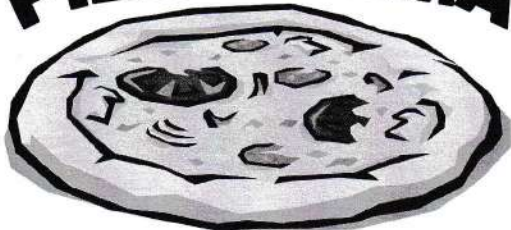
Bur.: 819-986-3000 • 1-877-986-3001

Télec.: 819-986-3665

Un peu d'histoire

- 1769 : Joseph Cugnot présente son « fardier à vapeur », un chariot sur lequel il a monté une chaudière à vapeur. Il atteint 4 km/h et a une autonomie de 15 minutes.
- 1860 : Invention du moteur à explosion par Étienne Lenoir.
- 1873 : Amédée Bollée commercialise la première voiture. Elle est mue par un moteur à vapeur il l'appelle "l'Obéissante".
- 1881 : Amédée Bollée commercialise la première voiture à atteindre 60 km/h. Elle est mue par un moteur à vapeur il l'appelle "la Rapide".
- 1884 : Première automobile à moteur à explosion brevetée par Edouard Delamare-Deboutteville et Léon Malandin : première voiture à moteur à 4 temps mise au point.
- 1886 : Première automobile à moteur à explosion produite par Carl Benz.
- 1888 : Dunlop a inventé les pneus gonflables modernes.
- 1889 : Panhard et Levassor installent le premier moteur à quatre temps (celui de Daimler) sur une voiture à quatre places.
- 1894 : Création des automobiles DASSE à Verviers (Belgique)
- 1895 : Fondation de le super'Automobile Club de France.
- 1898 : Louis Renault construit seul sa première voiturette à Billancourt.
- 1898 : Premier salon automobile à Paris, au Parc des Tuileries
- 1899 : instauration le 10 mars du Certificat de capacité valable pour la conduite des véhicules automobiles.
- 1899 : Le belge Camille Jenatzy dépasse le premier les 100 km/h à bord de la « Jamais Contente », un véhicule électrique profilé comme un cigare.
- 1900 : Première édition de la Coupe automobile Gordon Bennett qui jusqu'en 1905 sera une épreuve phare du sport automobile naissant.
- 1900 : Premier Congrès international de l'automobile.
- 1903 : Premier moteur à valves en tête sur les Buick
- 1903 - 1906 : construction de la première voiture à pétrole d'Henry Ford : la Ford Modèle A.
- 1910 : Barney Oldfield atteint les 210 km/h sur sa Blitern Benz.
- 1913 : Ford T
- 1919 : André Citroën introduit la production en grande série en France, soit à peu près 100 voitures par jour (type A).
- 1922 : Naissance du permis de conduire qui remplace le "certificat de capacité valable pour la conduite des véhicules" (1893).
- 1933 - 1934 : André Lefèvre propose le concept de la Traction Avant à Louis Renault, qui refuse. André Citroën l'accepte et le développe.
- Dès 1945 : essor de la production automobile mondiale, qui triple pendant les Trente Glorieuses et passe de 10 millions à 30 millions de voitures.

PIZZA RAMA



Le goût avant tout !

Réservez vos tables pour
Célébrer votre anniversaire
ou autre occasion.

855, boul. Maloney Est, Gatineau

663-3223 663-3363

sous-marins, mets canadiens et italiens

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

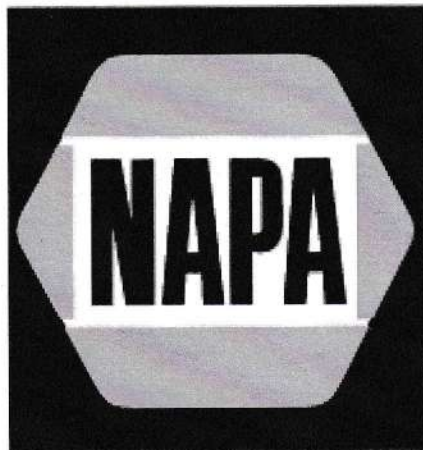
Luc Leblond
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5
(819) 643-3938

Dri Wash'n Guard™

A-Team Marketing
Jean-Guy & Francine
(613) 837-5899 - 327-5899
driwash@rogers.com

pour laver, polir votre véhicule, RV, moto, bateau,
avion, ski-doo, sea-doo, etc..., sans eau et protège
contre les rayons ultra-violet du soleil



