



L'informateur **Bulletin**

Volume 15, numéro 2

Avril-mai 2009



J'ai acquis cette voiture au mois de septembre 2006. Elle provient de la région de Montréal. Ce fût le coup de foudre immédiat dû au fait qu'elle est une décapotable. Plusieurs modifications furent apportées à mon véhicule durant les deux dernières années. Honnêtement, il serait trop long de vous énumérer toutes les améliorations, mais, le plus important dans cette belle aventure, est d'être fier du résultat final.

De redonner vie à ces belles d'autrefois est extrêmement valorisant. De plus, durant cette période, j'ai rencontré des gens extraordinaires qui partagent la même passion que moi.

La seule personne qui est plus heureuse que moi actuellement est bien entendu le propriétaire de ma station d'essence locale, mais en toute vérité, cela n'a aucune importance, parce que rien ne peut battre le sentiment de liberté que me procure cette voiture. Maintenant, je suis accro et maniaque des voitures des années 60 et 70. Vive l'odeur d'essence et un beau moteur 454 qui ronronne dans les petits villages...



**LOCATION DE BOÎTES
À REBUTS**

CONTAINER RENTAL

Derrière les coulisses...

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais, C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2009

Pat Asselin

Président

819.669.4296

president@avao.ca

Jean Racine

Vice-président

819.246.1046

vice-president@avao.ca

Lucie Lacasse

Trésorière

819.643.5901

tresorier@avao.ca

Priscillia Bolduc

Secrétaire

819.962.5724

secetaire@avao.ca

Stéphane Bisson

Directeur

819.893.0661

directeur2@avao.ca

Nathalie Bernier

Directrice

819.827.4203

directeur4@avao.ca

Bert Gardner

Directeur

819.561.0551

directeur1@avao.ca

Gisèle Gardner

Directrice

819.561.0551

directeur5@avao.ca

Le bulletin l'Informateur de l'AVAO

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié cinq fois par an.

Coordonnatrice: Lucie Lacasse

Collaborateurs: Patrick Asselin, Amélie Bolduc

Robert J. Cuillerier,

Fabien Desforges,

Maurice Joanisse, Lucie Lacasse

Publicité : Patrick Asselin, Richard Boivin,
Jean Racine

Photographes : Conrad Labrosse, Gisèle Gardner,
Nathalie Bolduc

Correction de photos : Robert Desrochers

Mise en page : Lucie Lacasse

Impression : Copius

Correcteurs : Pierre Asselin, Robert Desrochers

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Sommaire

Mot du président 4

Activités des membres 5

La Bugatti 7-8

Auto Quiz 8

Histoire de disparition 10-11

Rock'n Bowl 13

Le Garage 14-15

Il était une fois....Roi du RTS 16

Lectures et adresses 19

Le Saviez-vous ? 21-23

Il était une fois 27

L'Agenda 26

Le coin des membres 27

Pêche sur glace 28

Page couverture

Pontiac Trans Am 1977





Mot du Président

Bonjour à tous !

Enfin, le mois d'avril, yé !!! J'espère que vos projets de resto achèvent : ça commence à sentir le pavé sec. Nous serons encore au Wal-Mart (boul. de La Gappe) pour l'été. Sortez vos bébés et vos amours cachés probablement depuis trop longtemps et venez nous partager le charme de la voiture ancienne. N'oubliez pas notre rencontre d'ouverture le 22 avril au R.A. de Gatineau pour jaser.

À bientôt, *Patrick Asselin*

President's Word

Hello to you!

Finally April, Yeah!!! I hope that all your resto projects are almost all done cause good times are coming. Sun, dry pavement and more adventures. We will still be at the Wal-Mart on La Gappe Blvd. for this summer. Take your babies out and your old loves hidden for probably too long and come share your passion with all of us, lovers of classics. Don't forget our « opening night » on April 22nd at the Gatineau R.A. just to catch-up.

See you soon, *Patrick Asselin*

Manteau de l'AVAO

Matériel

Poche intérieur

3 poches extérieures

Prenez note que seulement une commande sera envoyée. Il est important de profiter des journées d'essayage.

22 avril 2009— Soirée d'ouverture, R.A. de Gatineau, 195 boul. Maloney Ouest à Gatineau

6 et 13 mai 2009—Site de Wal-Mart, 55 boul. La Gappe à Gatineau

Le coût est de 100.00 \$ plus taxes payable par chèque ou comptant à la journée d'essayage. Inclus logo et personnalisation sur la manche.

Voir photo à l'endos de ce bulletin.

SOIRÉE D'OUVERTURE

SAISON 2009

DATE : 22 avril 2009

HEURE : 19 hrs

LIEU : R.A. Gatineau,

195, boul. Maloney Ouest à Gatineau

Tel que mentionné par votre Président, venez vous joindre à nous pour le dévoilement d'activités et de nouveautés que le Comité exécutif vous propose pour la saison 2009.

Cette soirée sera une de retrouvailles après un long hiver.

Au plaisir de partager avec vous la passion des voitures anciennes.

Comité exécutif



Pour celle qui vous tient à **CŒUR**

- Assurances pour voitures de collection, antiques, valeurs spéciales, modifiées, Hot-Rod
- Couverture selon une valeur agréée (montant garanti-sans dépréciation) en cas de perte totale
- #1 au Québec et au Canada (plus de 70 000 voitures assurées)



1 866.456.5353 / www.rpbassurances.com CABINET EN ASSURANCE DE DOMMAGES

Activités des membres

SOIRÉE BILLARD

Samedi, le 4 avril 2009 à 19 hrs

Nous vous invitons pour une soirée billard.

**Bar Billard Super 8, 420 boul. Maloney Est (coin Labrosse)
Porte d'entrée arrière, 18 ans et plus.**

Le coût de l'activité est de 5 \$.

RSVP : Stéphane Bisson au 819-893-0661

directeur2@avao.ca

Bert Gardner au 819-561-0551



Syracuse, NY - 17, 18 et 19 juillet 2009

Suite à une demande de nos membres, l'AVAO est heureuse de vous inviter à une sortie pour votre club, qui aura lieu du 17 au 19 juillet 2009. Vous trouverez ci-jointe l'information concernant cet événement de grande envergure qui se trouve à 3.30 heures d'ici. Voir leur site web au : <http://www.rightcoastcars.com/shows/syn/>

Holiday Inn
SYRACUSE-LIVERPOOL-EXIT 37
441 ELECTRONICS PARKWAY
LIVERPOOL, NY 13088 ÉTATS UNIS

Visitez leur site web ou appelez au 1-877-660-8550 si vous voulez réserver vous-même votre hébergement. L'AVAO a déjà réservé des chambres, Occupation Double à \$139.00 US la nuit, prix du Club. Chambres avec 2 lits queen (peut accommoder deux couples pour 2 nuitées, les vendredi et samedi, départ dimanche).

