



L'informateur Bulletin

Volume 15, numéro 3

Juin - juillet 2009



Mon nom est Robert J. Cuillerier et ceci est mon bolide, une **1970 Ford Torino GT**. De toutes les 56,819 **Torino GT Fastback** produites pour l'année 1970, seulement 241 furent produites avec l'option "**Drag Pack**". Le "**Drag Pack**" de **Ford** était l'ensemble de choix (pendant les années magiques du mouvement **Muscle**) pour le mordu du 1/4 de mile. Pour le Model **Torino / Fairlane**, Ceci incluait le tout nouveau moteur **429 Super Cobra Jet** avec "4 bolt main caps", carburateur **Holley @ 780 cfm**, des "lifters" de type solides, pistons forgés @ 11.3 de compression, refroidisseur à l'huile moteur et un différentiel à 9 pouces de grosseur avec un engrenage de 3.91 (**Traction loc**) ou 4.30 (**Detroit locker**) en option. J'ai eu la chance d'essayer la bête sur une piste de course quelques étés passées. Elle a parcouru le 1/4 de mile en 13.29 secondes @ 105 mile à l'heure, ce qui est quand-même très respectable pour une voiture de 4200 lbs! De plus, ma voiture porte les options additionnelles suivantes: phares avant cachés, capot "**Shaker**", lattes sur la fenêtre arrière, roues de type **Magnum 500**, autocollant **laser** et tachomètre.

Après une grave mésaventure au mois d'avril 2008, j'ai pris une chance et je l'ai fait repeindre à sa couleur originale que **Ford** appelait **Medium blue metallic**....Je crois que j'ai pris la bonne décision!

WWW.AVAO.CA

LOCATION GODMAIRE

Depuis
1984



**NOTRE SERVICE
N'A PAS DE LIMITE**
**OUR SERVICE
HAS NO LIMITS**

 **819.669.3334**

 **819.669.6661**

locationgodmaire@bellnet.ca

*D*errière les coulisses...

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais, C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2009

Pat Asselin

Président

819.669.4296

president@avao.ca

Jean Racine
Vice-président

819.246.1046

vice-president@avao.ca

Priscillia Bolduc
Secrétaire

819.962.5724

secretaire@avao.ca

Nathalie Bernier
Directrice

819.827.4203

directeur4@avao.ca

Gisèle Gardner
Directrice

819.561.0551

directeur5@avao.ca

Lucie Lacasse

Trésorière

819.643.5901

tresorier@avao.ca

Stéphane Bisson
Directeur

819.893.0661

directeur2@avao.ca

Bert Gardner
Directeur

819.561.0551

directeur1@avao.ca

Marquis Hotte
Directeur

819.243.3473

directeur3@avao.ca

Le bulletin l'Informateur de l'AVAO

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié cinq fois par an.

Coordonnatrice: Lucie Lacasse

Collaborateurs: Robert J. Cuillerier,
Fabien Desforges,
Maurice Joanisse, Lucie Lacasse

Publicité : Patrick Asselin, Richard Boivin,
Jean Racine

Photographes : Conrad Labrosse, Nathalie Bolduc

Mise en page : Lucie Lacasse

Impression : Copius

Correcteurs : Pierre Asselin, Robert Desrochers

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Sommaire

Mot du président 4

Activités des membres 5

Billard 7

Histoire de disparition 9-12

Bugatti 12

Soirée d'ouverture saison 2009 13

Soirée du mercredi 13

Le Garage 14-15

Poker Run 16

Festival des ailes 19

Lectures et adresses 20

Le Saviez-vous ? 22-24

Il était une fois 26

L'Agenda 27

Poker Run 28

Page couverture

1970 Ford Torino GT



Mot du président

Bienvenue à tous,

C'est un immense plaisir de vous accueillir sur notre site du mercredi soir au Wal-Mart. De nouvelles boutiques se sont rajoutées au Smart! Centres ce qui vous offre une variété de marchands prêts à vous servir. Mon équipe et moi-même avons travaillé très fort afin de vous organiser des activités pour la nouvelle saison. Cette année marque notre 15^{ième} anniversaire et ce sera une belle occasion de se remémorer des souvenirs et de célébrer ensemble. Au plaisir de partager la passion des voitures anciennes avec vous.

Bonne saison 2009,

Hi All,

It is with a great pleasure that we are welcoming you on our Wednesday's Cruise Night site at the Wal-Mart. More new boutiques have opened since last year offering new services. The executive and myself have been working hard to organize activities for the new season. This year, we will celebrate our 15th year anniversary. It will be a special occasion to renew with the past and look at the future. We hope that you will enjoy sharing your passion for classic cars with us.

Have a good 2009 season,



Patrick Asselin

President's Word

Venez-vous amuser au Mini-putt Dunnds à Chelsea

le dimanche 28 juin 2009

Départ (heure à confirmer) au Wal-Mart

(51, boul. La Gappe, secteur Gatineau)

Coût d'entrée

Adultes : 7.65 \$

Aînés (55 ans et plus) et étudiants (13 ans à 17 ans) : 6.38 \$

Enfants (12 ans et moins) : 5.00 \$

Apportez votre pique-nique, chaise etc...

