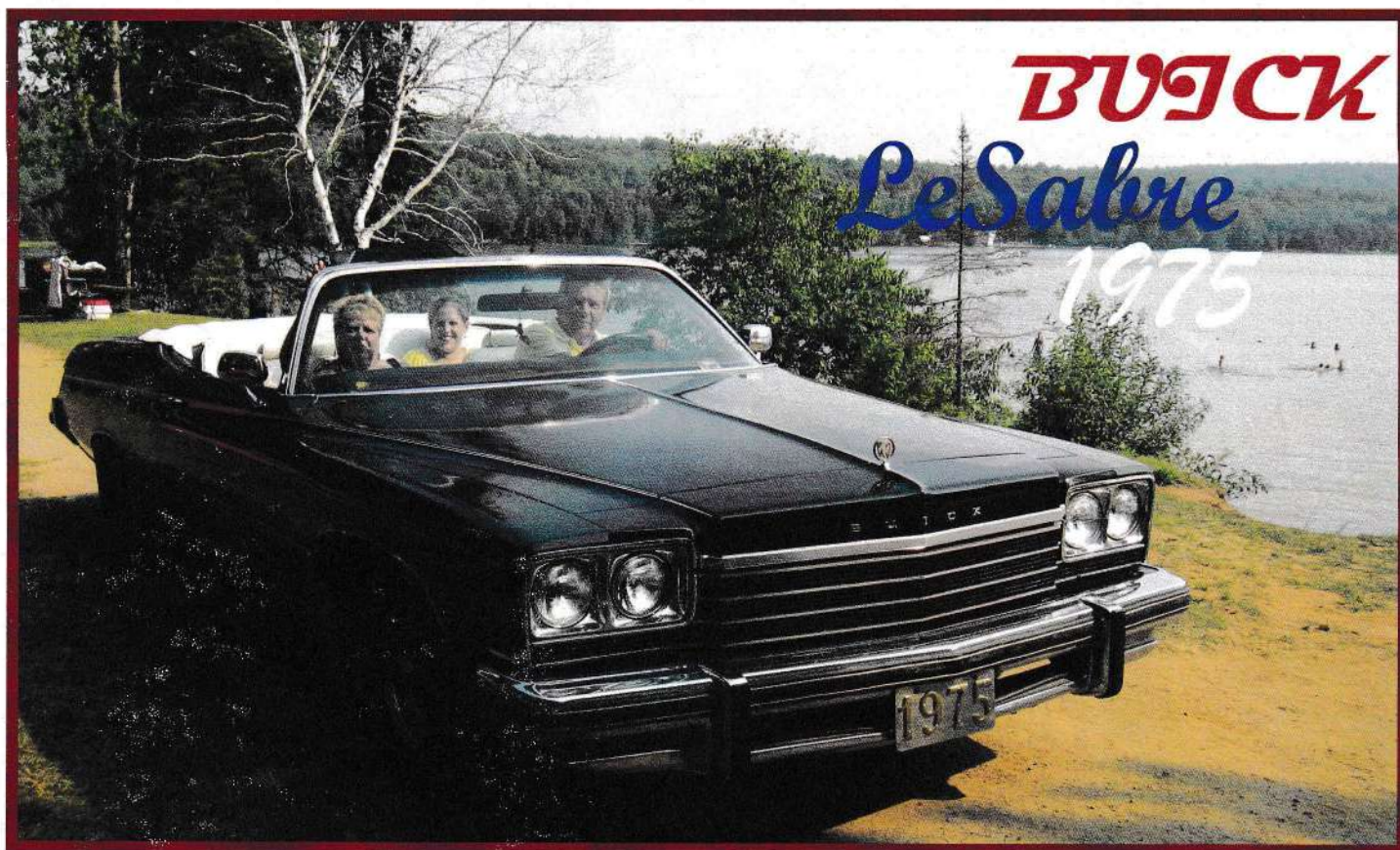




# L'informateur <sup>Bulletin</sup>

Volume 16, numéro 1

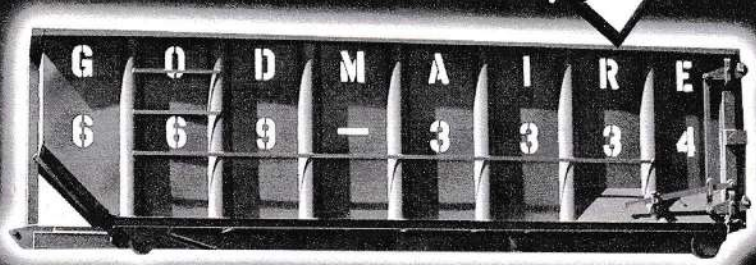
Hiver 2010



Bert et Gigi Gardner ont acquis cette superbe Buick LeSabre 1975 décapotable l'an passée. Yves Beaupré, un membre et ami du couple lui avait déniché dans l'internet cette magnifique voiture qui était remise depuis un an dans un garage de Pintendre, une localité située près de la ville de Québec. Le propriétaire avait fait peu de milage et la voiture avait été très bien conservée. Ce bijou d'origine est de couleur noire avec banquette et toit ouvrant en cuir blanc. Le moteur du toit et la toile sont neufs depuis l'été 2009 ainsi que la radio cd avec manette et les tapis. On y retrouve un moteur 455, 4bbl, transmission automatique au plancher. Nouvellement amoureux des décapotables, notre jeune couple de coeur, veut maintenant se procurer une belle Cougar d'allure sport. Avis aux intéressés, la Buick LeSabre est à vendre. Venez rencontrer la propriétaire Miss Buick qui vous fera tourner la tête et attirera sûrement votre regard.

# LOCATION GODMAIRE

*Depuis  
1984*



**NOTRE SERVICE  
N'A PAS DE LIMITE**  
**OUR SERVICE  
HAS NO LIMITS**

☎ **819.669.3334**

📠 **819.669.6661**

[locationgodmaire@bellnet.ca](mailto:locationgodmaire@bellnet.ca)

## *Derrière les coulisses...*

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais, C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

### **CONSEIL D'ADMINISTRATION 2010**

**Claude Duford**

**Président**

819.827.3609

president@avao.ca

**Jean Racine**

**Vice-président**

819.246.1046

vice-president@avao.ca

**Lucie Lacasse**

**Trésorière**

819.643.5901

tresorier@avao.ca

**Luc Richard**

**Secrétaire**

819.456.1071

secretaire@avao.ca

**Gisèle Gardner**

**Directeur**

819.561.0551

directeur5@avao.ca

**Nathalie Bernier**

**Directrice**

819.827.4203

directeur4@avao.ca