Réservation avec Jean Racine de l'AVAO au 819-246-1046 .Vous devez me contacter pour le prochain numéro de confirmation disponible et la procédure d'enregistrement à suivre.

SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO



Frais d'évaluation

Membre : 40.00 \$

SAAQ : 55.00 \$

Non membre : 75.00 \$

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances.

Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'une des trois personnes suivantes :

Conrad Labrosse au 819.661.6085 (cell.) ou au 819.568.3891

Richard Landry au 819.827.5328

Robert J. Cuillerier au 819.643.0435

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.

Bienvenue

Chez CLAUDA
Restaurant licencié
(819) 986.5555



AUX AMATEURS DE VOITURES ANCIENNES



1220 de Neuville
(coin des Laurentides)
Masson-Angers



À deux pas de la sortie 159 de l'autoroute 50



Carle Ford Inc.



Prix du Président
2008

Laurent Soucy
Conseiller en vente
10 années de service

901, rue Dollard, Gatineau, Québec J8L 3T4
Bur.: 819-986-3000 • 1-877-986-3001
Télec.: 819-986-3665

La Bugatti Type 57S Atalante de 1937 dormait au fond du garage...

Incroyable histoire que celle relatée dans les colonnes du média anglais *The Telegraph*. Quelques jours après Noël, au moment de ranger tout un tas de vieilleries entreposées dans un box appartenant au défunt, le docteur Harold Carr (quel nom approprié pour un collectionneur de voiture), l'un de ses neveux est tombé nez-à-calandre face à une illustre Bugatti datant de la fin des années 1930.



À sa mort en 2007, à l'âge de 89 ans, le docteur Harold Carr légua à sa famille l'ensemble de sa fortune ainsi que tous ses biens. Parmi ces derniers figurait un box situé à Gosforth non loin de Newcastle. L'un des neveux de la famille, quelques jours après Noël, s'est décidé à faire le ménage. Surprise... Énormissime surprise même !

Il découvrit alors une Bugatti Type 57S Atalante 1937 qui croupissait au milieu des objets. Se trouvaient également dans ce garage une Jaguar Type E ainsi qu'une Aston Martin.

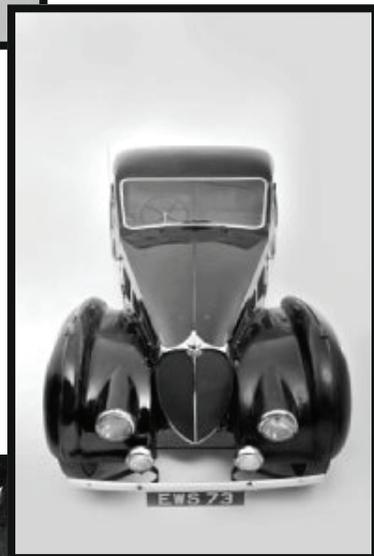
Cette Bugatti Type 57S Atalante, (un coupé) 1937, est en réalité l'un des seuls dix-sept exemplaires de ce genre qui ont été produits. Pouvant dépasser le cap des 200 km/h, la Bugatti est dotée d'un moteur huit cylindres délivrant 175 chevaux et fût livrée au comte, Earl Howe le 5 mai 1937.

En 1947, le comte Howe a vendu la Bugatti à J.P. Tingay. Tingay a revendu la même voiture à M.H. Ferguson en 1950. C'est en 1954 qu'elle a été achetée et est devenue la propriété de la collection Ridley. Le Dr. Carr, qui a acheté la



voiture de Ridley en 1955, l'a conduite jusqu'en 1960, et puis, il la remisa. Cet exemplaire (N° de châssis

57502) est demeuré dans le fond de son garage pendant près de quarante-sept ans ! Son châssis, son moteur et sa carrosserie sont certifiés entièrement d'origine.



Pour achever de vous tordre le ventre, ajoutons ceci : le compteur d'origine affiche seulement 24.268 milles.



Cette découverte totalement inattendue ne restera finalement pas longtemps au sein de la famille du défunt médecin.

Ses membres ont en effet décidé de la soumettre aux enchères lors d'une vente organisée par la maison Bonham's à Paris le 7 février prochain. L'enchère finale pourrait franchir le cap des 6 millions de livres Sterling soit environ 6.20 millions d'euros. *Incredible isn't it ?!* La Bugatti du Dr. Carr est essentiellement la même voiture



savait où se trouvait la Bugatti en question mais n'avait pas souhaité révéler l'information. N'est-ce pas *Incredible* ça mon ami...

Sources : *The Telegraph*, *Le Blog Auto*

Article suggéré par Gilles Boudreault

Synthèse par Lucie Lacasse

que celle de David Gooding de Gooding & Cie. qui s'est vendue aux enchères de *Pebble Beach* en août 2008, pour \$7.9 millions. L'un des commissaires de la vente explique pour sa part qu'il

Auto-Quiz par Maurice Joanisse

1. Les extensions pointues des pare-chocs des Cadillac 1956 étaient surnommées "Dagmar". Pour quelle raison?

- A] En l'honneur du dessinateur-en-chef chez Cadillac, Mr. Bob Dagmar.
- B] Pour imiter les seins pointus d'une actrice de télévision surnommée "Dagmar".
- C] En l'honneur du Vice-Président des États-Unis, M. Ronald Dagmar.
- D] Ce n'est qu'un nom fictif.

2. Henry Ford est reconnu pour la création de la Ford Model T. Il est aussi reconnu pour?

- A] La création de la peinture noire pour tous les Model T.
- B] Il a enseigné à Conrad Labrosse comment faire la vente des produits Ford.
- C] Il a conçu la première ligne d'assemblage pour l'automobile.
- D] Il créa la Thunderbird 1955.

3. Que trouvait-t-on sous le capot de la GTO 1965 dans les commerciaux?

- A] Un cobra
- B] Un tigre
- C] Une femme nue
- D] Un éléphant

4. Quelle voiture, conçue pour la femme, venait avec une trousse de maquillage, un peigne, une bourse à monnaie, un briquet, un chapeau de pluie et un parapluie, le tout dans une teinte rose pâle?

