

Association des Voitures Anciennes de l'Outaouais



Bulletin *L'informateur*

Volume 14, numéro 4

Août - septembre 2008

GENERAL MOTORS



L'Oldsmobile Toronado 1966 est la première voiture de production nord-américaine à traction-avant. "Car Life Magazine" lui attribua le prix d'excellence pour sa conception technique moderne. Elle fût élue voiture de l'année par "Motor Trend Magazine" et "Car & Driver Magazine" la présente comme la meilleure des voitures personnalisées du moment.

J'ai acheté cette voiture en août 2001 et je l'ai conduite jusqu'au mois de novembre 2003 alors que j'ai entrepris une restauration complète de la voiture. [voir article "Le Garage", Vol. 11 #4 de 2005]. J'espère bien avoir terminé pour le printemps 2010.

Propriétaires: Joanne & Maurice Joanisse

WWW.AVAO.CA



**LOCATION DE BOÎTES
À REBUTS**

CONTAINER RENTAL

Derrière les coulisses...

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais, C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2008

Pat Asselin

Président

819.669.4296

president@avao.ca

Yves Beaupré

Vice-président

819.827.1269

vice-president@avao.ca

Tina Bartolini

Secrétaire

819.643.0435

secrtaire@avao.ca

Robert J. Cuillerier

Trésorier

819.643.0435

tresorier@avao.ca

Bert Gardner

Directeur

819.561.0551

directeur1@avao.ca

Éric Bordeleau

Directeur

819.643.5901

directeur2@avao.ca

Jean Racine

Directeur

819.246.1046

directeur3@avao.ca

Le bulletin l'Informateur de l'AVAO

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié cinq fois par an.

Coordonnateur: Éric Bordeleau

Collaborateurs: Patrick Asselin,
Robert J. Cuillerier,
Fabien Desforges,
Maurice Joanisse,
Lucie Lacasse

Publicité : Patrick Asselin

Photographes : Robert Desrochers, Lucie Lacasse

Mise en page : Lucie Lacasse

Impression : Copius

Correcteurs : Pierre Asselin, Robert Desrochers

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association des Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Sommaire

Mot du président 4

Activités des membres 5

General Motors: 100 ans 6-11

Histoire de disparition 12-13

Le Garage 14-15

Voyage mystère 2008 16

Il était une fois 18

Lectures et adresses 20

L'Agenda 22-23

Le coin des membres 25

Le saviez-vous 27-28

Page couverture : Toronado 1966



Coût d'une annonce publicitaire commerciale dans l'Informateur /

Cost for publicity in l'Informateur

Carte d'affaire /	
Business Card	50 \$
1/4 Page	75 \$
1/2 Page	150 \$
Page pleine / Full Page	250 \$

**Mot
du
Président**



**President's
Word**

Bonjour à vous tous !

Il me fait plaisir de vous annoncer finalement notre nouveau site du mercredi soir. Après beaucoup d'effort et de négociation avec les différents propriétaires impliqués ainsi que la ville, nous avons maintenant et pour longtemps, un beau grand site propre avec plein de boutiques neuves qui ouvriront très bientôt, des salles de bains à proximité ainsi que le Boston Pizza avec sa belle terrasse. Un grand merci à M. Sergio Bruni, gérant du Wal-Mart qui nous accueille à bras ouverts. J'espère que vous l'apprécierez autant que nous.
Merci à tous,

Patrick Asselin

Good Day To You !

It is with great pleasure that I can finally announce our new meeting site for our Wednesday Cruise Night. After a lot of effort and negotiation with all the parties implicated, we now have a brand new beautiful site with boutiques that should open very soon, washrooms close by and also the Boston Pizza with it's great terrace. Big thanks to Mr. Sergio Bruni, Wal-Mart's Manager, who is welcoming us with open arms. I hope you will appreciate it as much as we do.
Thanks to all!

SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO



Frais d'évaluation

Membre : 40.00 \$

SAAQ : 55.00 \$

Non membre : 75.00 \$

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances.

Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'une des trois personnes suivantes :

Conrad Labrosse au 819.661.6085 (cell.) ou au 819.568.3891

Richard Landry au 819.827.5328

Robert J. Cuillerier au 819.643.0435

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.

Activités des membres

AVIS AUX MEMBRES ET AMATEURS DE VOITURES ANCIENNES

L'ouverture du nouveau site d'exposition de l'Association des Voitures Anciennes de l'Outaouais fût un grand succès. Une centaine de véhicules se sont réunis le 2 juillet dernier pour inaugurer le nouveau lieu de rencontre.

Nouveau WAL-MART de Gatineau, 51 boul. La Gappe, secteur Gatineau (Centre d'achats Smart)
18 heures à 21 heures
Venez en grand nombre !

Journée à la plage

*Venez-vous amuser à la plage de Plaisance
le dimanche, 27 juillet 2008*

Départ à 10 h du Métro Leblanc (910 boul. Maloney Est, secteur Gatineau)

Coût d'entrée: par personne : 3.50 \$, par famille : 7.00 \$

Apportez votre goûter, chaise etc...

Renseignements : Conrad Labrosse (819) 568-3891

Méchoui de l'AVAO

Le samedi, 23 août 2008

L'AVAO vous invite pour un méchoui annuel
à la résidence de Georges et Cécile
au 1212, boul. Maloney Est, secteur Gatineau,
à 13:00 heures pour une belle journée en plein air.

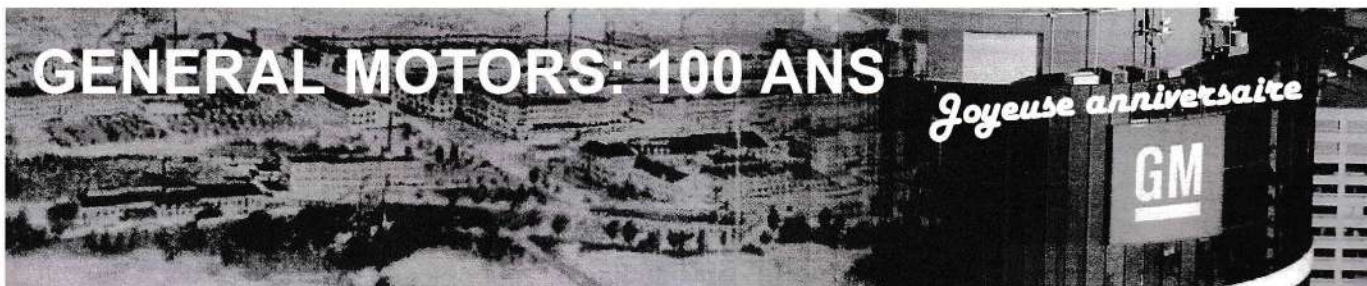
Réservez tôt vos places car il y a une limite de 80 billets
pour les membres en règle. Le coût est de 15 \$ par personne.

Apportez vos breuvages et chaises etc...

Réservations et renseignements :

Patrick Asselin (819) 669-4296, Jean Racine (819) 246-1046





Par Maurice Joanisse

De nos jours avec la technologie hybride, le confort et les commodités des voitures GM, il est difficile pour nous de s'imaginer qu'elles n'ont pas toujours été aussi sophistiquées, mais elles ont toujours été superbes.