**Gaston Carrière**

**Directeur**

819.643.3443

### **Le bulletin l'Informateur de l'AVAO**

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié cinq fois par an.

**Coordonnatrice:** Lucie Lacasse

**Collaborateurs:** Robert J. Cuillierier,

Fabien Desforges,

Joanne Joanisse,

Maurice Joanisse, Lucie Lacasse

**Publicités :** Richard Boivin, Jean Racine,  
Noël Cardinal

**Photographes :** Conrad Labrosse, Gigi Gardner  
Robert Desrochers

**Mise en page :** Lucie Lacasse

**Impression :** Copius

**Correcteurs :** Nathalie Gilbert,  
Robert Desrochers

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association les Voitures Anciennes de l'Outaouais.

## **Sommaire**

**Mot du président 4**

**Activités 5**

**Inscriptions et renouvellements 6**

**Voyage mystère 8**

**Histoire de disparition 9-12**

**L'Assemblée générale 12**

**La randonnée des couleurs 13**

**Le Garage 14-15**

**La ballade de fin de saison 16**

**Les Prototypes 19**

**Le Saviez-vous ? 20-22**

**Il était une fois... 23**

**Lectures et adresses 24**

**La mercedes à Hitler 26**

**L'Agenda 27**

**Le party de fin de saison 28**



# Mot du Président

Bonjour chers membres de l'AVAO,

Étant membre depuis 1998, j'ai été directeur et vice-président. Mon amour pour les voitures date depuis toujours et je travaille d'ailleurs encore dans ce domaine. Mon bagage d'expérience avec ma nouvelle équipe du comité exécutif sera de relever de nouveaux défis pour poursuivre le mandat de l'Association. Sans tarder il me fait plaisir de vous présenter le nouveau conseil d'administration de l'Association les voitures anciennes de l'Outaouais pour l'année 2010. Trois nouveaux membres ont été élus parmi l'ensemble des membres actifs lors de l'assemblée générale annuelle qui s'est tenu le 18 novembre 2009 à Gatineau. Nous sommes 7 administrateurs qui s'impliquerons afin d'assurer le succès et l'avenir de l'AVAO.