Renseignements et réservations : Nathalie Bernier

(819) 827-4203

www.dunnds.com



Activités des membres

Méchoui

Samedi, le 11 juillet 2009

10:30 Encan Larose pour une exposition de voitures anciennes

Diner à vos frais

13:00 Accueil avant de la parade

13:30 Parade escortée par la Police

En cas de pluie, exposition, diner et parade annulés

Se diriger directement chez les Cardinal pour 14:00

Voir invitation ci-joint.



10 ans, ça se fête!

Invitation

Dimanche le 19 juillet 2009,

la Municipalité de Chénéville donne rendez-vous à tous les propriétaires de voitures anciennes et d'intérêt spécial.

Inscription gratuite de 8h à midi.

Une présentation de:



Desjardins

Caisse populaire
de la Petite-Nation



La Municipalité de Chénéville offrira gracieusement, à chaque participant inscrit, 2 dîners ainsi qu'un souvenir soulignant la dixième édition

Nombreux prix de présence

Remise des prix à 15h30

- Choix des organismes - Tirage au sort -

- Stationnement pour remorques -
- Service de bar et casse-croûte -



Marché aux pièces
Inscription au coût de
20 \$ avant le 10 juillet.



Information

Royal Lirette (819) 428-1369
Mario (819) 428-3583 poste 33

SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO



Frais d'évaluation
Membre : 40.00 \$
SAAQ : 55.00 \$
Non membre : 75.00 \$

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances.

Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'une des trois personnes suivantes :

Conrad Labrosse au 819.661.6085
(cell.) ou au 819.568.3891
Richard Landry au 819.827.5328
Robert J. Cuillerier au 819.643.0435

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.

Bienvenue

Chez
CLAUDA
Restaurant licencié
(819) 986.5555

**AUX AMATEURS DE
VOITURES ANCIENNES**



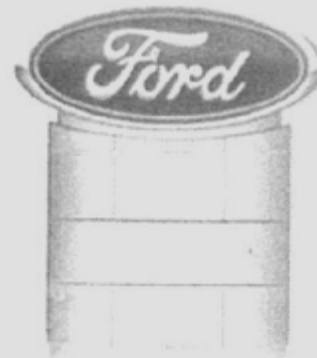
1220 de Neuville
(coin des Laurentides)
Masson-Angers



À deux pas
de la sortie 159
de l'autoroute 50



Carle Ford Inc.



*Prix du Président
2008*

Laurent Soucy
Conseiller en vente
10 années de service

901, rue Dollard, Gatineau, Québec J8L 3T4
Bur.: 819-986-3000 • 1-877-986-3001
Télec.: 819-986-3665



Une quarantaine de personnes se sont réunis pour jouer quelques joutes de billard au Super 8 le 4 avril dernier. Merci aux organisateurs de cette soirée Stéphane Bisson et Bert Gardner.



Voyage Mystère
6 et 7 juin 2009
Pour les
participants du
voyage mystère
2009, il est impor-
tant de se rendre
au Wal-Mart, 51,
boul. La Gappe à
8:30 a.m. afin
d'organiser les
départs.

ARRÊTER LA ROUILLE POUR DE BON AVEC POR-15!



**Auto—Ferme—Bateau
Industriel—Résidentiel**

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur

1-195, rue Deveault, Gatineau

Téléphone : (819) 483-9739

AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES :

Pièces de direction (Steering Box)

Pièces pour freins

Réusinage de sabots de freins

Réparation de ressorts

Arbre de transmission (Drive Shaft)



**MALMBERG
TRUCK TRAILER
EQUIPMENT LTD.**

Disponible aussi :

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 741-3360 Téléc. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 226-1320 Téléc. : (613) 226-7111

Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 521-3555 Téléc. : (613) 521-3894



PIÈCES D'AUTO



Simon Piché

PIÈCES PICHÉ

MANIWAKI

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8

819-449-3630

GATINEAU

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6

819-986-7805

**BOC
Industriel**

Histoire de disparition

Par
Fabien
Desforges



Histoire d'ailes

Cette chronique ne se veut pas une histoire d'ange, mais bien de « chars ».

Mon propos ici porte sur l'apparition et la disparition des grandes ailes sur plusieurs voitures dans les années ``50 en particulier.

Le summum étant atteint par la Cadillac 1959.



L'une des premières apparitions de l'aile arrière qui tend à s'envoler peut être remarquée sur la Cadillac 1948. Cadillac gardera ce style plusieurs années après que toutes les autres compagnies soient passées à autre chose.

Cadillac 1948



À part Cadillac, c'est Plymouth, qui en 1960, aura l'aile arrière la plus dominante en ce début des années ``60, décennie qui verra un changement radical dans le style des voitures qui n'ont rien à faire de ces énormes ailes, sauf une exception si l'on veut, avec la Superbird 1970 qui ne fût pas un succès de vente à l'époque, mais qui vaut une fortune maintenant. Cependant dans ce cas il faut plutôt parler d'un aileron.