Aujourd'hui, General Motors emploie environ 284,000 personnes mondialement. Mais ils n'ont pas toujours eu autant de personnel. GM fut créé en 1908 par William C. Durant à Flint, Michigan, une société holding pour Buick. Dans la même année, Durant acquiert les actifs d' Oldsmobile et l'année suivante, ceux de Cadillac, Elmore, Oakland [qui deviendra Pontiac] et plusieurs autres. Durant perd le contrôle de GM en 1910 lorsque les actions seront mises en fiducie par les créanciers à cause d'énormes dettes jumelées à l'effondrement des ventes des nouvelles voitures. Quelques années après, Durant établit la "Chevrolet Motor Car Company" et se servant de cette entreprise, achète secrètement les intérêts contrôlés de GM. Il reprend charge de GM après une guerre de procédure des plus dramatiques de l'histoire du commerce de l'Amérique. Pas longtemps après, il reperd le contrôle et Alfred Sloan est choisi pour être en charge de la corporation et c'est lui qui mènera GM à la dominance globale d'après-guerre.

Il va sans dire qu'aujourd'hui, General Motors est international. GM est structuré en six groupes: GMAP (Asie-Pacifique), GME (Europe), GMLAAM (Amérique Latine, Afrique, et Moyen Orient), GMNA [Amérique du Nord], GMAC (Services de financement et assurance) et SPO (services, pièces et opérations). Aussi d'autres commerces reliés à l'automobile comme: ACDelco, Goodwrench, Pièces performantes GM et Accessoires GM. Présentement, General Motors est le plus gros vendeur d'automobile en Chine.

GM est aussi très impliqué pour la sauvegarde de l'environnement. Depuis longtemps, la compagnie travaille sur des technologies alternatives pour ses véhicules. En 2005, la voiture concept "Opel Astra Diesel Hybrid" est introduite. La Saturn "Vue Green Line" de 2006 est la première voiture de voyageur hybride de GM.

100 faits saillants pour 100 années sensationnelles

1908 Billy Durant incorpore General Motors le 16 septembre comme société holding pour Buick.

Oldsmobile est acquis.

1909 La "Oakland Motor Company" qui deviendra plus tard "Pontiac", est acquise.

GM achète Cadillac de Henry Leland.

GM ajoute "AC Spark Plugs".

La "Reliance Motor Truck Company" et la "Rapid Motor Vehicle Company", les prédécesseurs de GMC, font partie de GM.

1910 Cadillac devient la première voiture nord-américaine à offrir une carrosserie fermée comme unité de base.

1911 La "GM Export Co." est établie pour les ventes en dehors des États-Unis.

1912 Le démarreur électrique est introduit et devient de norme sur la Cadillac qui d'ailleurs gagne le trophée "Dewar" du "Britain's Royal Automobile Club".

1918 GM achète les actifs de Chevrolet, compagnie fondée en 1911 par Durant et Louis Chevrolet. L'achat de "United Motors Corporation" amène Delco et son fondateur Charles F. Kettering à GM. GM Canada est établie.

1919 GM acquiert les intérêts contrôlés de la "Fisher Body Company".

L'Amérique se familiarise au paiement mensuel grâce à l'introduction de la "General Motors Acceptance Corporation" (GMAC) et jusqu'à 1928, 4 millions de voitures sont vendues de cette façon.

1923 GM ouvre la première usine d'assemblage européenne à Copenhague, Danemark, où les Chevrolets sont bâties pour les pays Européens.

GM introduit l'essence éthyle.

Fisher Body est l'innovateur de la peinture- automobile laquée qui accélère la production.

1924 Le président de la corporation, Alfred P. Sloan, donne les grandes lignes de sa vision pour GM. "Une auto pour chaque but et chaque budget". Buick introduit les freins aux quatre roues.

Le plus grand terrain d'essai-automobile au monde

1927 La section Art et Couleur est créé à GM sous la direction de Harley Earl.

1928 Cadillac introduit la boîte à vitesse "Synchromesh".

GM Inde est établie.

1929 GM acquiert les intérêts contrôlés de la compagnie allemande Adam Opel AG.

GM Chine est établie avec le bureau-chef à Shanghai.

1930 La Cadillac V-16 est le premier moteur à seize cylindres dans l'industrie.

1931 General Motors - Holden's Limited est établie lors de la fusion de Holden Motor Body Builders et GM (Australie) Pty Ltd.

1934 Le moteur diesel à deux temps de GM tire le premier train électrique-diesel en Amérique, le *Burlington Zephyr*. Ceci est le début de la fin pour la locomotive-à-vapeur qui disparaîtra complètement cinq ans plus tard.

La suspension avant "knee-action" est introduite.



Buick Y-Job

est construit par GM à Milford, Michigan.

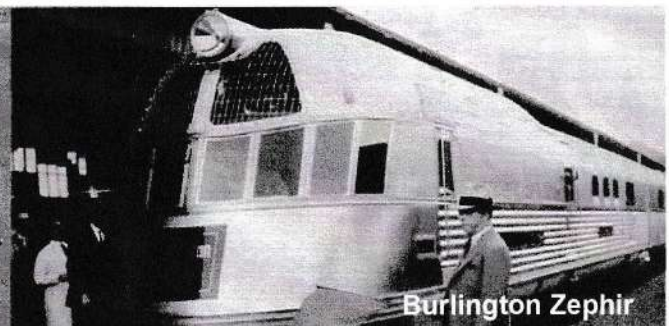
1925 GM acquiert la compagnie britannique Vauxhall.

GM établit des opérations en Argentine, en France et en Allemagne.

"General Motors do Brazil" est établie à Sao Paulo.

Fisher Body acquiert Fleetwood Body et pour des décennies, ce nom sera associé à la Cadillac haut-de-gamme.

1926 La première Pontiac est introduite comme compagne de la marque Oakland.



Burlington Zephyr

Elle est tellement efficace qu'elle est adoptée par Rolls-Royce.

Les premières épreuves de collision sur obstacle sont conduites à GM. Une première dans l'industrie.

Les toits de voiture tout métal sont introduits pour les modèles 1935. Les toits de bois et de broches recouverts de matériel deviennent dépassés.

1935 Bill Mitchell entreprend sa carrière de 42 ans comme dessinateur à GM.

GM De Mexico est établie.

La Chevrolet Suburban, l'ancêtre de nos VUS est lancée comme modèle 1936.

GENERAL MOTORS: 100 ANS

1936 Se servant de huit gros camions, la "Parade du Progrès" démontre la nouvelle technologie aux petites villes de l'Amérique.

1937 Pontiac est le premier à avoir le levier de vitesse à la colonne de direction.

1938 La fameuse voiture concept "Buick Y-Job" est introduite.

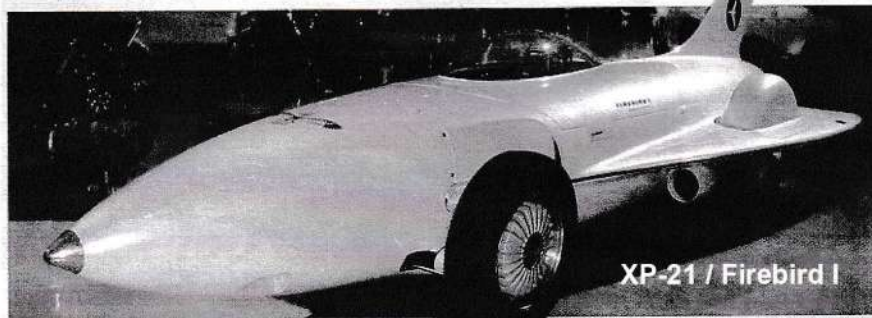
1939 L'exposition de GM "Futurama" vole la vedette au "World's Fair" à New York. Hydra-matic, la première boîte de vitesse complètement automatique est introduite pour les Oldsmobile 1940.