Voici le comité exécutif de l'AVAO 2010 : CLAUDE DUFORD, PRESIDENT; JEAN RACINE, VICE-PRESIDENT ; LUC RICHARD, SECRETAIRE; LUCIE LACASSE, TRESORIÈRE; NATHALIE BERNIER, DIRECTRICE; GISELE GARDNER, DIRECTRICE et GASTON CARRIERE, DIRECTEUR. Je remercie PATRICK ASSELIN pour les 4 années consécutives comme président ainsi que Priscillia Bolduc, Stéphane Bisson, Bert Gardner et Marquis Hotte de leur accomplissement pour l'année 2009.

Le conseil administratif a le soutien de bénévoles qui mettent leurs expertises à contribution pour le service d'évaluation. Voici les évaluateurs de l'AVAO : CONRAD LABROSSE, PIERRE DE BELLE-FEUILLE et ROBERT J. CUILLERIER. Comme nouveau président, je suis heureux avec mon équipe de prendre la relève du mandat de l'Association et souhaite continuer de propager et partager avec tous les membres et amis (es) cette passion de nos belles voitures d'autrefois.

Nous vous souhaitons paix, amour et amitié !

BONNE ANNÉE 2010 !!!!

Votre président,

CLAUDE DUFORD



Comité d'administratif 2010

Directeur Gaston Carrière, Secrétaire Luc Richard, Directrice Nathalie Bernier, Président Claude Duford, Vice-président Jean Racine, Directrice Gisèle Gardner et Trésorière Lucie Lacasse

## ROCK'N BOWL

**Une soirée de Quilles en folie !**

Quand : Samedi, le 27 février 2010

L'heure : 18h30

Lieu : Salle de Quilles le Carrefour,  
500, boulevard Gréber, Casse-croûte et bar

Coût : \$10.00 par joueur (inclus 3 parties et souliers),  
Prix de présence à gagner

Information : Nathalie Bernier 819-827-4203

Ou en nous visitant le mercredi soir au restaurant Pizzarama situé au  
855, boulevard Maloney Est, Gatineau.

Les billets sont disponibles jusqu'au 24 février 2010.

## Soirée Billard

Quand : Samedi, le 20 mars 2010

L'heure : 19 h

Lieu : Bar Billard Super 8, 420 boulevard Maloney Est,  
(coin Labrosse), porte d'entrée arrière,  
(18 ans et plus )

Coût : \$5.00 par joueur (billet en vente à la porte)

Information : Bert Gardner 819-561-0551

Patrick Asselin 819-669-4296



# GOOD RIDDINS

LOCATION • RENTAL

Stéphane Bolduc

Membre de l'AVAQ

Récupération de matériaux secs  
Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota  
10 yards trailers & Kubota Rental

**613-746-9260 • 819-664-0298**



## PIÈCES D'AUTO



**Simon Piché**

### PIÈCES PICHÉ

**MANIWAKI**

145, rue Principale Sud (Québec) J9E 1Z8

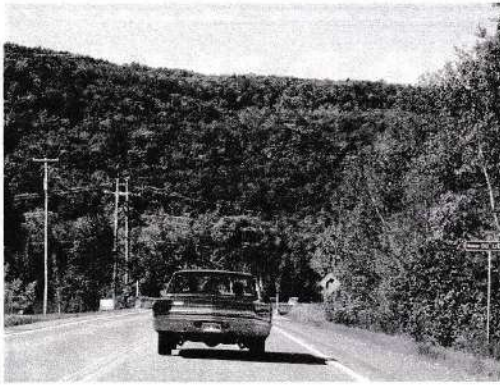
**819-449-3630**

**GATINEAU**

925, ch. de Masson (Québec) J8M 1A6

**819-986-7805**

**BOC  
Industriel**



# Voyage de l'A.V.A.O. à Bisco

**Les 12 et 13 juin 2010 (9<sup>e</sup> édition)**

Encore une fois, nous irons à Bisco ? Pour notre fin de semaine ``Mystère du printemps``.