- A] La Dodge "La Femme"
- B] La Buick décapotable de Lorraine Renaud
- C] La Cadillac "Jacqueline"
- D] Aucune de ces voitures

5. Les lignes de chrome "Silver Streaks" apparaissent sous des formes variées sur toutes les Pontiac de 1935 à ?

- A] 1972
- B] 1954
- C] existe encore
- D] 1956

Réponses page 17

ARRÊTER LA ROUILLE POUR DE BON AVEC POR-15!



Auto—Ferme—Bateau
Industriel—Résidentiel

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur

1-195, rue Deveault, Gatineau

Téléphone : (819) 483-9739

AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES :

Pièces de direction (Steering Box)

Pièces pour freins

Réusinage de sabots de freins

Réparation de ressorts

Arbre de transmission (Drive Shaft)



**MALMBERG
TRUCK TRAILER
EQUIPMENT LTD.**

Disponible aussi :

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 741-3360 Téléc. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 226-1320 Téléc. : (613) 226-7111

Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 521-3555 Téléc. : (613) 521-3894



PIÈCES D'AUTO



Simon Piché

PIÈCES PICHÉ

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8

819-449-3630

GATINEAU

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6

819-986-7805

 **BOC**
Industriel 



Thunderbird Italien / Corvette Rondine

Le prototype est un phénomène qui existe depuis longtemps dans le monde de l'automobile. Il permet en général à une compagnie de se faire voir dans les expositions internationales. Ces voitures ne fonctionnent même pas parfois : elles sont là pour paraître, se faire admirer et disparaître aussitôt. Parfois le prototype va donner naissance à une voiture semblable. Il sert alors à lancer un nouveau style.

En janvier 2008, dans la très populaire et riche vente aux enchères de Barrett-Jackson, deux autos concept se sont fait la lutte à savoir qui se vendra la plus chère. Une italienne, la Corvette Rondine, mise au point par la fameuse équipe italienne Pininfarina et une Ford américaine une Thunderbird curieusement appelé Italien. Ces deux voitures sont apparues en 1963.

Thunderbird Italien 1963



Corvette Rondine 1963

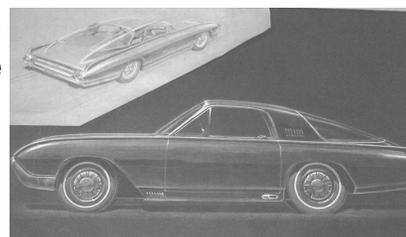


Avant de vous dire qui a gagné la lutte des prix, je veux vous parler de l'histoire de ces deux voitures de leur conception à leur vente en 2008.

Thunderbird Italien

En 1962 Ford demande à un concepteur du nom de Vince Gardner qui fait partie de la compagnie, de produire un prototype Thunderbird pour 1963. L'influence du style qu'il donne à la Thunderbird se veut italienne d'où le nom Thunderbird Italien.

Premier dessin de la voiture concept



Pour produire la voiture on se sert d'un modèle 1963 décapotable. À partir de cette voiture on fabriquera entre autre un toit aérodynamique pour donner un style particulier à la Thunderbird Italien. À part quelques autres changements mineurs, cette voiture ne présente pas de particularité en comparaison avec la voiture d'origine. Ce qui est particulier à mon avis c'est son histoire pour une voiture concept.

Après avoir été montré pendant presque deux ans dans divers expositions elle passera prêt de se retrouver à la ferraille. Mais un acteur américain très populaire Dale Robertson célèbre pour jouer dans la série « Tales of Wells Fargo » aime cette voiture et décide de l'acheter.

Dale Robertson



Cette voiture n'est pas achetée pour aller dans un musée comme plusieurs voitures concept, mais sert à tous les jours. On se promène avec cette voiture presque comme une voiture de tous les jours. En 1965 Le secrétaire

Histoire de disparition

Sources : Mes renseignements sont tirés de plusieurs sites internet et de deux revues de la série « *Legendary FORD* ».

de l'acteur fait une course avec la voiture et a un accident. La voiture est alors peinte de la couleur Siver Mink parce que l'on était incapable de faire correspondre la couleur d'origine Rouge Candy Apple.

En 1967 l'acteur aurait vendu cette voiture à son jardinier. L'histoire de la voiture jusqu'en 2006 alors qu'un certain Tom Marsuska décide de la rénover au complet en lui redonnant sa couleur d'origine, n'est pas toujours claire. On la perd de vue par moment. Vous pourrez trouver dans la rubrique lectures et adresses de ce journal, des sites et des revues qui parlent du destin assez particulier de cette voiture concept.

Chevrolet Corvette Rondine 1963

L'histoire de cette voiture concept apparue la même année que la Thunderbird Italien a connue une histoire bien différente. Fait assez ironique la compagnie GM qui produit la Corvette confie à une équipe italienne le contrat de faire une voiture concept à partir de La Corvette. C'est le célèbre styliste carrossier italien Pininfarina qui est chargé de produire ce prototype.

pininfarina

Corvette Rondine 1963



Corvette 1963



Intérieur



Rondine

Contrairement à la Thunderbird, Pininfarina produira un vrai prototype tout à fait différent de l'originale, du moins en ce qui concerne l'extérieur. L'intérieur est une vraie corvette. Cette voiture est faite d'acier et non de fibre de verre comme la Corvette standard. Son moteur est un V8 à injection directe produisant 360 chevaux avec boîte automatique à quatre rapports. La voiture sera exposée au salon de Paris en 1963. C'est là que son histoire diffère beaucoup de la Thunderbird Italien car elle passera les prochains 45 ans au musée de Pininfarina en Italie. Elle n'a donc jamais été refaite : elle est comme neuve. Pourquoi Pininfarina décida de vendre aux enchères cette magnifique voiture unique? Mystère.

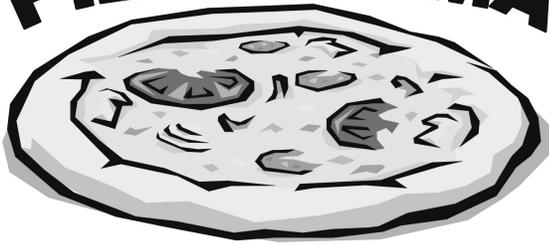
Corvette standard

Barret-Jackson janvier 2008

Chez Barrett-Jackson on aime toujours faire le show. Ils ont réussi à réunir pour une vente aux enchères ces deux prototypes de 1963. Vous trouverez dans ma chronique Lectures et adresses le site Youtube où vous pourrez revivre la vente aux enchères de ces deux voitures.