PIÈCES D'AUTO

Mariau Courchesne
Gérant

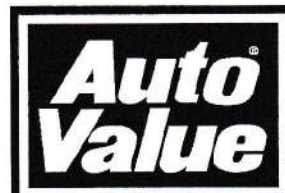
NAPA GATINEAU

156, rue De Varennes, local B

Gatineau (QC) J8T 8G4

Tél. : (819) 246-5388

Télé. : (819) 246-4698



Centre de Service Certifié

Clinique de l'auto Importée

Kerry Burke
Propriétaire

220, Mc Pike
Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax : 819-281-2401

819-281-9562

Le coin des membres

Il se peut que votre renouvellement de carte de membre soit en vigueur mais que votre nom n'apparaisse pas sur cette liste. La date butoir est le 14 mai 2008.

Nouveaux membres

Mireille Larose	1974	MGB
Jean Brunette et Lucie Daoust	1957	Chevrolet Bel Air
Sr�phane Desjardins et Rachelle Landry	1980	Chevrolet Corvette
Edmond Hétu et Erin Kelly	1959	Lafrance 900
Marc Meunier et Jacynthe Bélanger	1986	Ford Mustang
Claude Potvin et Rose Annette Trudel	1974	Triumph TR-6
Daniel Osborne	1972	Chevrolet Monté Carlo
Simon Piché et Ginette Trottier	-	-
Étienne Robertson et Judith Tremblay	1985	Porche 944
Claude Lahaie	1959	Olds Super 88
Maurice Laframboise et Lyne Dupuis	1988	Chevrolet I-Rock Z
Michel Marinier et Lucie Dubois	1974	Dodge Challenger
Rodrick Gerro et Rachel Chartrand	1961	Dodge Dart Seneca
Stéphane Gascon	1978	Ford Mustang King
Julie Beaupré et Benoit Dufour	1987	Alfa Romeo Graduate Conv.

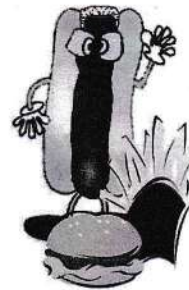
Renouvellements

Jean.-Pierre Beausoleil	1972	Ford Mustang	1968	Chevrolet Impala
Raymond Sauriol et Mireille Meunier	1956	Ford Fairlane	1973	Pontiac Lemans
Roger Baldwin	1950	Chrysler Sedan		
Gilles Boudreault	1938	Studebaker President		
Jean-Louis Breton et Micheline Lapointe	1959	Chevrolet Impala		
Jean-Louis Lagacé et Hélène Fournier	1984	Chrysler Lebaron		
Luc Leblond et Francine Boucher	1970	Dodge Chal. R/T	1968	Chrysler 300
Gerald Liard	1984	Chevrolet Corvette		
Ronald Sabourin et Johanne Montpetit	1931	Ford Model A		
Mark Coelho	1962	Buick Skylark		
José Dapont� et Anne Lemieux	1971	Dodge Charger R/T		
André Meilleur et Louise Gilbert	1924	Ford T	1930	Essex Chal.
			1952	Chev. De Luxe

Renouvellements

Mario Plouffe et Barbara Brennan
 Denis Viau et Éline Deschamps
 Guy Paquette et Lucie Langlois
 Éric Picard et José Côté
 Denis Beauséjour et Marjorie Lévesque
 Pierre Laviolette
 Noel Lanthier
 Paul Bédard et Josée Éthier
 Marcel Renaud et Joanne Bergeron

1972 Dodge Challenger
 1969 Buick Electra 225
 1965 Ford Thunderbird
 1968 Pontiac Firebird Conv.
 1971 Olds 442 Conv.
 1963 Chevrolet Corvette Conv.
 1981 Cadillac Fleetwood
 1969 Dodge Charger R/T
 1968 VW Beetle



CASSE-CROÛTE
Chez Raymond

333, rue Notre-Dame
 GATINEAU

Tél. : 819 663-4134

GOOD RIDDINS
 LOCATION-RENTAL

Récupération de matériaux secs
 Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota
 10 yards trailers & Kubota Rental

613-746-9260 • 819-664-0298

Jacquelin Léveillé

J DISTRIBUTIONS
LEVEILLÉE

703-A, Boulevard St-René Est
 Gatineau, Québec, J8P 8A7
 Tél. : 819-643-1552
 Fax : 819-643-4932

Lubrifiants

Bijouterie
Une bijouterie à votre image!
Création D.A.