Le forfait de 260 \$ pour 2 personnes dans un hôtel 4 Étoiles au Québec comprend : chambre avec deux lits ou un lit king, salle de bain complète ainsi qu' air climatisé. Accès à la piscine extérieure et intérieure, au sauna et à la salle d'exercice. Ce forfait inclut un souper 4 services et un brunch pour deux, de même que les taxes et les pourboires. L'établissement est licencié.

Vous devez prévoir votre goûter pour le pique-nique du samedi midi.

*Un dépôt de 80,00\$ est exigé à l'inscription et ce, avant le 15 fév.2010*

*Le solde est dû pour le 15 Avril 2010.*

Le départ se fera dans le stationnement du Métro Leblanc, 960, boul. Maloney est, à 8:30 h. A.M. L'horaire et les activités vous seront confirmés au départ.

---

NB : Les dépôts ne sont pas remboursables car nous devons assumer des frais selon les clauses du contrat avec l'établissement hôtelier.

---

Faites vite... Limite de 40 chambres.

Les réservations doivent nous parvenir au plus tard le 15 février 2010

**Pour réserver :** Conrad Labrosse : 819-661-6085(cell.) ou 819- 568-3891 (dom.)

Robert Desrochers : 819-663-7954

Nous serons aussi présents les mercredis soirs au *PIZZARAMA*, 835, boul. Maloney est pour répondre à vos questions et remplir la fiche de réservation.

**Beau temps... mauvais temps!**

**Prévoyez les vêtements en conséquence.**





## TUCKER Torpedo

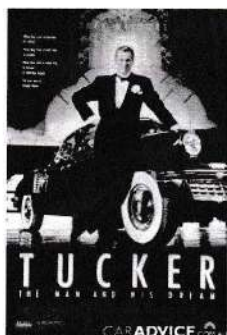
Je me suis rendu compte de deux choses en faisant le tour des articles que j'ai écrits dans l'Informateur depuis plus de deux ans maintenant. D'abord si vous y jetez un œil vous verrez que notre journal a fait beaucoup de progrès quand au contenu et à la présentation surtout depuis 1 an et demi environ. L'autre chose que j'ai constaté c'est que je n'avais pas écrit sur la fabuleuse histoire de Preston Tucker. Ce personnage qui a voulu défier les grands de l'automobile de cette époque, on parle ici de la fin des années 40, Général Motor, Chrysler et Ford en particulier. Cette histoire fantastique et rocambolesque n'a duré que le temps de 51 voitures dont toutes n'étaient pas fonctionnelles à la sortie de l'usine. Je vais donc vous parler de l'homme, de son projet, de sa voiture et de la fin prématurée du rêve de cet homme unique.

### L'HOMME

La réalité



La fiction



Le vrai



Preston Thomas Tucker

Le faux



Jeff Bridges

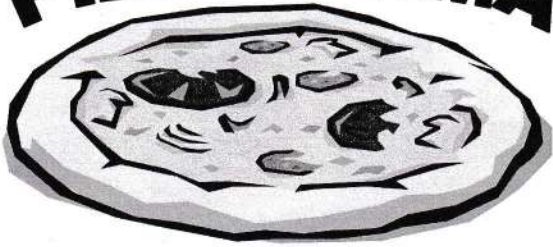
Avec sa prestation dans le film Tucker, l'homme et son rêve, l'acteur Jeff Bridges est devenu l'image de Preston Tucker.

Preston Tucker est né à Capac au Michigan le 21 septembre 1903. Il meurt le 26 décembre 1956 à l'âge de 53 ans.

Jeff Bridges, l'acteur est né le 4 décembre 1949 à Los Angeles en Californie, il aura donc 60 ans cette année. Il est le fils du célèbre acteur décédé en 1998, Lloyd Bridges.