Mais il n'y a pas vraiment eu de course au prix le plus élevé entre les deux voitures. Nous nous retrouvons en face d'une voiture complètement refaite donc pas originale, la Thunderbird Italien face à une voiture originale avec plus de style avec une fabrication unique la Chevrolet Corvette Rondine. Le résultat était à prévoir. La Corvette s'est vendue pour la modique sommes de 1.78 millions de dollars contre \$600,000 pour la Thunderbird , soit presque trois fois moins.

PIZZA RAMA



Le goût avant tout !

Réservez vos tables pour
Célébrer votre anniversaire
ou autre occasion.

855, boul. Maloney Est, Gatineau

663-3223 663-3363

sous-marins, mets canadiens et italiens

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

Luc Leblond
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5
(819) 643-3938

MÉGA MIX 2000

DANSE-PARTY
D.J. DISCO-MOBILE

(819) 281-3223

CELL : **(819) 712-1171**



D.J. André Laurin



PIÈCES D'AUTO

Mariau Courchesne

Gérant

NAPA GATINEAU

156, rue De Varennes, local B

Gatineau (QC) J8T 8G4

Tél. : (819) 246-5388

Télééc. : (819) 246-4698



Clinique de l'auto Importée

Kerry Burke

Propriétaire

220, Mc Pike

Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax : 819-281-2401

819-281-9562



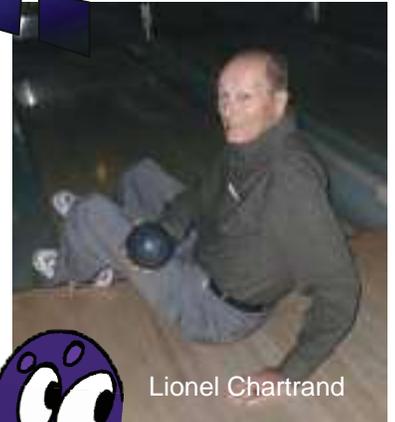
ROCK'N BOWL



Jean Racine



Gigi Gardner, Nathalie Bernier et Bert Gardner



Lionel Chartrand



C'est un départ qui s'annonce bien pour l'année 2009.

Première activité avec la participation d'une soixantaine de joueurs. Une soirée de quilles pas ordinaire avec des membres extraordinaire. Le plaisir et les fous de rire étaient au rendez-vous. Même formule que les années précédentes avec son et lumière pour divertir, jeu de quilles complètement fou, popcorn pour tous et prix de présence.

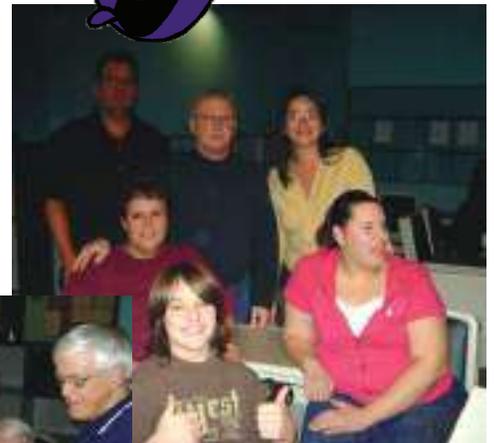
Pour ton énergie et ton dévouement.

Pour ton implication dans la coordination de l'événement.

Pour ton temps et ta bonne humeur.

Merci à toi Jean !

Nathalie Bernier



Pontiac Catalina

1963



Par Patrick Asselin

Je vous présente la voiture de Serge et Mylène

Une Pontiac Catalina 1963, modèle américain avec un moteur 389 à 270 H.P. comparativement au modèle canadien qui était un « gros » 6 cylindres (283) mais avec l'option du 327. Une transmission auto super Hydra-Matic « 3 vitesses à la colonne ». C'est un modèle deux portes habillé d'un intérieur « Ventura » qui était l'option Deluxe pour ce modèle qui était considéré de base dans sa catégorie. Cette voiture est née à Linden au New-Jersey la 3^{ième} semaine de novembre 1962 pesant à peine 3800 livres. Noire au début, elle est maintenant d'un rouge écarlate qui la met tout en valeur et lui donne même un petit look mystérieux me faisant penser au « green hornet »!

Un merveilleux exemple de « Bigger is better »! Une belle époque où les lignes étaient un peu plus discrètes mais toujours présentes. Remarquez la coupe du toit à l'arrière qui donne une pente (genre convertible).



Son miroir sur l'aile (canadien sur la porte), ses roues « spinner » d'origine et son empattement plus large sont quelques autres différences qui ajoutent à sa rareté.

Trouvée à Val D'or en 2001 et achetée à Gatineau, ce bijou a été complètement déshabillé l'année d'ensuite pour lui redonner son look d'origine après quelques modifications à la « Rod ».

Encore une fois, un merveilleux travail fait par André Coulombe, 400 heures de passion avec Jacques à frotter le chrome, Mylène à la micro-peinture de détail, Michel avec ses coins « custom », à vous de trouver et bien sûr Serge entre deux « jobs » fait avancer son projet.

À ce jour, seuls les stop de fenêtres sont manquants, un autre exemple du fantôme de la restauration.





Je vous parle de Serge, à 12 ans, son premier car trader, à 15 ans, son premier guide de l'auto (en passant, il les a tous), à 16 ans son premier « char », une Chevelle Malibu Languna '74, échangée contre devinez quoi, un « gettho blaster ». Faut le faire, ramener à la maison sans plaque ni permis, son premier hiver comme salon sur 4 roues à écouter la radio. Plusieurs voitures plus tard, lui et Mylène suivent déjà la gang de l'AVAO à ses débuts, rêvant d'une belle vieille bagnole, recherchant peut-être une Chevelle, une Cutlass ou une Nova. Ils sont tombés par hasard sur la Catalina et ça été l'Amour.

En 2004 et 2006, ils ont remporté une 2^{ième} place dans la catégorie très compétitive à Aylmer.

Bravo pour votre magnifique voiture !!!

P.S. Serge, oublie pas les ceintures pour les sièges en arrière sinon...



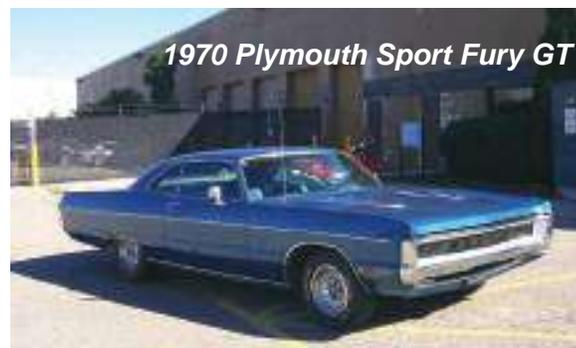
Roi du RTS



1970 Plymouth Sport Fury GT

1970 fut l'année inauguratrice du "**Rapid Transit System**". RTS était le terme utilisé par **Plymouth** pour toutes les voitures qui étaient axées sur la performance. Ceci incluait les modèles **Cuda, GTX, Roadrunner, Duster** et le modèle très rare **Sport Fury GT**. Ce dernier, construit pour 2 ans seulement (1970-71), était le modèle de choix pour la division Fury. La version **GT** (option A52) fut exclusif au Sport Fury en 1970. L'année suivante, le **Sport Fury GT** devint son propre modèle.