Plymouth 1960

Superbird 1970



Histoire de disparition

La compagnie Chrysler gardera une aile proé-



minente jusqu'en 1961, avec la magnifique Chrysler, série 300 et surtout l'Impérial, jusqu'en 1962.

Chrysler 1961



Imperial 1962



Pour la même compagnie en 1961, on peut voir que Plymouth est passé à autre chose. Tout l'arrière s'est aplati.

Plymouth 1961



Après 1962, seul Cadillac continue dans ce style des années 50.

Cadillac 1963

À part les voitures mentionnées, les plus célèbres ailes arrière de ce style, appartiennent, je crois, à Christine la fameuse Plymouth Fury 1958.

Plymouth Fury 1958



PIZZA RAMA



Le goût avant tout !

Réservez vos tables pour
Célébrer votre anniversaire
ou autre occasion.

855, boul. Maloney Est, Gatineau

663-3223 663-3363

sous-marins, mets canadiens et italiens

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

Luc Leblond
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5
(819) 643-3938

MÉGA MIX 2000

DANSE-PARTY
D.J. DISCO-MOBILE

(819) 281-3223

CELL : (819) 712-1171



D.J. André Laurin



PIÈCES D'AUTO

Mariau Courchesne

Gérant

NAPA GATINEAU

156, rue De Varennes, local B

Gatineau (QC) J8T 8G4

Tél. : (819) 246-5388

Télec. : (819) 246-4698



Clinique de l'auto Importée

Kerry Burke

Propriétaire

220, Mc Pike

Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax : 819-281-2401

819-281-9562

Mais c'est bien en 1959 que le festival des ailes atteint son apogée. En voici quelques exemples.

Ford 1959



Ce petit article se veut un clin d'œil à l'un des nombreux courants qui ont marqué le monde de l'automobile dans un temps où le style voulait dire quelque chose... Ai-je bien écrit dans le temps? Je crois que je commence à vieillir....

Buick 1959



Plymouth 1959



BUGGATI



Dans un numéro précédent de l'Informateur, nous vous avons parlé de cette rareté, la Bugatti Type 57S Atlantique Coupé de 1937.

Suite à la vente de voitures de collection organisée le 7 février dernier par Bonhams, prestigieuse maison anglaise de vente aux enchères, elle a obtenu de jolis résultats.

Le clou de la vente fut tout de même la Bugatti, récemment retrouvée au fond d'une grange où elle avait hiberné pendant 50 ans ! Cette perle rare, malgré son état nécessitant une restauration, avait été estimée entre 3 et 4 millions d'euros. Finalement, elle a obtenu le record de cette vente à 3 417 500 euros.

Source : Turbo.fr

Soirée d'ouverture saison 2009

Une cinquantaine de membres se sont déplacés pour la soirée d'ouverture le 22 avril dernier. Kiosques de renseignements offraient aux gens la possibilité de répondre aux demandes et faire l'achat de notre manteau officiel de l'AVAO.

Notre vice-président Jean Racine a présenté et remercié les membres du C.A. Nous avons enchaîné avec le dévoilement des activités à venir telles que notre **Soirée d'ouverture** au site Wal-Mart, le **Poker Run**, le **Voyage Mystère**, le **Méchoui**, le **voyage à Syracuse**, le **Pique-nique** et notre **15^{ième} anniversaire**. Vos commentaires positifs énergisent le C.A. à continuer à passer de nombreuses heures de bénévolat pour vous proposer des événements extraordinaires.

Une demande officielle de commanditaires pour nos activités a été lancée afin de recevoir quelques cadeaux pour les tirages. La situation économique restreint les commanditaires à nous encourager parce qu'ils soutiennent les organismes philanthropiques, mais nous croyons fermement que partager la passion des voitures anciennes est la raison d'être de l'Association. Nous sommes heureux de vous compter parmi nous cette année. **Bonne Saison à tous !!!**



Marquis Hotte, directeur



Fabien Desforges, journaliste et Richard Landry, évaluateur



Soirée du mercredi

Une quarantaine de voitures ont pris part le 6 mai dernier à l'ouverture du site pour débiter les rencontres du mercredi soir de 18 hrs. à 21 hrs. au Wal-Mart, 51 boul. La Gappe, secteur Gatineau. Bienvenue aux membres et aux amateurs de voitures anciennes. Venez vous amuser et vous inscrire à nos activités estivales.



Pierre-Luc Boulay et Priscillia Bolduc, secrétaire de l'AVAO ont rajouté sur leur Duster 1974 une bande décorative noire. Cool !!!



De nouvelles boutiques ouvrent leurs portes pour vous Mesdames et Messieurs.



Nathalie Bernier, directrice, souhaite vous offrir les services d'évaluation automobile par l'AVAO. Conrad se fera un plaisir de vous rencontrer.