Tout jeune, Preston Tucker travailla comme messenger chez Cadillac, où il distribuait le courrier en patins à roulettes. Ce bon vendeur s'associa au légendaire concepteur 9 pour convaincre Edsel Ford puis son père (inexistante) "Henry de construire une voiture de course, dérivée des Ford V8 de série, pour l'édition 1935 d'Indianapolis. Miller manqua de temps et d'argent pour mener à bien son projet. Edsel Ford, furieux, fit enfermer les voitures, pour ne les ressortir qu'en 1937. Elles coururent jusqu'en 1948, sans résultat. D'aucuns accusèrent également Tucker d'avoir capté une partie des dépassements de budgets pour ses fonds personnels. Il devint policier dans le Michigan. Il pourchassa les délinquants et assista aux horribles résultats d'accidents de voitures ce qui le sensibilisa à la sécurité.

# PIZZA RAMA



**Le goût avant tout !**

Réservez vos tables pour  
Célébrer votre anniversaire  
ou autre occasion.

855, boul. Maloney Est, Gatineau

**663-3223 663-3363**

sous-marins, mets canadiens et italiens

## DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale  
Injection / Air climatisé / Suspension  
Freins / Système d'échappement / Alignement  
Camion moyen et lourd

Luc Leblond  
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5  
**(819) 643-3938**

## MÉGA MIX 2000

DANSE-PARTY

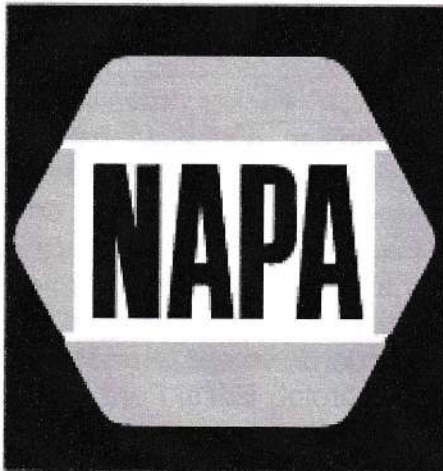
**D.J. DISCO-MOBILE**

**(819) 281-3223**

CELL : (819) 712-1171



**D.J. André Laurin**



## PIÈCES COURCHESNE

Nouvelle administration

**Mariau Courchesne**  
**Gérant**

Tél. : (819) 246-5388

Téléc. : (819) 246-4698

156, rue De Varennes, local B

Gatineau (QC) J8T 8G4

# Histoire de disparition

En 1946, Preston Trucker fonde la Tucker Corporation et lance une campagne de financement pour construire une berline innovatrice, la Tucker '48, "The car of tomorrow, to-day", mais "The Big Three" (GM, Ford et Chrysler) n'aime pas Tucker. Il n'aime ni son arrogance, ni ses projets et ses lobbyistes se chargeront de faire tourner court le projet dérangeant. L'industrie automobile bien établie ne voulait pas d'un nouveau concurrent surtout avec sa voiture innovatrice qui risquait de porter ombrage aux modèles de ces grandes compagnies.

## La VOITURE

### 1-Comparons le " look " avec les rivales

J'aime bien la comparaison photo. Peut-être parce que je suis visuel, mais cette comparaison visuelle permet de voir au premier coup d'œil la différence. Il est facile de voir, à mon avis, que du point de vue "look" en 1948 la Tucker avait une allure plus moderne. Nous verrons par la suite les différences au plan construction, moteur, innovation, etc...

Ford 1948



Chevrolet 1948



Dodge 1948



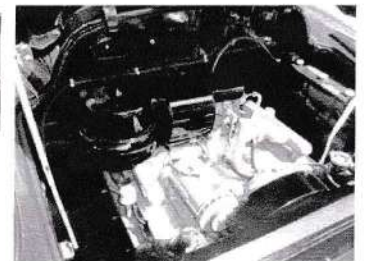
Tucker 1948



Tucker 1948



### 2-Intérieur de la voiture: 3-Arrière et moteur



### 4-Les innovations

Il essaie de mettre au point cette voiture avec des solutions d'avant-garde comme son phare tournant, un moteur 6 cylindres à plat, en position arrière, en prise directe avec les roues, 9500cc de cylindrée développant 150cv à 1500t/min; l'emploi de l'aluminium, les freins à disques, les roues indépendantes, une carrosserie des stylistes Cord.