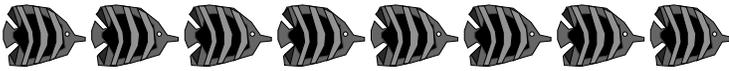
Roi du **Rapid Transit System**, le **Sport Fury GT** était équipé avec le moteur de performance le plus gros chez Chrysler. Pour 1970, le moteur de base était le 440 4bbl @ 350 hp. La seule option était le 440 **6 pack** @ 390 hp. De toutes les 666 unités assemblés en 1970, seulement 61 furent munies de l'option **6 pack**. En 1971, le seul moteur disponible était le 400 4 bbl @ 375 hp. Moins de 380 furent assemblés. Malheureusement, le manque d'intérêt et le nouveau mouvement économique, imposé par le gouvernement ainsi que les hausses de primes d'assurances pour toutes voitures axées sur la performance, sont tous des facteurs qui mirent un terme à cette luxueuse voiture à la fois imposante et performante.



Par Robert J. Cuillerier

Le modèle Sport Fury GT incluait :

- Auto collants de pleine longueur sur les cotés et sur le capot
- Tuyaux d'échappement doubles
- Bout d'échappement chromé (1970 seulement)
- Suspension renforcie
- 440 4 bbl @350 hp (1970)
- 440 6 pack @390 hp en option (1970)
- 440 4 bbl @ 375 hp (1971)
- Pneus Goodyear Polyglas H-70-15 lettré blanc
- Roues sport
- Lumière avant cachées



 **POISSON** 

 **D'AVRIL** 

 **Sortie au** 

 **Parc Oméga** 



Réponses de l'Auto Quiz



CASSE-CROÛTE
Chez Raymond

333, rue Notre-Dame
GATINEAU

Tél. : 819 663-4134

GOOD RIDDINS
LOCATION-RENTAL

Récupération de matériaux secs
Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota
10 yards trailers & Kubota Rental

613-746-9260 • 819-664-0298



C'est le temps de renouveler votre carte de membre afin de recevoir votre prochain bulletin L'informateur de l'AVAO. Veuillez remplir le formulaire ci-joint.

Merci !

Creation D.A.
Bijouterie
Une bijouterie à votre image !
Création D.A.

-VENTE
-CRÉATION
-RÉPARATION

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8
Daniel & Ann Arvisaire, (819) 246-1944
www.creationda.com

Bouladier
Excavation Ltée

BOULADIER
EXCAVATION LTÉE

318, route 315
Gatineau (secteur Buckingham)
J8L 2W8

Tél. : (819) 986-3913



Centre de Service Certifié

GUY MANRENGÈRE,
PROPRIÉTAIRE

GARAGE GPM INC.
DIAGNOSTIC DU SYSTÈME
D'ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRICITÉ	SYSTÈME D'INJECTION
DIRECTION	AIR CLIMATISÉ
SILENCIEUX	SUSPENSION
FREINS	PNEUS

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8

Télécopieur : 819-568-9307

819-568-9307



Centre de Service Certifié

Michel & J.G. André Ltée

680, boul. Gréber

Gatineau, QC J8V 3P8

Télécopieur : 819-243-2982

Cell. : 819-955-7444

michelandre@bellnet.ca

819-243-6181

Lectures et adresses

Par Fabien Desforges

1-Vous voulez voir le film de la vente de la Thunderbird Italian Concept chez Barrett-Jackson en janvier 2008?

Allez au : <http://www.youtube.com/watch?v=gWrwHnRrfr4>

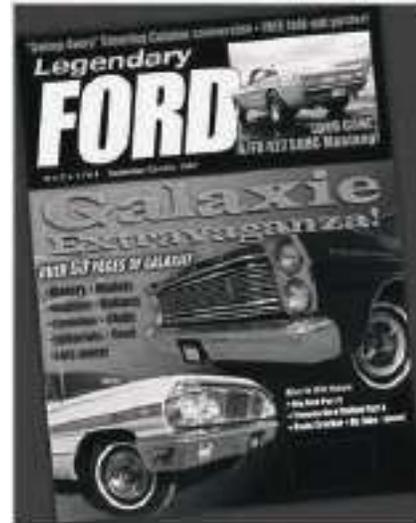
Barrett-Jackson 2008: Ford Thunderbird Italian Concept goes for \$600,000

by **Drew Phillips** on Jan 20th 2008 at 10:04AM



<http://www.autoblog.com/2008/01/20/barrett-jackson-2008-ford-thunderbird-italien-concept-goes-for/>

2-Pour en savoir un peu plus sur cette voiture : Voyez le Magazine *Legendary Ford*, Septembre /Octobre 2007 et Novembre/Décembre 2007. Vous pouvez vous les procurer sur le site suivant : www.legendaryfordmagazine.com/home.htm



<http://www.galaxieclub.com/images/LFM-Galaxie-issue-webpage.jpg>

<http://www.legendaryfordmagazine.com/store/default.htm>

Pour les amateurs de Ford, vous pouvez aussi vous abonner au magazine.

3-Pour connaître l'histoire complète de cette voiture, de sa fabrication en 1961, en passant par sa rénovation, jusqu'à sa vente en 2008, allez sur ce site.

<http://www.tbirdsquare.com/>



les Jeudis Libertés

ON OUVRE LA MACHINE.



LA GAGE AUX SPORTS 325, BOUL. GRÉBER
GATINEAU 819.246.2243




CENTRE D'ALIGNEMENT ANGERS ENR.

- Alignement
- Balancement
- Réparation de direction

Pierre Monette
Propriétaire

(819) 986-6308

1079, Chemin Montréal Ouest
Gatineau (secteur Angers) Qc. J8M 1P1



Salon Lucille

Coiffure
Esthétique
Unisexé
Avec ou sans rendez-vous

Votre coiffeuse:

883, rue Notre-Dame, Gatineau
Tel. : (819) 663-5118

LES PNEUS

ROBERT BERNARD

le nom qui fait sa marque !