1940 GM célèbre la vente de son 25 millionème automobile.

1942 100% de la production GM est placée dans l'effort de guerre.

1948 Cadillac et Oldsmobile lancent le moteur soupapes-en-tête V-8 à haute-compression et ainsi déclenche la guerre des chevaux-vapeur.

1949 La première coupé (hard-top) apparaît sur la Cadillac Coupe de Ville.



Oldsmobile introduit le fameux moteur Rocket 88, réunissant un puissant V-8 à une carrosserie légère. Il excelle sur la piste de course "Nascar" et "Carrera Panamericana".

"Transportation Unlimited" le précurseur de "Autorama" qui est encore présenté de nos jours, attire plus d'un demi-million de personnes.

1950 Chevrolet introduit la boîte de vitesse "Powerglide", la première transmission complète-

ment automatique à être installée sur une voiture à bas prix.

1951 Buick montre ses autos futuristes "Le Sabre" et "XP-300".

1952 Pour faciliter le stationnement, Cadillac, Oldsmobile et Buick offrent la servo-direction.

1953 Cadillac, Oldsmobile et Buick offrent le servo-frein.

La voiture sport américaine "Chevrolet Corvette" est lancée.

1954 GM offre les premiers coupés (hard-top) 4 portes sans poteau.

Le XP-21 aussi connu sous le nom Firebird 1, devient la première voiture-concept américaine à es-

1955 Chevrolet introduit le légendaire "small-block" V-8. Son descendant, le 505cv LS7 est la puissance dans la Corvette Z06 de 2008.

1956 Rochester à injection de carburant est le premier carburateur sophistiqué à bas prix pour les voitures de production. Il est offert sur les Chevrolet et Pontiac de 1957.

1958 La voiture-camion El Camino est introduite par Chevrolet.

1959 La Chevrolet Corvair, à refroidissement d'air, est mise en vente comme modèle 1960.

1960 GM introduit une nouvelle série de voitures compactes, la Buick Special, l'Oldsmobile F-85 et la Pontiac Tempest.

1962 L'Oldsmobile Cutlass Jetfire et la Chevrolet Corvair Spyder deviennent les premières voitures de production avec un turbo-compresseur.

ARRÊTER LA ROUILLE POUR DE BON AVEC POR-15!



Auto—Ferme—Bateau
Industriel—Résidentiel

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur

1-195, rue Deveault, Gatineau

AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES : Téléphone : (819) 483-9739

Pièces de direction (Steering Box)

Pièces pour freins

Réusinage de sabots de freins

Réparation de ressorts

Arbre de transmission (Drive Shaft)



Disponible aussi :

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 741-3360 Téléc. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 226-1320 Téléc. : (613) 226-7111

Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613)521-3555 Téléc. : (613) 521-3894



PIÈCES D'AUTO



Simon Piché

PIÈCES PICHÉ

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8

819-449-3630

GATINEAU

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6

819-986-7805

 **BOC**
Industriel 

GENERAL MOTORS: 100 ANS

La fameuse Corvette Sting Ray est introduite comme modèle 1963.

La Pontiac Grand Prix et la Buick Riviera, chacune d'elles étant des lanceurs de mode dans la voiture "personnelle coupé de luxe", sont introduites comme modèles 1963.

1964 Pontiac met un 389 p.c. V-8 dans une carrosserie compacte, crée la GTO, et déclenche la vogue des voitures musclées.

1965 Oldsmobile introduit la Toronado à traction-avant comme modèle 1966.

Futurama II, qui a lieu au "World's Fair" à New York, attire plus de 25 millions de personnes.

1966 La Chevrolet Camaro et la Pontiac Firebird sont introduites.

Pontiac introduit la courroie de distribution (timing belt) fabriquée d'un alliage de fibre de verre et de caoutchouc.

1967 GM célèbre 100 millions de voitures produites au Etats-Unis.

1975 La Seville est introduite comme la première petite Cadillac. Elle est aussi la plus chère dans la lignée Cadillac.

1976 GM brise la tradition des grosses voitures et des Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Buick et Cadillac réduites sont introduites.

L'Oldsmobile Cutlass devient la voiture la plus vendue en Amérique.

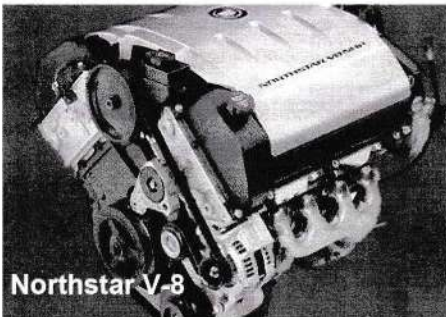
1977 L'Amérique dit bonjour à Mr. Goodwrench.

1979 GM introduit une nouvelle ligne de voitures compactes à traction-avant.

1982 "World of Motion" par GM ouvre au "Epcot Center" à Walt Disney.

1983 GM et Toyota établissent "New United Manufacturing Incorporated". La première usine aux Etats-Unis de l'entreprise commune est à Fremont en Californie. Elle produit les Toyota Corolla et Chevrolet Nova.

GM annonce le projet Saturn, "Une nouvelle approche pour construire et vendre des automobiles" selon GM.



Northstar V-8



1990 Saturn SC

1969 GM produit le système de navigation pour l'atterrissage sur la lune de Apollo 11.

1971 GM produit le système de mobilité pour le véhicule "Lunar Rover" pour la mission Apollo 15 sur la lune.

La petite voiture Chevrolet Vega est un premier essai pour GM dans cette catégorie de voitures.

1972 GM commence à produire des véhicules en Corée du Sud.

1974 GM introduit le pot catalytique. (catalytic converter).

1984 GM acquiert Electronic Data System Corporation.

1985 GM acquiert Hughes Aircraft.

1989 GM achète 50 % de Saab AB de la Suède.

1990 GM débute la voiture électrique "Impact" qui évoluera dans la EV1.

La première Saturn est produite dans une nouvelle usine à Spring Hill, Tennessee.

1992 GM célèbre la production d'un million de Corvettes.

1993 Le moteur DOHC tout aluminium "Northstar V-8" est installé dans les Cadillac Allante, Eldorado et Seville STS.

1995 GM et Shanghai Automotive Industry Corporation de la Chine, signent une entente pour une entreprise commune.

1996 Onstar est offert sur les Cadillacs traction-avant.

1999 GM commence la production des Buick Regal pour le marché chinois.

GM achète Hummer, la version civile du véhicule militaire "High Mobility Multi-purpose Wheeled Vehicle" de AM General.

2002 GM acquiert la majorité des actifs de la compagnie de la Corée-du-Sud Daewoo.

Est-ce qu'une corporation aussi grande que General Motors peut souffler 100 chandelles sans aucun faux-pas durant ce parcours? Bien sûr que non! GM a eu sa part d'oeufs pourris durant ce centenaire. Voici quelques exemples, de la variété "Grade A".

1976 Chevrolet Chevette

Pour la Chevette et sa jumelle la Pontiac T1000, GM a commis le péché cardinal d'assimiler simple à qualité inférieure.

Cadillac V-8-6-4

Des problèmes de fiabilité avec le moteur à déplacement variable V-8-6-4 offert sur les Cadillacs de 1981, ont envoyé en masse les acheteurs de voitures luxueuses vers le marché européen et japonais.