Plymouth Road Runner 1974



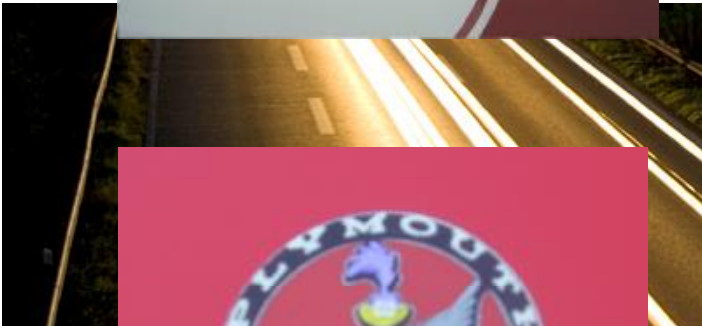
Jean-Louis Bédard est membre de l'AVAO depuis 1994. La particularité concernant la voiture de Jean-Louis est qu'il est l'unique et seul propriétaire de sa Plymouth Road Runner. C'est en 1974 qu'il découvre son coupé à Gracefield chez le Garage Éthier. Il acquit cette voiture pour la modique somme de 3,500 \$. Elle fût sa voiture tourisme pendant un an. Par la suite, il la conserva comme voiture récréative.

Le modèle Hardtop fût produit en 9600 unités. Elle fût la dernière version de la deuxième génération B-Body et la dernière année classée comme vraie voiture de performance. Équipée du moteur 360-V8 avec carburateur 4-barils et une transmission manuelle 4-vitesses ainsi qu'un différentiel avec engrenage @ 3.55 (Sure Grip). Ce B-body pouvait faire 22 milles au gallon. L'odomètre affiche 40 000 milles.



Elle a été repeinte deux fois avec sa couleur originale, le Ralley Red et arbore le logo Road Runner sur le capot avant, le volant, la valise et sur le côté. Le dessin animé Road Runner a été une belle promotion pour cette série de voiture. Elle se démarqua par le son du klaxon BEEP BEEP qui faisait allusion à cet oiseau qui parcourait les routes à toute allure.

Nous souhaitons belle retraite à Jean-Louis avec cette magnifique mopar.



Poker Run 2009



Le 24 mai dernier, une cinquantaine de personnes ont participé au Poker Run 2009. Par une belle journée ensoleillée,



le comité s'est rencontré à 7:30 heures pour démarrer cette aventure sur le bon pied. Arrivés au Wal-Mart pour 9:00 heures, 17 voitures ont parcouru les routes de l'Outaouais afin de trouver sept points



rencontres et deux points- mystères. Nous remercions d'ailleurs M. André Dumont, frère de Mme Ghislaine Dumont et Pierre

Drolet, propriétaires de l'Auberge de l'Outaouais, de nous avoir accueillis à leur marina de la rue Jacques-Cartier. Le deuxième point-

mystère se retrouvait au terrain de Golf à Aylmer. La visite du Musée de l'Aviation fût apprécié de tous et le temps de repos pour un pique-nique de même. Certains imprévus ont changé un peu le parcours et nous remercions, pour leur compréhension, les participants qui ont suivi le nouveau chemin afin de ne pas passer



dans une route nouvellement en construction. Nous avons dû à la dernière minute, ajouter beaucoup de travail afin de changer nos cartes géographiques, parce qu'il y avait une marche de 35,000 personnes à Ottawa cette même journée. Ouf! On l'a

échappé belle. La Fiesta nous a spontanément ouvert ses portes et nous a offert un service impeccable ainsi qu'un repas succulent. Nos trois gagnants du Poker





CENTRE D'ALIGNEMENT ANGERS ENR.

- Alignement
- Balancement
- Réparation
de direction

Pierre Monette
Propriétaire

(819) 986-6308

1079, Chemin Montréal Ouest
Gatineau (secteur Angers) Qc. J8M 1P1

Assurances
Arpb

Rochefort Perron Billette & associés

Pour celle qui vous tient à **Coeur**

- Assurances pour voitures de collection, antiques, valeurs spéciales, modifiées, Hot-Rod
- Couverture selon une valeur agréée (montant garanti-sans dépréciation) en cas de perte totale
- #1 au Québec et au Canada (plus de 70 000 voitures assurées)



1 866.456.5353 / www.rpbassurances.com CABINET EN ASSURANCE DE DOMMAGES

GOOD RIDDINS

LOCATION • RENTAL

Récupération de matériaux secs
Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota
10 yards trailers & Kubota Rental

613-746-9260 • 819-664-0298



CASSE-CROÛTE Chez Raymond

333, rue Notre-Dame
GATINEAU

Tél. : **819 663-4134**

Vous trouverez à notre passage!

Bijouterie Création D.A.