### 5-Le moteur

Il s'agit d'un 6 cylindres horizontaux opposés deux à deux; 127mmx127mm, 9650cc; bloc en aluminium coulé sous pression. Puissance 166cv à 1500t/min. Taux de compression 8,5. Soupapes en tête inclinées sur deux rangées, poussoirs hydrauliques. Injection d'essence par pompe distributrice et injecteurs. Allumage électronique à très hautes fréquences par bobinage Tesla. Refroidissement sous pression à liquide spécial. Radiateur à l'avant. Ce moteur se trouve à l'arrière de la voiture.

# Histoire de disparition

## 6-Production

- 51 voitures furent produites en 1948, pas toutes opérationnelles à leur sortie. Elles sont identifiées de 1001 à 1051. Il en restait 48 exemplaires en 2004 puisque la n°1018 a été accidentée et quelques vestiges dispersés, la n° 1023 a pris feu dans son garage et la n°1048 a été détruite à Memphis,
- 22 exemplaires sont visibles dans les musées américains souvent temporairement (se renseigner). la 1020 est au Japon et elle est visible également. Ce qui n'est pas le cas de la 1035 au Brésil. Ce sont les deux seules hors territoire des États-Unis.

## 7-Comment les trouver?

Il s'agit ici d'un cas unique où l'on peut identifier l'histoire de chaque voiture. Il y a même un site dont je vous donne les coordonnées dans : [Lecture et adresses](#), que vous trouverez dans ce journal. Imaginez G.M, Chrysler et Ford qui produisaient des millions de voitures par années. Il serait impensable de faire l'histoire de chacune; c'est vraiment une histoire unique.

## LA FIN DU RÊVE

Sur 51 exemplaires livrés, très peu finalement roulent au moment du lancement. L'opération a coûté une fortune pour un résultat aussi maigre et incomplet : l'entreprise est bien sûr en liquidation et à son procès, Preston Tucker ne sera même pas condamné. Ce qui lui permet de s'installer au Brésil avec le projet de création d'un utilitaire sportif pour lequel il a des difficultés à trouver des financiers et de toute façon, son projet meurt avec lui en 1956. Il n'a que 53 ans.

*Principaux sites consultés : Trombinoscar.com,  
Wikipedia et celui du Club Tucker of America*

## L'Assemblée générale annuelle

Réunis lors de notre assemblée générale annuelle le 18 novembre dernier, le conseil d'administration et les membres présents ont présenté le bilan de l'année en cours et échangé sur les prochaines activités pour l'année 2010.

Tel que mentionné dans le Mot du président, cette assemblée a permis d'élire le conseil d'administration 2010 en plus de prendre connaissance du rapport de la comptable et du rapport annuel d'activités.

La Comptable Marie-René Boudreault a présenté le bilan financier d'Octobre 2008 à Septembre 2009. Le bilan reflète un actif de 15 598\$ et un passif de 0.00 \$ . L'état des résultats affiche des revenus de 23 565\$ et des dépenses de 29 951\$ pour une perte nette de 6 386\$.

En tant que Trésorière, j'ai donc convenu avec la Comptable de faire un état financier trimestriel, c'est-à-dire, pour les trois derniers mois de l'année 2009. Car selon notre charte officielle, la fin de l'année financière est le 31 décembre. Je publierai cet état financier dans un des prochains numéros de l'Informateur. L'an prochain les états financiers reflèteront l'année commençant de janvier à décembre 2010 et l'Assemblée sera donc planifiée au début de l'année 2010. Ceci a pour but d'offrir un meilleur compte-rendu comptable de l'année en cours. Je demeure disponible pour répondre à toutes questions des membres inscrits.

Le rapport du président a conclu des remerciements aux membres du C.A. ainsi qu'un mot d'aurevoir. Nous remercions Patrick Asselin pour son dévouement durant ces quatre dernières années ainsi qu'aux nombreuses heures consacrées à l'AVAO.