Cadillac HT 4100

Comme suivi au V-8-6-4, Cadillac offrit le moteur 249 p.c., moteur qui manquait de pouvoir, buvait de l'huile et mangeait les vilebrequins. (Camshaft)

Chevrolet "Copper- Cooled"

La Chevrolet "Copper-Cooled" de 1923, une quatre cylindrées en ligne refroidie à l'air, ainsi nommée pour les lames de cuivre (copper) attachée au tonneau des cylindres, souffrait de pré-ignition causée par la chaleur. Chevrolet à dû faire un rappel sur les 300 voitures vendues.

Chevrolet Vega 2300

L'usage d'un alliage sans liners en métal pour le bloc de l'engin était audacieux et brillant mais l'engin a eu beaucoup de problèmes aux mains des consommateurs. Entre autres, des têtes déformées à cause du surchauffement et les joints de tête et des courroies de distribution qui ont échoué prématurément.

Marquette 1930

La compagnie de Buick, la Marquette fut créée pour éloigner les consommateurs des garages de Nash, Dodge et DeSoto, mais plutôt volait les consommateurs de la division-soeur Oldsmobile. Elle fut discontinuée après un an.

Oldsmobile diesel 350

Joints-de-têtes sautés, pompes-à-essence rouillées et autres problèmes démontrent qu' Oldsmobile n'avait pas fait ses devoirs avant d'introduire ce V-8 en 1978. Les résultats furent assez sévères pour éloigner une génération de consommateurs des moteurs diesel GM.

Joyeux 100e anniversaire GM, longue vie et au prochain siècle.

Extrait de Hemmings Classic Cars et autres publications.

Histoire de disparition

Par
Fabien
Desforques



Corvair et Vega

Dans ma série d'articles portant sur la disparition de compagnies ou de modèles automobiles, je vous parlerai pour les "100 ans de General Motors" de deux modèles GM qui ont survécu quelques années et ne furent pas de gros succès. Cependant, la Corvair introduite en 1960 et les Vega et Astre introduites en 1971 marquent un début de changement dans le monde automobile américain. C'est l'avènement des petites voitures dites économiques.

La Corvair introduite en 1960 a été produite jusqu'en 1969. La Vega de Chevrolet et la Pontiac Astre, aussi appelée "Dés'Astre" fut produite de 1971 à 1977.

Corvair



Corvair 1960

Il faut se rappeler le contexte du début des années soixante. Les temps étaient difficiles pour les fabricants-automobiles. Les grandes industries

tentaient de mettre sur le marché ce qu'on appelait des "petites voitures" comme la Falcon de Ford, la Valiant de Chrysler et la Corvair de Chevrolet. Toutes ces voitures n'étaient pas vraiment petites si l'on compare avec les modèles actuels.

Une Cadillac 1960 mesurait 18,37 pieds, une Corvair mesurait quand même 14,34 pieds et une Toyota Yaris 12 pieds.

Ces "petites voitures" avaient quand même 6 cylindres et même 8 cylindres. Les quatre cylindres ont également été produits avec très peu de succès.

La Corvair fut produite avec un moteur à plat de six cylindres. Le moteur était situé à l'arrière et cette voiture se voulait une concurrente de la populaire Coccinelle de VW. Cette voiture a connu un certain succès à ses débuts. Ses meilleures années de production furent 1961 et 1962 avec plus de 330,000 autos par année pour terminer avec une production de 6,000 voitures la dernière année, soit en 1969

Anecdote

Cette voiture ne sera pas un grand succès. Les américains en étaient à leur premier essai dans la petite voiture économique et ils pensaient encore grosse voiture. La cylindrée ne cessa d'augmenter avec les années. La Corvair ne fut pas un "flop" comme la Edsel, mais la mauvaise publicité n'aida pas la production. La Corvair est associée à l'avocat Ralph Nader qui s'acharna à poursuivre GM pour la piètre qualité de la tenue de route de la voiture, ce qui aurait causé de nombreux accidents mortels. M. Nader qui n'a jamais conduit une Corvair car il n'avait pas de permis de conduire, a écrit un livre sur le sujet : "Unsafe at any speed."

Génération Corvair

Il y eût deux phases de production. Une première de 1960 à 1964 et de 1965 à 1969. Pendant cette période, le moteur passa de 80 cv à 180 cv. On parle moins d'une petite voiture avec un moteur de 180 cv.

Je vous présente une Corvair 1964 et une 1965 afin de visualiser le changement qui est assez apparent. Vous pouvez remarquer que la voiture possède une ligne moins carrée et que les courbes sont plus harmonieuses. Personnellement, je trouve qu'à partir de 1965, la Corvair était une plus belle voiture, mais curieusement, il semble qu'il était déjà trop tard pour GM car bien que la production aît augmenté de 50,000

par rapport à 1964, les ventes chutèrent de 140,000 en 1966 à 6,000 en 1969, soit à peine quatre ans après la sortie du nouveau modèle.

Corvair 1964



Corvair 1965



Chevrolet Vega et Pontiac Astre Vega 1971



Astre 1971



GM se lance dans la fabrication d'une sous-compacte. Il se vendra 2,100,000 voitures en 6 ans alors qu'il s'était vendu 1,800,000 Corvair en 9 ans. La voiture est belle avec une mécanique sans évolution, un moteur quatre cylindres en aluminium qui aura une très mauvaise réputation de fiabilité.

Anecdotes

La première voiture de ma conjointe Claire était une Astre 1974 bleu pâle. Cette voiture fût un "désAstre" comme bien d'autres voitures. La rouille, entre autre, a été l'un des problèmes rencontrés. Claire échangea son Astre contre une balayeuse quelques années plus tard.

Cette voiture était populaire dans les shows comme " The Price is right " .Elle fût la première voiture donnée en prix à cette émission en 1972.

L'arrivée sur le marché des Toyota, Honda et Datsun fût le signal de la fin de cette voiture dont les seules qualités étaient son prix d'achat et son économie d'essence.

Références :

Site internet de Car Net,
Wikipedia



Pontiac

Pathfinder

1957

Nous sommes chaleureusement accueillis chez les Renaud en voiturette de golf. Nous avons le privilège de faire un tour du domaine de nos hôtes qui habitent un site enchanteur tout près du Lac St-Pierre. Je dois vous avouer qu'il est toujours agréable de rencontrer nos membres dans le confort de leur foyer afin qu'ils nous partagent leur passion et leurs bébelles de « gars ».

Membres de l'AVAO depuis 1997, Michel et Suzanne Renaud adoraient faire un tour aux rencontres du mercredi soir, au restaurant Country Style. « Nous avons aperçu cette voiture sortir du terrain un soir avec une carte "à vendre" en juillet 1997. "C'est de cette façon que nous avons décidé de rencontrer le vendeur Doris Proulx et procédé à l'achat de cette <Pontiac Pathfinder 1957 >" nous confie Michel. Comme il est un connaisseur des bagnoles General Motors, il voulait acquérir une voiture des années cinquante.

"À l'hiver 1998, j'ai refait le chrome du devant de la voiture et aussi fait l'achat des pneus radiaux." Michel visite deux fois par année Carlisle afin de trouver les pièces du châssis qui sont rares. Il acheta les tissus pour la voiture à Carlisle. Feu Gilles Bourguignon a refait le rembourrage intérieur et Michel y a assemblé les pièces dans la voiture. De même pour le châssis, Michel a fait retravailler chaque pièce métallique pour les reposer lui même.