-VENTE
-CRÉATION
-RÉPARATION

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8
Daniel & Ann Arvisais: (819) 246-1944
www.creationda.com

BOULADIER EXCAVATION LTÉE

318, route 315
Gatineau (secteur Buckingham)
J8L 2W8

Tél. : (819) 986-3913



Centre de Service Certifié

GUY MANRENGÈRE,
PROPRIÉTAIRE

GARAGE GPM INC. DIAGNOSTIC DU SYSTÈME D'ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRICITÉ	SYSTÈME D'INJECTION
DIRECTION	AIR CLIMATISÉ
SILENCIEUX	SUSPENSION
FREINS	PNEUS

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8
Télécopieur : 819-568-9307

819-568-9307



Centre de Service Certifié

Michel & J.G. André Ltée

680, boul. Gréber
Gatineau, QC J8V 3P8
Télécopieur : 819-243-2982

Cell. : 819-955-7444

michelandre@bellnet.ca

819-243-6181

Festival des Ailes

par Fabien Desforges

Dans la suite de l'article Histoire d'ailes, qui a marqué une certaine époque du monde de l'automobile, je vous propose ce petit jeu. Trouvez à qui appartiennent ces ailes. Réponses page 17 dans ce journal.



1 _____



2 _____



3 _____



4 _____



5 _____



6 _____



7 _____



8 _____



9 _____

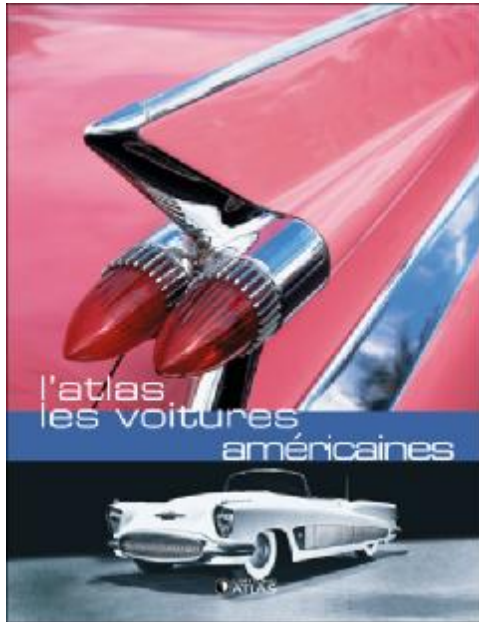


10 _____

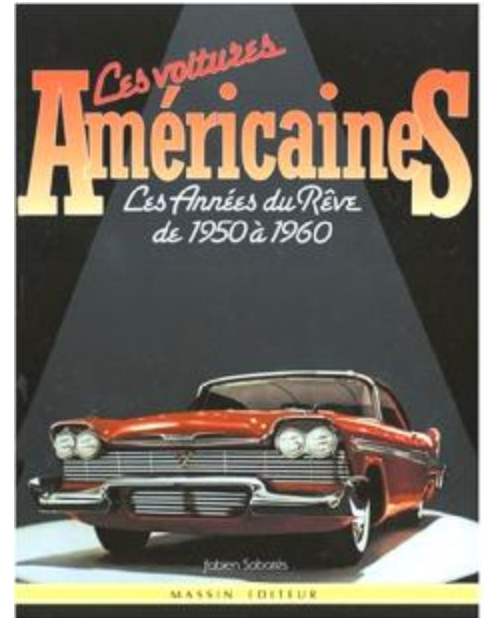


Lectures et adresses

Par Fabien Desforges

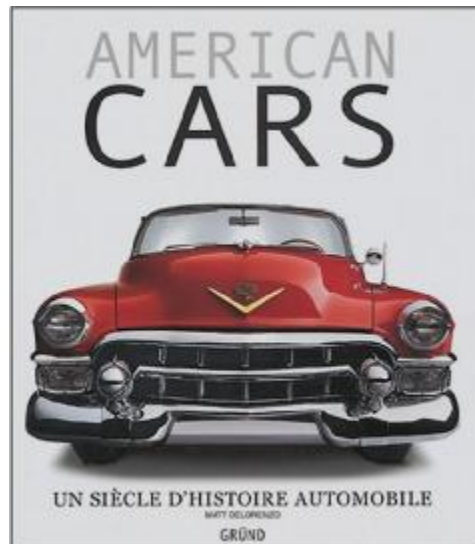
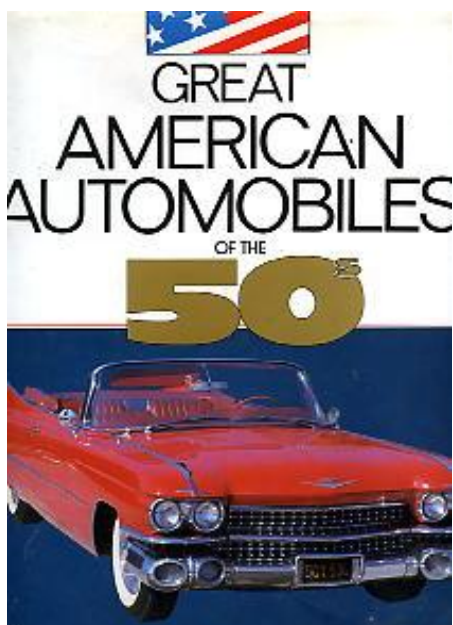