-VENTE
 -CRÉATION
 -RÉPARATION

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8
 Daniel & Ann Arvisais: (819) 246-1944
 www.creationda.com

Bouladier
 Excavation

BOULADIER
EXCAVATION LTÉE

318, route 315
 Gatineau (secteur Buckingham)
 J8L 2W8

Tél. : (819) 986-3913

À l'agenda

JUIN



Soirée rétro de l'AVAO

À tous les mercredis soirs au stationnement du Crocodélie et du Best Buy à 18h30.

1 juin

Marché By Auto Classique, 12e anniversaire

Avec une collection de 150 privée et collectionneurs de voitures classiques présentées dans l'ensemble sur le marché By, de 10:00 heures à 15 heures. \$10 registration required. **Contact:** Christine Guay au 613-562-3325 ou events@byward-market.com

5 au 8 juin

Printemps à Barrie

Barrie, ON. Barrie, ON.

Contact: 705-487-3663 ou

www.burlscreek.com

6 au 8 juin

"Ford Nationals"

Tous les ressortissants Ford. Carlisle (Pennsylvanie). **Contact:** 717-243-7855 x116 ou www.carlisleevents.com



7 et 8 juin

AVAO Voyage Mystère (complet)

Une fois de plus, l'AVAO vous invite à un voyage mystère qui ne manquera pas de vous étonner. La destination est connue seulement par les organisateurs. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Conrad Larose au 819-661-6085.

8 juin

Tous les Ford chez Ford Mont-Bleu et plus.

Mont-Bleu Ford, 375 boul Maloney Ouest., Gatineau, QC. Pour la première fois, un spectacle Ford avec tous ses amis, GM, Mo-par et Importation. Prix de présence et récompense.

Contact: Boyd Somerville au 613-256-3254 ou JP Sylvestre au 819-684-9406

14 juin

Exposition de Corvette présenter par MEWS.

1875 boul Saint-Joseph., Orléans, ON. Ouvert au public à 11:00 heures. Pour plus d'informations sur la logistique, **Contact:** Andrew McAllister à MEWS. Appelez 613-834-6397 poste 103 ou par courriel à amcallister@mews.ca

15 juin

"WO Stinson & Sons" Exposition d' Auto

"Sortie en été", Journée de la Fête des Pères, au parc de Metcalfe, ON. De 7:30 am to 13 h.

Contact: John Armstrong au 613-822-7400 ou par courriel jarmstrong@wostinson.com ou Larry Way au 613-446-4717 ou par courriel à larysmway@sympatico.ca

20 au 22 juin

"GM Nationals"

Tous les GM", Carlisle (Pennsylvanie). **Info:** 717-243-7855 x116 ou visitez leur site WEB à www.carlisleevents.com

21 juin

Festival d'auto Rockland

À SonXplus sur la rue Laurier à partir de 10:00 heures à 16:00 heures. **Contact:** Mario Lalonde at (613) 446-5090 ou par courriel à mario.lalonde@sonxplus.com ou Pascale Gravel au (613) 446-1874 ou par courriel à pascale.gravel@bmo.com

21 juin

"Monkey Joe's Cruise Shows"

"Exposition au "Monkey Joe's" restaurant, sur la ave. Carling au "Westgate Shopping Centre" à partir de 16:30 à 20:00. Ouvert à toutes les marques et modèles.

Tous parrainé et gratuit.

Contact: Larry Way au 613-446-4717 ou par courriel à larysmway@sympatico.ca

21 juin

Hawkesbury 10e anniversaire de rencontre sur la rue Main

De 18 h à 23 h

Il y aura un orchestre ainsi qu'une discothèque, prix à gagner, jeux, etc ... Tout le monde y compris les visiteurs sont les bienvenus. Entrée libre. Une invitation sera envoyée à tous les clubs dans la région.

22 juin

"Princess Auto", Exposition auto/moto pour la charité

Exposition pour le bénéfice de la recherche Slérose en plaque. À partir de 17:00 hrs et jusqu' à 21:00 hrs. Situé à 1301 Age Drive, Ottawa, ON. Frais d'entrée est de \$ 5,00. Visiter le site princessautocarandbikeshow.piczo.com pour les mises à jour sur l'emplacement exact. **Contact:** Christin Tempête à 613-247-1651 (W) ou 613-260-5663 (H). **Autre contact:** Lenny Tempête à webcatch2000@hotmail.com

28 au 29 juin

12ème Gala d'Élégance de Québec

Organisateur le Club Les Belles Autos D'hier (BAH) au Parc des Chutes Montmorency, Ave, la Royale, Secteur de Beauport (QC) **Contact:** Les Belles au 418-264-2886 ou visitez le site Web à www.lesbellesautosdhier.com

JUILLET



Soirée rétro de l'AVAO

À tous les mercredis soirs au stationnement du Crocodélie et du Best Buy à 18:30.