Il a réparé la valise et le dessous du capot lui-même en soudant les pièces d'un Chevrolet 1957. André Bourguignon a refait tout le filage du véhicule au complet. Michel a changé les six cylindres pour un V8 et a ajouté le volant automatique. Le moteur provient d'une Pontiac 1962 avec un V8 283 et une transmission automatique 3 vitesses. Doug Hahn a tout restauré le moteur et Michel a installé le moteur dans sa voiture. Les pièces de moteur sont facilement disponibles, car ce sont les mêmes pièces que celles du Chevrolet.

4,321 unités ont été construites de ce modèle à l'usine d'Oshawa le 16 janvier 1957. Celle-ci, c'est la 1,611e voiture.

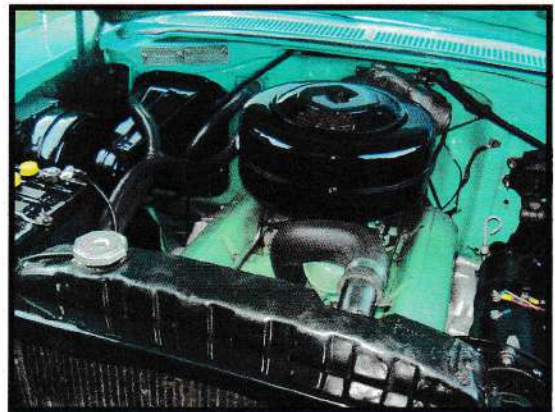
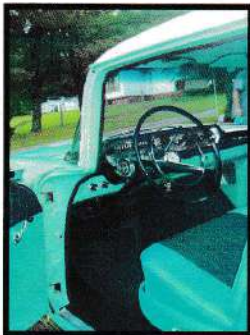
« Je roule environ 20 milles au gallon avec la voiture. Depuis 1997, je roule 4000 milles avec la voiture à chaque saison estivale » nous explique Michel. En 1998, ils ont visité New York, Niagara Falls et en 1999, il a fait repeindre la carrosserie de la voiture d'une belle couleur tropical turquoise.

En 2004, il a gagné un trophée à Gaspé et en revenant, il arrêta à Granby pour recevoir l'honneur de la deuxième classe dans sa catégorie. Ils vont régulièrement à Québec et il est même allé à Syracuse, il y a deux ans. Nos deux tourtereaux quitteront bientôt pour fêter le dixième anni-



versaire du Club automobile de Gaspé. Ils feront également la traversée au Nouveau-Brunswick spécifiquement à Caraquet et Moncton avant de poursuivre leur voyage à l'île du Prince-Edward. Bon voyage !

Par Éric Bordeleau



Voyage mystère



Tremblant dans les Laurentides.

Une de fois de plus, grâce à la généreuse implication de Conrad Labrosse et Robert Desrochers, nous avons profité de cette septième édition du voyage mystère à Mont-

Empruntant la route 307, nous avons fait un arrêt pour pique-niquer le long de la rivière La Petite Nation afin de prendre une pause. Les trente-trois voitures reprennent la route qui réserve quelques désagréments à certains voyageurs qui ont éprouvé des problèmes mécaniques à leur voiture. Par esprit d'équipe, nous avons fait un arrêt sur la route pour soutenir nos amis Kim et Yves qui ont abruptement dû s'immobiliser après avoir frappé une bosse sur la chaussée, bosse qui a perforé la



panne à l'huile de leur belle Pontiac Trans-Am décapotable. La voiture a été remorquée au Canadian Tire, mais les employés n'étant pas en mesure de réparer la voiture ont accepté qu'un de nos membres, Joey Dubé,



soude avec ingéniosité la panne. Heureusement, cette histoire s'est terminée avec succès.

Pendant ce temps, certains membres se sont dirigés vers Mont-Tremblant ou ont tenté néanmoins de trouver leur chemin en retournant à ce fameux rond-

point qui semblait être déroutant pour plusieurs. D'autres se sont dirigés vers notre établissement de villégiature, le Gray Rocks.



Cette auberge légendaire située en bordure du Lac Ouimet à proximité du Mont-Tremblant est devenue synonyme de vacances familiales estivales et d'escapades régénératrices. En fait, l'aile centrale de l'hôtel est la structure originale bâtie il y a 100 ans. L'auberge offre une multitude d'activités pour tous les âges et pour tous

les goûts. La Belle, un des plus vieux terrains de golf au Canada, et La Bête, lauréat d'un prix, ont été conçus par Graham Cooke, concepteur de golf célèbre. L'établissement hôtelier nous offrait également les services d'une plage sur le lac, une marina privée, un merveilleux spa, une piscine intérieure, un centre sportif, un bain sauna et un centre équestre.

Nous avons savouré un bon repas gastronomique quatre services, le tout dans une atmosphère chaleureuse et un décor enchanteur.



À la fin de cette journée d'activités, nous avons eu la chance de nous détendre sur le bord du lac ou dans la salle de danse afin de refaire le plein d'énergie. En fin de soirée, la merveilleuse et sensuelle Miss Buick LeSabre nous a fait une courte prestation de ses meilleurs talents. Merci à Gigi et Bert pour cette magnifique surprise.

Le dimanche fût une journée libre pour visiter les lieux de villégiature du Mont-Tremblant ou les boutiques et restaurants de Mont St-Sauveur. Que nous réserve l'an prochain ? Est-ce que Miss 2009 sera des nôtres?



Par Lucie Lacasse



Centre de Service Certifié

GUY MANRENGÈRE,
PROPRIÉTAIRE

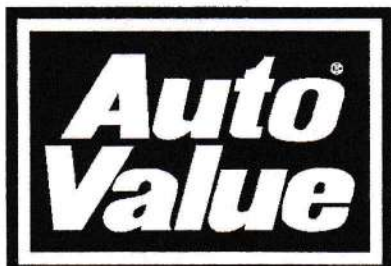
GARAGE GPM INC.
DIAGNOSTIC DU SYSTÈME
D'ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRICITÉ	SYSTÈME D'INJECTION
DIRECTION	AIR CLIMATISÉ
SILENCIEUX	SUSPENSION
FREINS	PNEUS

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8

Télécopieur : 819-568-9307

819-568-9307



Centre de Service Certifié

Michel & J.G. André Ltée

680, boul. Gréber

Gatineau, QC J8V 3P8

Télécopieur : 819-243-2982

Cell. : 819-955-7444

michelandre@bellnet.ca

819-243-6181

Il était une fois...