[http://livre.fnac.com/a1646867/
Collectif-L-atlas-des-
automobiles-americaines](http://livre.fnac.com/a1646867/Collectif-L-atlas-des-automobiles-americaines)



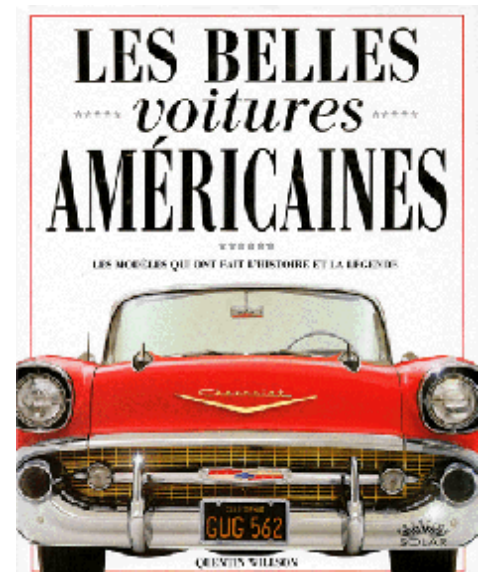
[http://www.amazon.fr/Voitures-
am%C3%A9ricaines-ann%C3%
A9es-Fabien-Sabat%C3%A8s/
dp/270720160X](http://www.amazon.fr/Voitures-am%C3%A9ricaines-ann%C3%A9es-Fabien-Sabat%C3%A8s/dp/270720160X)

[http://www.kiosquauto.com/
Product.asp?pid='4610'](http://www.kiosquauto.com/Product.asp?pid='4610')



[http://www.btlivres.com/moyens-
transport.php?debut=60](http://www.btlivres.com/moyens-transport.php?debut=60)

[http://www.amazon.ca/s/
ref=nb_ss_b?url=search-
alias%3Dstripbooks&field-
key-
words=les+belles+voitures+am](http://www.amazon.ca/s/ref=nb_ss_b?url=search-alias%3Dstripbooks&field-key-words=les+belles+voitures+am)



les **Jeudi** ^{est} **liberté!**

ON OUVRE LA MACHINE.



**LA CAGE
AUX SPORTS**
GATINEAU

325, BOUL GRÉBER
GATINEAU
819.246.2243

Réponses du jeu Festival des Ailes

- 1-Cadillac 1953
- 2-Ford 1959
- 3-Plymouth Fury 1958
- 4-Oldsmobile 1959
- 5-Studebaker Golden Hawk
- 6-Chevrolet 1959
- 7-Pontiac 1959
- 8-Chrysler 1961
- 9-Cadillac 1958
- 10-Oldsmobile 1958
- 11-Chevrolet 1957
- 12-Deoto 1957
- 13-Imperial 1959



Votre coiffeuse:

Salon Lucille

*Coiffure
Esthétique
Unisexé*

*Avec ou sans
rendez-vous*

883, rue Notre-Dame, Gatineau
Tel.: (819) 663-5118

LES PNEUS
ROBERT BERNARD
le nom
qui fait sa marque !

PIERRE CHARLEBOIS
Gérant

205, Henri Bourassa
Papineauville J0V 1R0
www.robertbernard.com

T. : 819 427-6294
1 800 567-9655
F. : 819 427 8128

pcharlebois@robertbernard.com

DS
MOTORCRAFT

Dan Sabourin
819-827-5616



AMERICAN HORSEPOWER

ENGINE REBUILDER

STREET / HI PERFORMANCE / MARINE

Auto Georges Côté **ELECTRIQUE**

**Ventes et Réparations
alternateurs et démarreurs de tous genres**

Masson-Angers

Tél: 819 986-9758

184 ch. Montréal, J8M 1P4

Fax: 819 986-2916

1955 CHRYSLER FALCON



La voiture de concept "Falcon" par Chrysler en 1955 est la plus près que Chrysler est venue de produire une voiture sport deux places jusqu'à l'arrivée de la Viper en 1992.

Elle a été décrite comme la Viper d'Exner. C'était un cabriolet sport deux places avec un long capot et plateforme arrière courte. Noté pour ses formes d'auto pures comme sa calandre proéminente et des tuyaux d'échappement exposés de côté. La calandre, genre caisse d'oeuf en forme de coeur du Falcon a été, plus tard, adaptée pour les 1957-59 Chrysler 300s, pendant que ses pots d'échappement montés par le côté ont été adoptés par le Dodge Viper de 1992.



La voiture de concept deux places Falcon de Chrysler en 1955, était la plus proche que Chrysler est venue à une voiture sport classique jusqu'à ce qu'il ait introduit la Dodge Viper en 1992. Beaucoup croient encore que la voiture de concept Falcon de Chrysler en 1955 était un spécial d'Exner qui devrait avoir été construit pour la vente. Enfin, lorsqu'elle a apparue, Ford avait déjà introduit la Thunderbird 1955 et les ventes de "Highland Park" se rétablissaient vite; donc une réponse d'un Mopar tant à la Corvette qu'à la Thunderbird aurait été tout à fait de mise.