5 juillet

Cinquième édition annuelle du "Mopar Magic Car Show"

Au Parc Lamoureux sur la rue Water, à Cornwall, en Ontario. Inscription de 10:00 heures à 12:00 heures. Parrainé par "Notman Chrysler Dodge Jeep" **Contact:** Jack Notman au 613-938-0934 ou par courriel à notmanc-dj@cogeco.net

6 juillet

21e annuel de la "St-Lawrence Valley Car Club Car Show"

Sur la base de Fort Wellington, Prescott, ON, 18 classes différentes avec des trophées ainsi qu'une "Best of Show" et "People's Choice Awards". **Contact:** Mike Baril au 613-925-3751 (H) ou 613-341-1845 (cellulaire) ou par courriel à pmw@bellnet.ca

11 au 13 juillet

"Chrysler Nationals"

"Les ressortissants Chrysler", Carlisle (Pennsylvanie). Info: 717-243-7855 x116 ou visitez leur site WEB à www.carlisleevents.com



L'exécutif vous prépare des activités pour visiter des endroits privilégiés de la région. Ces événements seront annoncés le mercredi soir à notre soirée rétro de l'AVAO au Crocodéli. Nous tentons de choisir des dates qui ne coïncideront pas avec d'autres expositions d'autos.

18 au 20 juillet

"Syracuse Nationals"

"Dupont Hot Hues - Syracuse Nationals", Parc de l'état de New York, Syracuse, NY. Contact: 1-800-753-3978 ou visitez leur site web à www.rightcoastcars.com

19 juillet

"Monkey Joe's Cruise Shows"

Au Restaurant Monkey Joe's, Ave Carling, au "Westgate Shopping Centre" à partir de 16:30 à 20:00. Ouvert à toutes les marques et modèles. Tous parrainé et tout cela gratuitement.

Contact: Larry Way 613-446-4717 ou par courriel à larysmway@sympatico.ca

20 juillet

Chénéville en Fête (9e édition)

La municipalité de Chénéville Québec, invite tous les propriétaires de voitures classiques et intérêt particulier à participer à Chénéville en Fête - l'art mobile en tête. Tous les participants seront offerts 2 petits déjeuners aux crêpes ou 2 repas gratuits. Beaucoup de prix seront remis après 15:30. Nouveau cette année un marché de pièces. **Contact:** Royal Lyrette **avant le 14 juillet** au 819-428-1369 ou Mario Legault au 819-428-3583 ext. 33

20 juillet

"Cornwall Good time Cruisers Mopar Majic Car Show"

Présenter par le "Cornwall Good Time Cruisers", Parc Lamoureux sur la rue Water, à Cornwall, ON. Pour de plus amples renseignements

Contact: Barry Bilmer au 613-346-5729 ou par courriel à bilmerb@netscape.ca ou consultez le site WEB à

www.goodtimescruisers.ca

24 au 26 juillet

Granby International 27e édition

Granby QC vous invite à participer au 27e édition du Granby international situé dans le parc Daniel-Johnson. Vous trouverez un marché aux puces, car corail et encan voitures pré 1983.

Contact: Denis Fausse au 450-777-1330 ou 450-539-2045 et par télécopieur au 450-372-5292 ou par courriel à robe@Sympatico.ca ou visitez le site Web à www.vagi.qc.ca

27 juillet

Super Ford spectaculaire

Campbell Ford sur Ave Carling. Enregistrement à partir de 10:00 heures. **Contact:** Pat Guilfoyle ou Steve Burton de Campbell Ford ou Dave Schyff au 613-835-2090 ou par courriel à

drschyff@magma.ca

27 juillet

"Seaway Cruisers Car Show"

Sur le pont "Prescott International" et sur le terrain des autorités du port. (du côté américain) à Ogdensburg, NY. **Contact:** la Chambre de commerce par téléphone au 315-393-3620 par courriel à chamber@gisco.net





Le Domaine Mackenzie-King



Lac Mulvihill