MALIBU / CHEVELLE

1968

Par Robert J. Cuillerier

La Malibu/Chevelle fût complètement redessinée pour l'année 1968. Pour cette nouvelle année, General Motors a construit 60,499 Chevelles SS 396. Le prix de base pour le modèle coupé SS 396 était de 2,899 \$ US. Trois versions du 396 pouces-cubes étaient mises à la disposition: le 396 de base qui produisait 325 chevaux. Pour 105 \$ de plus, l'on pouvait se procurer l'option L-34 @ 350 chevaux et en troisième choix, l'option L-78 @ 375 chevaux pour la somme de 237 \$. Le moteur légendaire L-78 offrait un carburateur Holley 4 barils à 800 cfm au dessus d'un intake manifold en aluminium, des têtes à gros conduits et des lifters de type solide sans frais supplémentaires. Seulement 4751 Chevelles furent produites avec l'option L-78. Esthétiquement, la Chevelle SS 396 de série offrait une calandre et un panneau arrière peinturé noir, un capot moulé unique à deux pentes et

des pneus de grosseur F70 x 14. Pour la somme de 97 \$, vous pouviez vous procurer des freins avant à disques. Avec une bonne traction, la Chevelle SS équipée de l'option L-78 pouvait parcourir le ¼ de mille dans les 13.7 secondes sans problème!



les **Jeudi** ^{en} **liberté!**

**ON OUVRE
LA MACHINE.**



AILES A
35¢



**LA CAGE
AUX SPORTS.**
GATINEAU

325, BOUL. GRÉBER
GATINEAU
819.246.2243



**CENTRE D'ALIGNEMENT
ANGERS ENR.**

- Alignement
- Balancement
- Réparation
de direction

Pierre Monette
Propriétaire

(819) 986-6308

1079, Chemin Montréal Ouest
Gatineau (secteur Angers) Qc. J8M 1P1

GOOD RIDDINS
LOCATION • RENTAL

Récupération de matériaux secs
Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota
10 yards trailers & Kubota Rental

613-746-9260 • 819-664-0298

LES PNEUS
ROBERT BERNARD

**le nom
qui fait sa marque !**

PIERRE CHARLEBOIS
Gérant

205, Henri Bourassa
Papineauville J0V 1R0
www.robertbernard.com

T : 819 427-6494
1 800 567-9655
F : 819 427-8128
pcharlebois@robertbernard.com

**DS
MOTORCRAFT**

Dan Sabourin
819-827-5616

**AMERICAN HORSEPOWER
ENGINE REBUILDER**

STREET / HI PERFORMANCE / MARINE

Auto Georges Coté
ELECTRIQUE

**Ventes et Réparations
alternateurs et démarreurs de tous genres**

Masson-Angers
184 ch. Montréal, J8M 1P4

Tél: 819 986-9758
Fax: 819 986-2916



www.speedshop.be

Vous êtes intéressés par ce qui se passe ailleurs ? Allez voir ce site belge écrit en anglais, français et néerlandais. Il est surprenant de constater qu'il y a beaucoup de voitures anciennes américaines en Europe.

AVIS AUX ANNONCEURS

Annonce standard gratuite

sur le site www.avao.ca

Les petites annonces de voitures et pièces sont
mises à la disposition

de tout membre en règle
et réservées aux particuliers.

Prévoyez un délai de 2 semaines
avant la parution de votre annonce.

**Faites parvenir dès maintenant
votre annonce à :**

l'AVAO
C.P. 84055,
Gatineau (Québec) J8P 7R8
ou directeur2@avao.ca

Le monde de l'ordinateur peut aider les amateurs de voitures anciennes à découvrir des petits bijoux des années cinquante et soixante. Je vous invite donc à une aventure sur votre ordinateur. Désolé pour les personnes qui ne sont pas rendues à cette étape, avec le site www.youtube.com. Vous allez découvrir des petits bijoux de film d'époque annonçant les voitures. Vous verrez la mentalité du moment passant des séries vedettes comme Bonanza pour la Chevrolet 1965 à l'éternelle blonde maladroite pour la Dodge Monaco 1966. Vous pourrez peut-être découvrir un film d'époque sur votre voiture en visitant le site.

Corvaire 1960

<http://www.youtube.com/watch?v=PTP7mK6nShM>

Chevrolet 1963

<http://www.youtube.com/watch?v=wr6E9bZ2Ch0&feature=related>

Chevrolet 1965

<http://www.youtube.com/watch?v=0X5m4emmOOM&feature=related>



Dodge Monaco 1966

<http://www.youtube.com/watch?v=yX3q-RVoCo0>

Dodge Charger 1969

<http://www.youtube.com/watch?v=4JhzwNuo75M&feature=related>



RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE *Gatineau*

Denis Viau, prop.

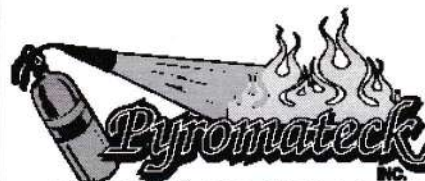
Nous réparons les ressorts
pour toutes marques d'autos
et de camions



Installation de coussinets
pour balanciers et axe
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec
(819) 663-7789



Michel Syvigny
Directeur général

SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H : (819) 568-2096

Fax : (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber
Gatineau (Québec) J8T 8G5



Tél.: 986-3661



Price Service Station

John Price, prop.

Tires – Brakes – Batteries – Exhaust System
Pneus – Freins – Batterie – Système d'Échappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



MARY KAY®

LORRAINE RENAUD
Conseillère indépendante
en soins de beauté

351, ch. Robitaille
L'Ange-Gardien, Québec J8L 2W8
(819) 986-5903

La santé passe aussi par la peau



9067-5349 QUÉBEC INC.

• Excavation

Gérard Liard, propriétaire

Tél. : 819-456-2994
Télé. : 819-456-2607
Cell. : 819-665-5495
20, chemin Brunette
Ste-Cécile de Masham
(Québec) J0X 2W0

CENTRE SERVICE INDÉPENDANT

AUTO EXPERT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Freins
- Silencieux
- Suspension
- Alignement
- Air climatisé
- Injection électronique
- Vente de véhicules d'occasion

Denis • (819) 281-3911

436, rue Charles, Gatineau (Qc) J8L 2K3



Fernand,
Jacques et
Éric Bilodeau

2509, Laval Nord
Lac-Mégantic
Québec G6B 1A2

tél.: (819) 583.0383

fax: (819) 583.5528

À l'agenda



Pendant la belle saison, nous vous offrons des sites privilégiés à découvrir. Ces activités seront annoncées le mercredi soir à notre soirée au Wal-Mart, 51, boul. La Gappe, secteur Gatineau ou visitez notre site www.avao.ca pour de plus amples informations.

9 et 10 août

17e édition de L'Auto-Show Aylmer

Situé au parc des Cèdres à la marina d'Aylmer, QC. L'ouverture est à 8:00 heures. Toutes les marques et toutes les années (32 classes). **Information:** J.P. Sylvestre au 819-684-9406 ou visitez leur site web à www.autoshowaylmer.com ou à Somerville Boyd 613-256-3254

16 août

Exposition Autos Anciennes (VAQ)

Le V.A.Q. vous invite à participer à leur exposition située sur la Plaza St-Hubert, 6841, rue St-Hubert, Montréal QC. **Information:** VAQ au 514-990-9111 ou par courriel à voitureanciennes@sympatico.ca ou visitez le site Web à www.vaq.qc.ca

16 et 17 août

Moparfest

La plus importante exposition de Mopar du Canada, New Hamburg, ON. **Information:** Patt au 519-342-1284 ou par courriel à mopar@moparfest.com Vous pouvez aussi visiter notre site Web à www.moparfest.com

17 août

13e Annuel "Cornwall Olde Car Show"

À Upper Canada Village, 3 kilomètres à l'est de Morrisburg, Ontario. Inscription de 8:00 heures à midi. Remise des prix à 16:00 heures. **Information:** Mike Lemieux au 613-931-2087 ou cruzin66@cogeco.ca. Vous pouvez également visiter notre site Web à www.cornwalloldecarsclub.com

17 août

"Cumberland Heritage Village Museum Car Show"

10 à 16 heures, (enregistrement de véhicule débute à 8:30 heures). Situé au Musée du patrimoine "Cumberland Heritage Village Museum", 2940 chemin du Vieux-Montréal, Cumberland, ON. L'immatriculation du véhicule est de 5 \$ par véhicule (les 300 premiers véhicules inscrits recevront une plaque ta-

bleau de bord). Les visiteurs et les spectateurs doivent payer la visite du musée au coût de : Adulte: \$6, Age d'or: \$4, Étudiant: \$4, Famille \$15, Enregistrement du véhicule et entrée au musée inclus. **Information:** Kevin Villeneuve au 613-833-3059, Poste 223 ou par courriel à Kevin.Villeneuve@ottawa.ca

23 août



Méchoui de l'AVAO

Après le grand succès de l'an passé, l'AVAO vous invite pour son méchoui à la résidence de Georges et Cécile au 1212, boul. Maloney Est, secteur Gatineau, à 13:00 heures pour une belle journée en plein air. Réservez tôt vos billets car il y a une limite de 80 billets disponibles pour les membres seulement. Le coût est de 15 \$ par personne. Réservations et renseignements: Patrick Asselin (819) 669-4296, Jean Racine (819) 246-1046.