Chrysler doit avoir pensé ainsi, aussi, car trois Falcons ont été construits par le "Studio de Forme" chez Chrysler. Bien qu'ils aient différé un peu par les détails, tous ont été montés sur un empattement de 105 pouces, comparable au 102 pouces de la Corvette et la Thunderbird. Il est connu que seulement un a survécu.

Le saviez-vous ?

La forme, très jolie, était principalement le travail de Maury Baldwin et semble bonne encore aujourd'hui, surtout la grande calandre genre caisse d'oeuf en forme de coeur et les pots d'échappement de côté. Même les nageoires, à la mode dans des années '50 et le pare-brise courbé ne semblent pas particulièrement datés.

Ces manières routières étaient censément impeccables; au moins la performance était adéquate. Le Falcon avait un moteur Hemi produisant 170 chevaux-vapeurs tout comme l'Aventurer I de



DeSoto, mais il a évité la transmission "à torsion liquide" semi-automatique pour favoriser la PowerFlite complètement automatique, avec une baguette, trop légère, montée au plancher.

Le trait le plus remarquable du Falcon se trouve sous la carrosserie de la voiture : construction monocoque avec un cadre de plate-forme cellulaire. Bien que le Falcon attire le regard sur les grands boulevards chics, il a aussi été reconnu comme une voiture puissante.

Lors d'un essai routier, un temps de 10 secondes a été enregistré pour l'épreuve de 0-60 milles à l'heure. Le quart de mille a été accompli en 17.5 secondes avec une vitesse établie de 115 milles à l'heure, des données qui sont plus qu'adéquates pour 1955. La consommation de cette voiture était d'environ 15 milles par gallon.



Le saviez-vous ?

La construction d'acier monocoque laissait prévoir les orientations futures chez Chrysler. Le poids de restriction, assez imposant, était de 3 300 livres. Le toit du cabriolet était manuel et pouvait être rangé sous un couvercle pliant localisé derrière le siège.

En dépit de son poids, le Falcon était admirablement équilibré. La maniabilité facile et précise était un atout pratiquement inconnu à cette période, surtout pour les produits Chrysler. Le désavantage réel de cette voiture était le manque de hauteur en raison de son pare-brise très bas lorsque le toit était levé, bien que cela aurait pu être modifié pour la production.

Ce qui, évidemment, n'est pas arrivé. Bien que le Falcon aurait pu devenir un fort concurrent pour la Corvette et la Thunderbird, avec un raffinement et une performance supérieur, il était condamné par le minuscule



marché de voitures sports de cette époque. Aussi, Chrysler a probablement estimé qu'il n'avait pas vraiment besoin d'une telle voiture puisque les ventes totales étaient bonnes – ce qui n'étaient plus le cas après 1957. Dommage.

Aurait-elle connue la popularité de la Corvette comme voiture sport? Si oui, la venue de la Viper aurait-elle été compromise? Aurait-elle suivi la voie de la Thunderbird, soit devenir plus luxueuse que sportive, pour enfin disparaître?



Source: Chrysler Design Institute

RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE *Gatineau*

Denis Viau, prop.

Nous réparons les ressorts
pour toutes marques d'autos
et de camions



Installation de coussinets
pour balanciers et axe
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec
(819) 663-7789



Michel Syvigny
Directeur général

SECURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H : (819) 568-2096

Fax : (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber
Gatineau (Québec) J8T 8G5



Tél.: 986-3661



Price Service Station

John Price, prop.

Tires - Brakes - Batteries - Exhaust System
Pneus - Freins - Batterie - Système d'Echappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



MARY KAY®

LORRAINE RENAUD
Conseillère indépendante
en soins de beauté

351, ch. Robitaille
L'Ange-Gardien, Québec J8L 2W8
(819) 986-5903

La santé passe aussi par la peau



9067-5349 QUÉBEC INC.

• Excavation

Gérard Liard, propriétaire

Tél. : 819-456-2994
Télé. : 819-456-2607
Cell. : 819-665-5495
20, chemin Brunette
Ste-Cécile de Masham
(Québec) J0X 2W0

CENTRE SERVICE INDÉPENDANT

AUTO EXPERT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Freins
- Silencieux
- Suspension
- Alignement
- Air climatisé
- Injection électronique
- Vente de véhicules d'occasion

Denis • (819) 281-3911

436, rue Charles, Gatineau (Qc) J8L 2K3



Fernand,
Jacques et
Éric Bilodeau

2509, Laval Nord
Lac-Mégantic
Québec G6B 1A2

tél.: (819) 583.0383

fax: (819) 583.5528



Par Robert Cuillerier

Il était une fois...