PIERRE CHARLEBOIS
Gérant

205, Henri Bourassa
Papineauville J0V 1R0
www.robertbernard.com

T. : 819 427-6494
1 800 567-9655
F. : 819 427-8128
pcharlebois@robertbernard.com

DS MOTORCRAFT

Dan Sabourin
819-827-5616



AMERICAN HORSEPOWER
ENGINE REBUILDER

STREET / HI PERFORMANCE / MARINE

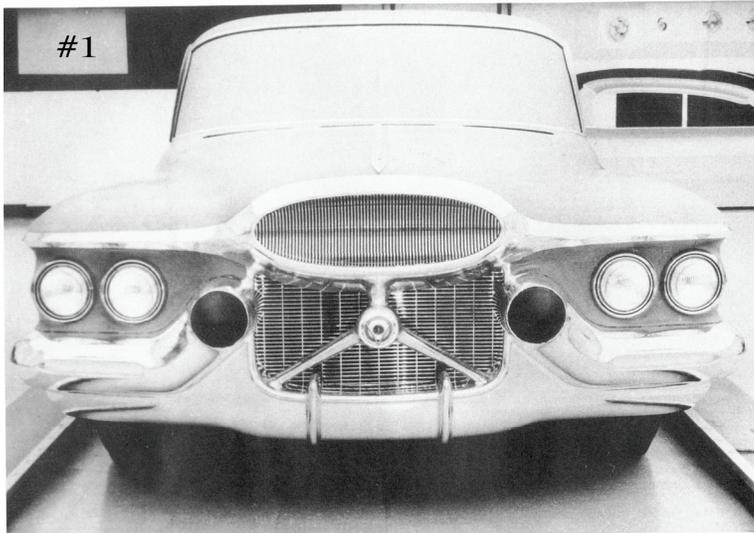
Auto Georges Côté

ELECTRIQUE

Ventes et Réparations
alternateurs et démarreurs de tous genres

Masson-Angers Tél: 819 986-9758
184 ch. Montréal, J8M 1P4 Fax: 819 986-2916

Les modèles extravagants de GM pour 1959



Chaque automne durant les années '50', un jeune dessinateur chez GM, du nom de Chuck Jordan faisait un détour pour passer près des studios d'assemblage de Chrysler afin d'avoir un avant-goût de leurs produits avant l'introduction officiel. A l'automne 1956, lorsqu'il regardait à travers la clôture, il vit toutes ses nouvelles Plymouth pour l'année 1957. Il fut en état de choc. "Elles étaient si élégantes et raffinées; le contraire de ce que nous faisons chez GM" dit Jordan. En ce temps, Harley Earl, dessinateur en chef chez GM, favorisait un style plus massif et rondelot. Earl préférait les capots surélevés, les toits en forme de dôme, les pare-chocs massifs et le tout décoré par un montant excessif de chrome.

Photo #1 Le greffage de la voiture de rêve "LeSabre" de 1950 sur ce modèle en argile pour la Buick 1959 produit par Harley Earl.

Lorsque tout était laissé à l'imagination

Photos #2. Pas une Buick mais un croquis préparé par la division de Chevrolet. Il est dit que le président de GM avait pris l'initiative de choisir cette idée pour sa division préférée Buick.

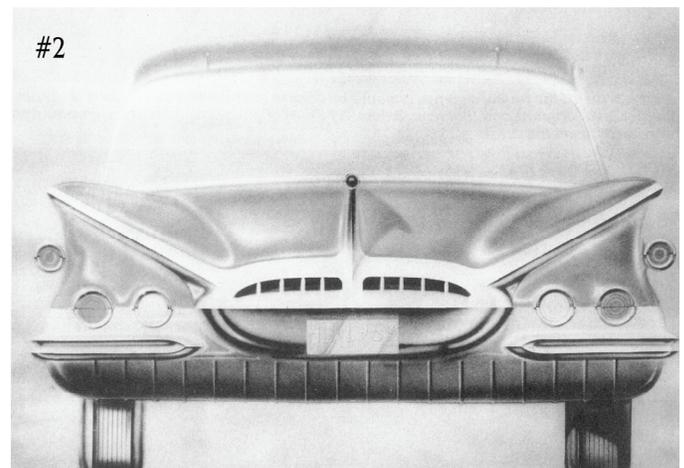


Photo #3.

La Buick avec trois ailerons et un ovale chromé aurait été trop dispendieuse à produire.



Stan Parker, dessinateur, se rappelle d'avoir été commandé par M. Earl d'ajouter 100 livres de chromes. Lorsqu'il présenta son croquis, Earl le rejeta en lui disant, " Je t'ai dit 100 livres de chrome et non 80 livres, rajoute- en.

Le saviez-vous ?

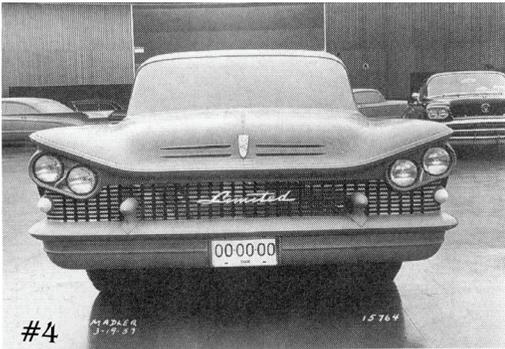


Photo #4. Une calandre flottante chromée style "bouton de manchette".