30 août



21e Festival des Montgolfières de Gatineau

Encore cette année, nous sommes invités à participer au 21e Festival des Montgolfières. **Information:** Patrick Asselin (819) 669-4296.

31 août

"Hawkesbury Auto Expo Car Show"

Exposition sur la rue principale. L'ouverture à 8:00 heures du matin pour les inscriptions et la remise des prix à 15:30 heures. **Information:** Pierre Bonin au 613-632-2425 ou par courriel à autohawk@igs.net ou visitez leur site web à www.clubautohawk.com

6 au 9 septembre

"Fall Barrie", 37e édition

"Fall Barrie" Parc "Burl's Creek", événement familial, 8e ligne de Oro / Meldonte, Barrie ON, Pour plus d'information: 705-487-3663 ou par télécopieur au 705-487-6280 ou par courriel à info@burlscreek.com ou visitez le site Web à

www.burlscreek.com

7 septembre



Course des canards 2008

Participez à la course des canards au profit de la Fondation Santé de Papineau pour l'acquisition d'équipements spécifiques aux soins de longue durée. À compter de 12 heures au parc Scullion de Buckingham, vous pourrez acheter un canard au coût de 10 \$. Plusieurs prix seront alloués. Information : Pat Asselin (819) 669-4296.

27 septembre



Tournée des couleurs de l'AVAO

Samedi, le 27 septembre 2008, l'AVAO invite les propriétaires de voitures anciennes à participer à

notre dernière sortie de l'année. Une belle surprise vous attend. **Information:** Royal et Jocelyne Lirette 819-428-1369 ou visitez notre site web www.avao.ca

27 septembre

44e rallye-automobile annuel Chelrod

Présenté par le Club ChelrodCar, sur le chemin Old Chelsea, Chelsea, QC. Début de la randonnée Freshmart sur la route 105 à 13:00 heures. **Information:** Bernie Simpson au 819-823-4378 ou par courriel à berniesimpson@sympatico.ca



Salon Lucille
Coiffure
Esthétique
Unisexé
Avec ou sans
rendez-vous

Votre coiffeuse:
883, rue Notre-Dame, Gatineau
Tel.: (819) 663-5118



Giorgio Oppedisano
DIRECTEUR GÉNÉRAL

TEL 613.866.7408
goppeb222@rogers.com

61, boul. DE LA GAPPE
GATINEAU (QUEBEC) J8T 0B5

© Boston Pizza Restaurants, Limited Partnership
1995

Bienvenue



Chez CLAUDA
Restaurant licencié
(819) 986.5555

**AUX AMATEURS DE
VOITURES ANCIENNES**




1220 de Neuville
(coin des Laurentides)
Masson-Angers



À deux pas
de la sortie 159
de l'autoroute 50

VISA MasterCard

Carle Ford Inc.



*Prix du Président
2004*

Laurent Soucy
Conseiller en vente
6 Années de Service

901, rue Dollard, Gatineau, Québec J8L 3T4
Bur.: 819-986-3000 • 1-877-986-3001
Télec.: 819-986-3665

PIZZA RAMA



Le goût avant tout !

Réservez vos tables pour
Célébrer votre anniversaire
ou autre occasion.

855, boul. Maloney Est, Gatineau

663-3223 663-3363

sous-marins, mets canadiens et italiens

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

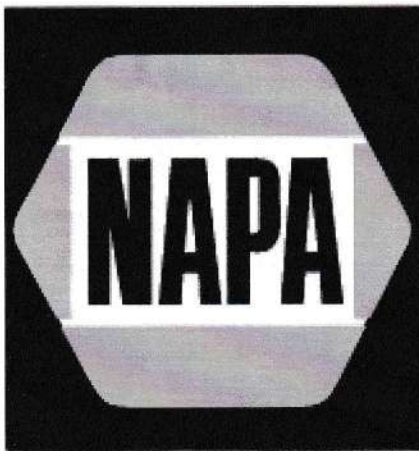
Luc Leblond
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5
(819) 643-3938

Dri Wash'n Guard™

A-Team Marketing
Jean-Guy & Francine
(613) 837-5899 - 327-5899
driwash@rogers.com

pour laver, polir votre véhicule, RV, moto, bateau,
avion, ski-doo, sea-doo, etc..., sans eau et protège
contre les rayons ultra-violet du soleil



PIÈCES D'AUTO

Mariau Courchesne
Gérant

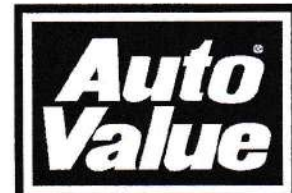
NAPA GATINEAU

156, rue De Varennes, local B

Gatineau (QC) J8T 8G4

Tél. : (819) 246-5388

Télééc. : (819) 246-4698



Centre de Service Certifié

Clinique de l'auto Importée

Kerry Burke
Propriétaire

220, Mc Pike
Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax : 819-281-2401

819-281-9562

Le coin des membres

Il se peut que votre renouvellement de carte de membre soit en vigueur mais que votre nom n'apparaisse pas sur cette liste. La date butoir est le **1 juillet 2008**. Votre nom sera publié dans le prochain informateur.

Nouveaux membres

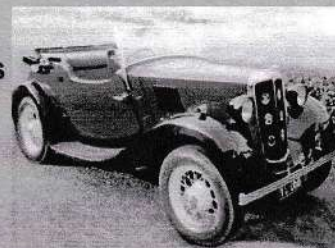
Gervais Carrière	-	-	-			
Jason Blanchette et Olga Zagiannakis	Pontiac	Trans-Am	1984			
Marc-André Beauvais	Pontiac	Trans-Am	1975			
Alain Beaudry et Carmen Lacroix	Ford	Coupe	1934			
Jean-Marc Larivière et Rachelle Saumure	Chevrolet	Nova SS	1963			
Gary Baker	Plymouth	P8	1939			
Georges Benoit et Anne-Marie Fortin	Triumph	TR-250	1968			
Paul et Andrée Brazeau	Dodge	Super Bee A-12	1969	Dodge	Coronet R/T	1967
Jean-Paul et Michelle Hamelin	Mini	1000	1979			
Michel Fournier et Josée Lemay	Pontiac	Strato Chieff	1963			
Luc Scantland	VW	Karmen Ghia	1969	Willys		1960
Pierre et Micheline Sincennes	Jaguar	Mark VII	1953			
Bruno Stéphane Nadon	Porche	911 Carrera	1986			
Claude Jacques	Chevrolet	Corvette	1984			
Diane Rainville	-	-	-			
Michel Clermont et V. Miller	Pontiac	-	1966			
Gilles Lafleur et Gisèle Samson	-	-	-			
Alfred Groleau et Marie-Claire Maisonneuve	Jaguar	XJ12	1984			
Benoit Deslauriers	Austin	3000	1965	Fargo	Pick-up 1956	Ford Pick-up 1954
Benoit Gauthier et Josée Gagné	Chevrolet	Bel Air	1957			
Roger Picard et Louise Clément-Picard	AC	Cobra 427	1965			
Jean-Marie Meilleur	Ford	Model A	1929	Ford	Model A P/U	1931
Jonathan Bérard Charron	Ford	Galaxie 500XL	1964			
Denis Loyer et Dominique Laroche	Chevrolet	Malibu	1967			
Daniel Beaudoin et Marthe Gauthier	Chevrolet	Chevelle SS	1972	Chevrolet	Impala	1967