4-4-2

*Quatre barils,
Quatre
vitesses,
Double
échappement*



« Sedate isn't it » (Pas du tout en-

dormant) fut le slogan du *Oldsmobile 442* de 1967. Au prix de 184\$ US, la *442* incluait sans frais supplémentaire des lattes d'aération sur le capot et comme option, le consommateur pouvait opter pour un système à ignition transistorisé et des freins avant à disque. Par la troisième année, la *442* devint le standard d'excellence pour le monde « *muscle car* ». Aucun de ses compétiteurs ne se portait aussi bien ou ne pouvait stopper mieux et avec ses 360 chevaux, induction à air forcée et un levier *Hurst*, on ne pouvait ignorer son statut « *Muscle* »! Même muni du moteur de base, la *442* ne cédait pas sa place sur les pistes de ¼ mile. Avec ses 400 po. cu. @350 chevaux, la *442* savait se défendre sur la rue. La revue *Car and driver* rapporte que la *442* équipée du 400 @ 350 chevaux a parcouru le ¼ de mile en 15.8 secondes @ 91 miles-à-l'heure.

En 1967, on cessa la production du montage « *Tri-power* » (Trois carburateurs à 2 barils chaque), mais la toute puissante option W-30 (estimée humblement à 360 chevaux) avec induction à air forcée et son arbre-a-came radical étaient de retour. La revue *Hot Rod* a testé la *442*, équipée du W-30 avec une transmission manuelle à quatre vitesses. La bête parcouru le ¼ de mile en 13.9 secondes!



Option W30, intimidante, non?



À l'agenda

Voici un aperçu des événements à venir pour la nouvelle année de l'AVAO. Certaines activités seront à reconfirmer mais dans l'ensemble nous sommes heureux de vous inviter à partager votre passion des voitures anciennes avec nous. **Afin de faciliter les déplacements sur le réseau routier, les membres peuvent apporter leur radio émetteur-récepteur pour les sorties.**

JUIN

Rencontre du mercredi soir

Bienvenue à tous, les mercredis de 18 hrs à 21 hrs au Wal-Mart, 51 boul. La Gappe, secteur Gatineau pour une rencontre entre membres et amateurs de voitures anciennes. Les règlements sont les mêmes les voitures 1979 et plus vieille ont un endroit réservé.

Voyage Mystère - 6 et 7 juin (complet)

Avis aux 91 voyageurs inscrits pour le voyage mystère. Il est primordial que tous les participants soit présent chez Wal-Mart du Centre d'achat Smart, 51 boul. La Gappe à Gatineau le 6 juin à 8:30 a.m. Apportez vos radios-contact au besoin. Responsables : Conrad Labrosse au 819-568-3891 ou Robert Desrochers au 819-663-7954.

Mini-Putt et pique-nique— 28 juin

Les membres sont invités à lire l'annonce officielle inclus dans ce bulletin page 4.

JUILLET

Méchoui—11 juillet

Les membres sont invités à lire l'annonce officielle inclus dans ce bulletin page 5.

Syracuse, NY - 17, 18 et 19 juillet

Suite à une demande de nos membres, l'AVAO est heureuse de vous inviter à une sortie pour votre club, qui aura lieu du 17 au 19 juillet 2009. Vous trouverez ci-jointe l'information concernant cet événement de grande envergure qui se

trouve à 3.30 heures d'ici. Voir leur site web au : <http://www.rightcoastcars.com/shows/syn/>

Holiday Inn
SYRACUSE-LIVERPOOL-EXIT 37
441 ELECTRONICS PARKWAY
LIVERPOOL, NY 13088 ÉTATS UNIS

Visitez leur site web ou appelez au 1-877-660-8550 si vous voulez réserver vous-même votre hébergement. L'AVAO a déjà réservé des chambres, Occupation Double à \$139.00 US la nuit, prix du Club. Chambres avec 2 lits queen (peut accommoder deux couples pour 2 nuits, les vendredi et samedi, départ dimanche).

Réservation avec Jean Racine de l'AVAO au 819-246-1046 .Vous devez me contacter pour le prochain numéro de confirmation disponible et la procédure d'enregistrement à suivre.

AOUT

Pique-nique

Date sera confirmée sur internet www.avao.ca ou aux soirées du mercredi qui a lieu au Wal-Mart situé au 51, boulevard La Gappe, secteur Gatineau.

SEPTEMBRE

15ième Anniversaire de l'AVAO—

12 septembre

Gala pour membres seulement. De plus amples renseignements seront disponibles dans le prochain bulletin mais n'oubliez pas de réserver votre agenda pour cette soirée spéciale.



POKER RUN



Run 2009 sont : Maurice Joanisse, Robert Hébert et Mario Labrosse. Une belle plaque commémorative leur a été remise par Priscillia Bolduc, membre du C.A. Le panier, gracieuseté du Casino, fut donné à Luc Poitras et Suzanne Renaud remporta le Thunderbird modèle réduit. Félicitations à tous!!!



Les photos n'étant pas tous disponibles lors de l'impression du journal, voir notre site www.avao.ca.