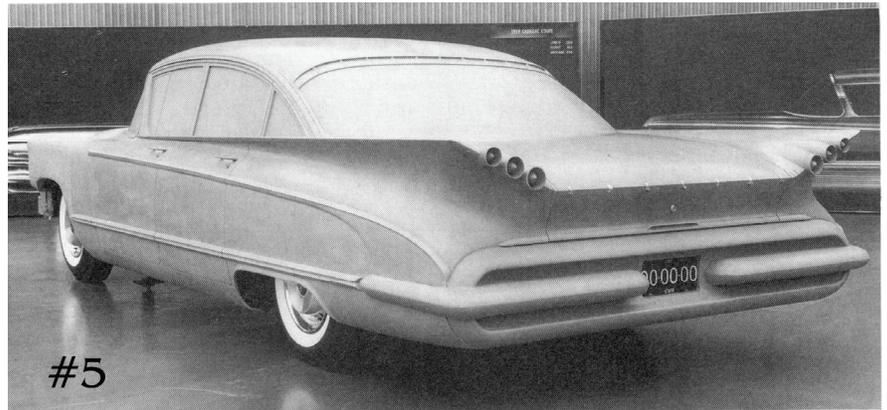
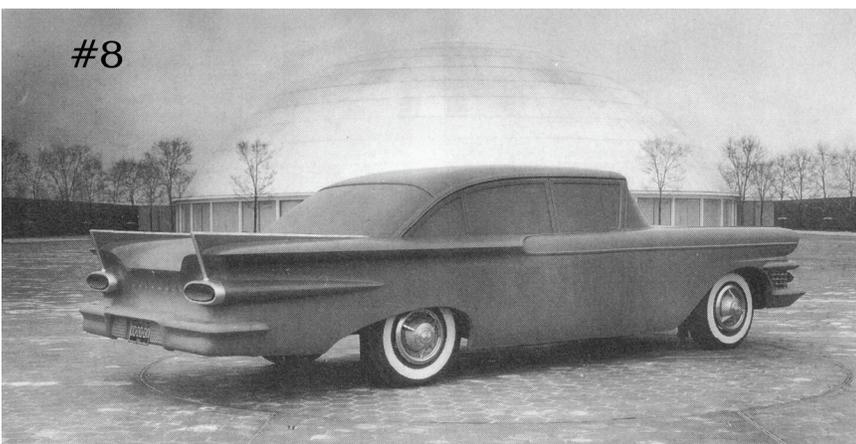


Photo #5. Buick à aussi essayé trois petits feux arrières de chaque côté sur les ailerons.



Photos #6 et #7. Dans les premiers modèles en argile proposés par M. Earl pour l'année 1959, on voit très bien l'évolution provenant de la Buick 1958. Un seul regard de la Plymouth 57 par les stylistes chez GM a changé tout cela.



Photos #8 et #9. Le placement des vitres et le toit ressemblent à la Ford 1959, le devant à la Cadillac, mais c'est une proposition pour la Chevrolet 1959.

Les Buicks et Oldsmobiles 1958 d'Harley Earl, voluptueuses et lourdement chargées de chrome devaient être dévoilées de même que les croquis et modèles en argile pour les 1959, qui d'ailleurs affichaient le même style. Le jour où Jordan a vu les Plymouth '57, il en informait Bill Mitchell, dessinateur en chef sous la direction de M. Earl, qui aussitôt s'em-



Le saviez-vous ?

pressa d'aller voir chez Chrysler. Il en était aussi émerveillé. Bientôt, plusieurs groupes de dessinateurs chez GM allaient visionner chez Chrysler cette fameuse Plymouth créée par Virgil Exner. Certains dessinateurs du temps disaient que M. Earl était incertain dans cette période et n'avait pas encore trouvé de thème pour les modèles '59. D'autres, moins charitable, disaient qu'il avait dépassé son apogée et que son goût et sa sensibilité n'avaient pas suivi l'évolution du temps. M. Earl approchait la fin de sa carrière et devait se retirer en décembre 1958. En 1956 les propositions qu'il avait préparées pour les modèles 1959 étaient clairement des extensions des modèles qu'il avait préparés pour l'année 1958. Mais M. Earl avait de la pression pour changer son approche même avant la venue de la Plymouth 1957.



Photo #11. Les ailerons de la Chevrolet 1959 commencent à prendre forme dans cette proposition d'avril 1957.



Photo #12. L'ensemble frontal de cette Chevrolet 1959 démontre encore l'influence de la Cadillac.

un moment où les dessinateurs et gérants chez GM étaient silencieusement inquiets. La corporation avait besoin d'un changement de style. Pour compliquer les choses, M. Earl est allé en Europe en même temps que les studios de dessin ont commencé à créer des modèles de production 1959 plus raffinés et élégants. Cependant, il n'est pas clair si ces nouveaux modèles furent conçus avant ou après le départ de M. Earl pour l'Europe. Certains se rappellent que le changement pour le nouveau style plus élégant fut initié deux semaines avant le départ de M. Earl, mais d'autres insistent pour dire que le



Photo #10. Les dessinateurs chez Chevrolet ont essayé cette étrange façon de placer les quatre phares.

Cette pression venait du président de GM et des cinq gérants des divisions, Chev., Pontiac, Olds., Buick et Cadillac. Aucun d'entre eux était enthousiasmé à continuer l'apparence des modèles 1958. Donc le visionnement chez Chrysler est apparu à

Photo # 13. Les dessinateurs de l'Oldsmobile ont essayé de résoudre le problème de deux autres phares en les plaçant au centre.



RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE *Gatineau*

Denis Viau, prop.

Nous réparons les ressorts
pour toutes marques d'autos
et de camions



Installation de coussinets
pour balanciers et axe
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec
(819) 663-7789



Michel Syvigny
Directeur général

SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H : (819) 568-2096

Fax : (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber
Gatineau (Québec) J8T 8G5



Tél.: 986-3661



Price Service Station

John Price, prop.

Tires – Brakes – Batteries – Exhaust System
Pneus – Freins – Batterie – Système d'Échappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



MARY KAY®

LORRAINE RENAUD
Conseillère indépendante
en soins de beauté

351, ch. Robitaille
L'Ange-Gardien, Québec J8L 2W8
(819) 986-5903

La santé passe aussi par la peau



9067-5349 QUÉBEC INC.

• Excavation

Gérard Liard, propriétaire

Tél. : 819-456-2994
Télec. : 819-456-2607
Cell. : 819-665-5495
20, chemin Brunette
Ste-Cécile de Masham
(Québec) J0X 2W0

CENTRE SERVICE INDÉPENDANT

AUTO EXPERT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Freins
- Silencieux
- Suspension
- Alignement
- Air climatisé
- Injection électronique
- Vente de véhicules d'occasion

Denis • (819) 281-3911

436, rue Charles, Gatineau (Qc) J8L 2K3



Fernand,
Jacques et
Éric Bilodeau

2509, Laval Nord
Lac-Mégantic
Québec G6B 1A2

tél.: **(819) 583.0383**

fax: **(819) 583.5528**

Le saviez-vous ?

changement eut lieu lors de l'absence de M. Earl et, même que le président de GM aurait délibérément envoyé M. Earl pour quelques semaines afin de permettre le changement. En son absence, c'est Bill Mitchell qui prit l'initiative et incita les studios de dessin à créer des voitures pour l'année 1959 plus élégantes et élancées. Il avait été impressionné par les Plymouth 1957, et croyait fermement que les GM 1959, pour être compétitives, devaient avoir plus de classe et des formes modernes.

Photo #14. Cette proposition pour l'Oldsmobile modèle 88, se rapprochait du modèle de production.



Photo #15. Cette proposition était très proche du modèle de production, excepté les petits ailerons style "Cadillac 59".