Renouvellements

Gaston Carrière et Danielle Lirette	Dodge	Super Bee	1969
Jean-Claude Duquay et Claudette Duquay	Fargo	Camion	1939
Richard et Diane Gauthier	Dodge	Charger	1971
Stéphane Charron et Pierrette Samson	Chevrolet	Corvette	1979
Jean et Roxanne Whalen	Chevrolet	Caprice	1966
Gerald Larocque et Lisette Larocque	Mercury	F100	1961
Daniel et Lise Philippe	Plymouth	Road Runner	1970
Michel Legault	Chevrolet	Camaro	1979
Stéphane Bisson et Lyne Gauthier	Chevrolet	Monté-Carlo	1976



Nous avons le regret de vous annoncer qu'un de nos membres M. Ernest Séguin est décédé le 9 juin dernier à l'âge de 78 ans. L'exécutif ainsi que les membres de l'AVAO offrent leurs sincères condoléances à Mme Morrissette et la famille Séguin.



**On recherche des Évaluateurs
pour l'AVAO**



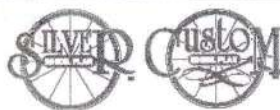
Vous voulez un nouveau défi?

**Formation offerte sans frais par Conrad
pour un minimum d'un an.**

Veillez communiquer avec lui au

819-568-3891.

Pour celle qui vous tient à COEUR

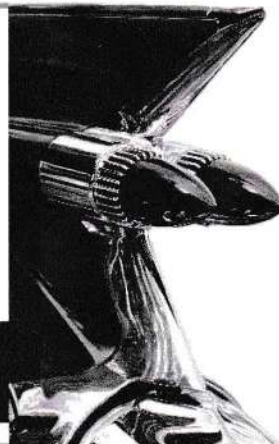


- Assurances pour voitures de collection, antiques, valeurs spéciales, modifiées, Hot-Rod
- Couverture selon une valeur agréée (montant garanti-sans dépréciation) en cas de perte totale
- #1 au Québec et au Canada (plus de 70 000 voitures assurées)

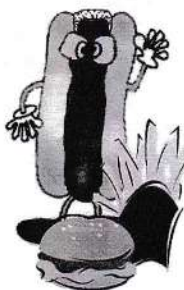


Rochefort Perron Billette & associés

1 866.456.5353 / www.rpbassurances.com



CABINET EN ASSURANCES DE DOMMAGES



**CASSE-CROÛTE
Chez Raymond**

333, rue Notre-Dame
GATINEAU

Tél. : 819 663-4134

GOOD RIDDINS
LOCATION-RENTAL

Récupération de matériaux secs
Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota
10 yards trailers & Kubota Rental

613-746-9260 • 819-664-0298

Jacquelin Léveillé

J DISTRIBUTIONS
LEVEILLÉE

703-A, Boulevard St-René Est
Gatineau, Québec, J8P 8A7
Tél. : 819-643-1552
Fax : 819-643-4932

Bijouterie
Une bijouterie à votre image!
Création D.A.

-VENTE
-CRÉATION
-RÉPARATION

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8
Daniel & Ann Arvisais: (819) 246-1944
www.creationda.com

Bouladier
Excavation

**BOULADIER
EXCAVATION** LTÉE

318, route 315
Gatineau (secteur Buckingham)
J8L 2W8

Tél. : (819) 986-3913

General Motors, 100 ans de style

Dans mon article d'anniversaire "General Motors 100 ans", j'ai décrit l'évolution de General Motors comme corporation depuis sa création, il y a 100 ans. Évolution certainement grandiose, mais il faut aussi reconnaître l'évolution du style de ses automobiles dans ce centenaire.

Est-ce que je démontre l'évolution par un pot-pourri de photos de voitures où une marque de voiture seulement? J'ai donc choisi de démontrer ce progrès avec une marque seulement. Mais laquelle portera les couleurs de GM? Allons y donc par élimination.

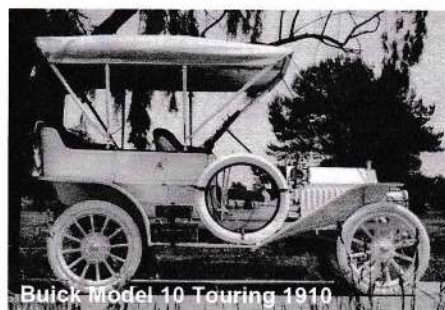
La Pontiac: Toujours avant-gardiste, n'a rejoint les rangs de GM qu'en 1926, et même si on prend en considération sa descendance de la Oakland, elle s'y joint en 1909 seulement, un an après la création de la corporation.

La Chevrolet: "America's Sweathart", comme le disait les commerciaux. La voiture la plus vendue en Amérique du Nord par GM au cours des décennies, mais elle ne fait partie de GM que depuis 1918.

La Cadillac: Voiture de prestige et qui, de nos jours, ne cesse d'épater par son style et sa performance. Cependant, elle ne se joint à GM qu'en 1909 seulement.

L'Oldsmobile: Innovatrice. Elle nous donnera la première voiture de production Nord-Américaine à traction-avant, la Toronado. Elle fait partie de GM la première année (1908), mais malheureusement a quitté quelques années avant la célébration du centenaire de GM.

Eh oui! L'honneur revient à **LA BUICK**. La voiture qui est la raison de la création de "General Motors Corporation" et qui de nos jours est encore une force majeure dans les atouts de GM. Voici donc quelques photos, par décennie, de l'évolution de cette marque.





Buick Coupé 1928



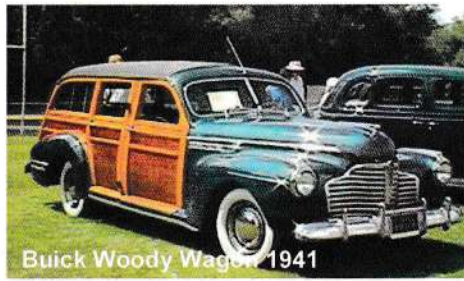
Buick Model 90 1933



Buick Y-Job 1938



Buick Special décapotable 1939



Buick Woody Wagon 1941



Buick Roadmaster Riviera 1949



Buick Skylark décapotable 1953



Buick Special Riviera 1957



Buick Riviera 1963



Buick Skylark GS400 1967



Buick Riviera 1971



Buick Turbo Coupe 1979



Buick Electra Limited 1980



Buick Regal 1988



Buick Reatta 1991



Buick Roadmaster 1996



Buick Regal 2001



Buick Enclave 2008