Le crédit revient donc à Bill Mitchell pour les voitures 1959 et il remplacera M. Earl comme dessinateur en chef lors de son départ. Tout le monde

est d'accord que Curtice, président de GM, prenait un intérêt particulier dans la Buick 1959, car il était auparavant gérant de la division Buick. Il est vrai aussi que la division Buick fut la première à abandonner le style des voitures de 1958. Toutes les cinq divisions ont éventuellement adoptées la même plateforme de base et certaines pièces de la carrosserie développées pour la Buick 59. L'Oldsmobile incorporait dans la carrosserie, juste en dessous des vitres de côté, une forme de fu-



Photo #17. Les trois petits feux arrière de chaque coté ont cédé la place à des feux de forme ovale.

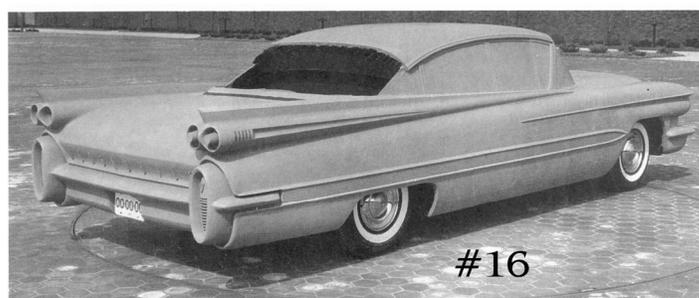


Photo #16. Proposition en argile d'avril 1957, avec les fusées demandées par M. Earl.

sée. Une réplique de l'insigne de l'Oldsmobile 88, soit une fusée d'environ 10 pieds de haut et d'un angle de 30 degrés, avait été placée à l'en-

trée du studio. M. Earl, un jour dit à ses subordonnés: "Allez me chercher cette fusée et placez la horizontalement devant le modèle en argile, en dessous des vitres. Voilà, c'est ça que je veux." Ils ont essayé des centaines de variations avant d'en arriver au produit final. C'était le début du thème pour l'Oldsmobile 1959.À venir: Pontiac et Cadillac 1959.

À l'agenda

Voici un aperçu des événements à venir pour la nouvelle année de l'AVAO. Certaines activités seront à reconfirmer mais dans l'ensemble nous sommes heureux de vous inviter à partager votre passion des voitures anciennes avec nous. **Afin d'améliorer les déplacements sur le réseau routier, les membres peuvent apporter leur radio-commutateur pour les sorties.**

AVRIL

Rencontre le mercredi soir

Rencontre le mercredi soir au Pizza Rama (855, boul. Maloney Est, à Gatineau) vers 18:30 heures. Tous sont les bienvenus.

Soirée Billard - 4 avril

Une soirée de billard sera organisée à Gatineau. Bar Billard Super 8, 420, boul. Maloney Est à 19 heures. Porte d'entrée arrière et bar pour 18 ans et plus. Le coût de cette activité est de 5 \$. La date limite pour l'inscription est le 3 avril.

Responsables : Stéphane Bisson au 819-893-0661 ou directeur2@avao.ca, Bert Gardner au 819-561-0551.

Soirée d'ouverture - 22 avril

La soirée d'ouverture de la nouvelle saison 2009 se tiendra au sous-sol du R.A. de Gatineau, 195, boul. Maloney Ouest à 19 heures. Bienvenue à tous.

MAI

Ouverture du site Wal-Mart— 6 mai

Déjà le temps de sortir vos belles voitures. C'est la première rencontre sur le site du Wal-Mart, boul. LaGappe à Gatineau. Les règles sont les mêmes : voitures 20 ans et plus et quelques places seront réservées pour les voitures d'intérêts spéciales.

Poker Run - 24 mai

Cette activité sera de retour cette année, soit le dimanche 24 mai. Renseignements seront annoncés le mercredi soir sur le site de rencontre et sur le site web www.avao.ca. Un babillard affichera nos prochaines activités.

JUIN

Voyage Mystère - 6 et 7 juin (complet)

Avis aux 91 voyageurs inscrits pour le voyage mystère. Il est primordial que tous les participants soit présent chez Wal-Mart du Centre d'achat Smart, 55 boul. La Gappe à Gatineau le 6 juin à 8:30 a.m. Apportez vos radios-contact au besoin. Responsables : Conrad Labrosse au 819-568-3891 ou Robert Desrochers au 819-663-7954.

JUILLET

Syracuse, NY - 17, 18 et 19 juillet

Suite à une demande de nos membres, l'AVAO est heureuse de vous inviter à une sortie pour votre club, qui aura lieu du 17 au 19 juillet 2009. Vous trouverez ci-jointe l'information concernant cet événement de grande envergure qui se trouve à 3.30 heures d'ici. Voir leur site web au : <http://www.rightcoastcars.com/shows/syn/>

Holiday Inn
SYRACUSE-LIVERPOOL-EXIT 37

441 ELECTRONICS PARKWAY
LIVERPOOL, NY 13088 ÉTATS UNIS

Visitez leur site web ou appelez au 1-877-660-8550 si vous voulez réserver vous-même votre hébergement. L'AVAO a déjà réservé des chambres, Occupation Double à \$139.00 US la nuit, prix du Club. Chambres avec 2 lits queen (peut accommoder deux couples pour 2 nuits, les vendredi et samedi, départ dimanche).

Réservation avec Jean Racine de l'AVAO au 819-246-1046. Vous devez me contacter pour le prochain numéro de confirmation disponible et la procédure d'enregistrement à suivre.

Le coin des membres



Claude Lahaie nous partage ses photos de sa 1959 Oldsmobile Super 98



Pêche sur glace



Quelle belle journée pour pêcher ; c'était la température idéale. Avec 6 enfants et 9 adultes, c'était le délire total. Tous les enfants couraient pour aller chercher des poissons sur toutes les lignes- à- pêche. Mon père avait emporté une canne- à- pêche pour pêcher dans un trou tout en étant assis, mais nous avons décidé qu'après avoir attrapé 2 barbottes, nous allions pêcher dans le seau. Tous les enfants ont eu la chance de l'essayer et c'était très amusant. La glace était tellement lisse que ma sœur a décidé d'aller patiner pendant que ma mère et moi jouions au hockey. Nous avons profité du chalet chauffé pour dîner. Les demoiselles étaient bien servies puisque nous avons une bécosse chauffée pour faire nos besoins. Nous avons terminé la journée avec 4 barbottes, 1 mulot et 1 crapet-soleil.

Amélie Bolduc 10 ans