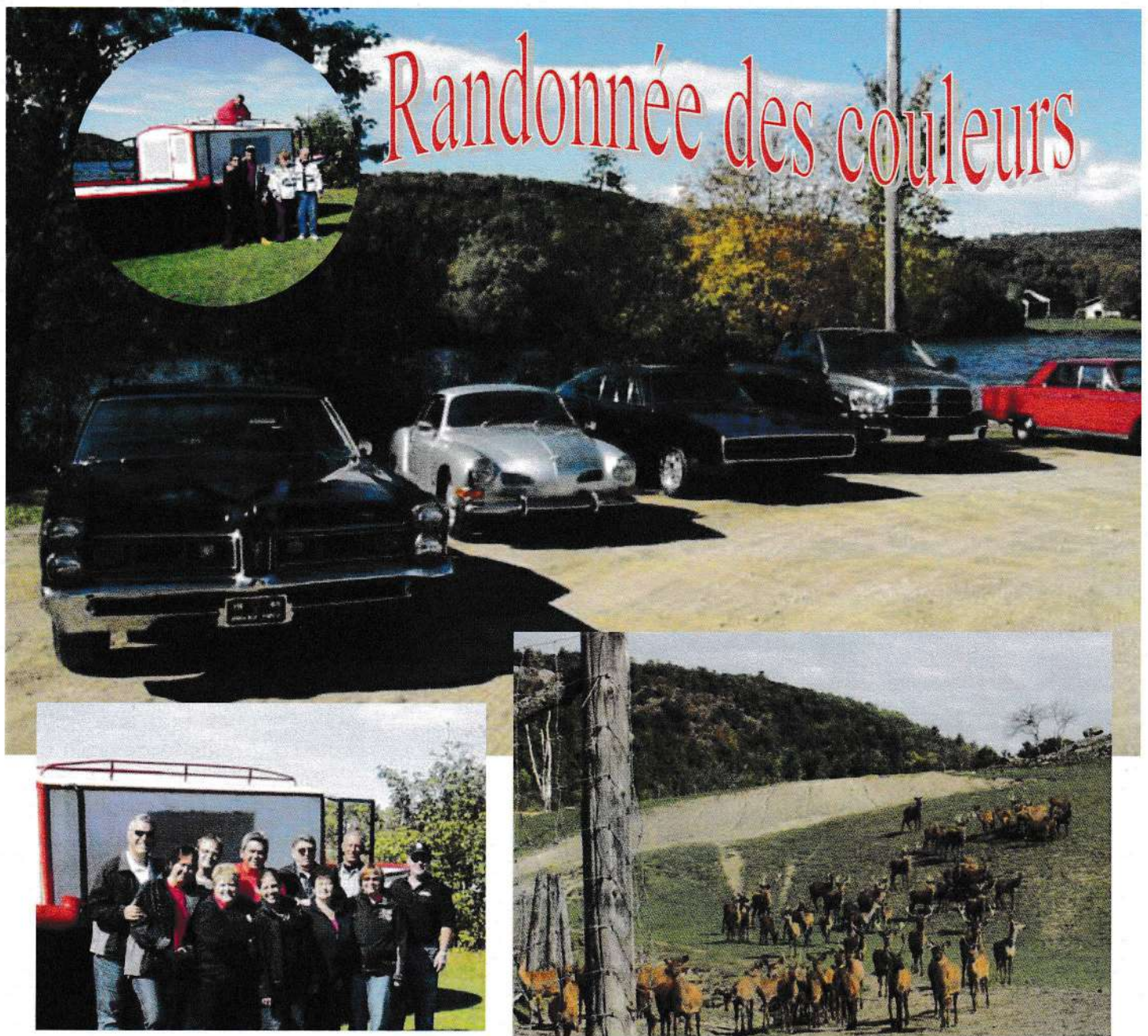
### L'AVAO a comblé les vœux 2009:

- Des activités familiales ont été organisées tels que le mini-putt, le pique-nique à la plage Leslie, la balade de fin de saison et la randonnée des couleurs.
- Une activité de pêche sur glace a eu lieu.

### Voici les vœux de l'Assemblée 2010:

- Une demande d'abolir le critère de pré-1979 pour exposer sa voiture dans l'air de stationnement réservée à l'AVAO les mercredis soirs.
- Donner un don à un jeune mécanicien en herbe pour favoriser la relève.
- Changer la charte pour que le poste de président soit un poste voté par l'ensemble des membres présents à l'Assemblée générale annuelle.

De prochaines nouvelles vous seront communiquées par le biais de L'Informateur pour répondre aux vœux de l'Assemblée. Merci de votre participation. Lucie Lacasse



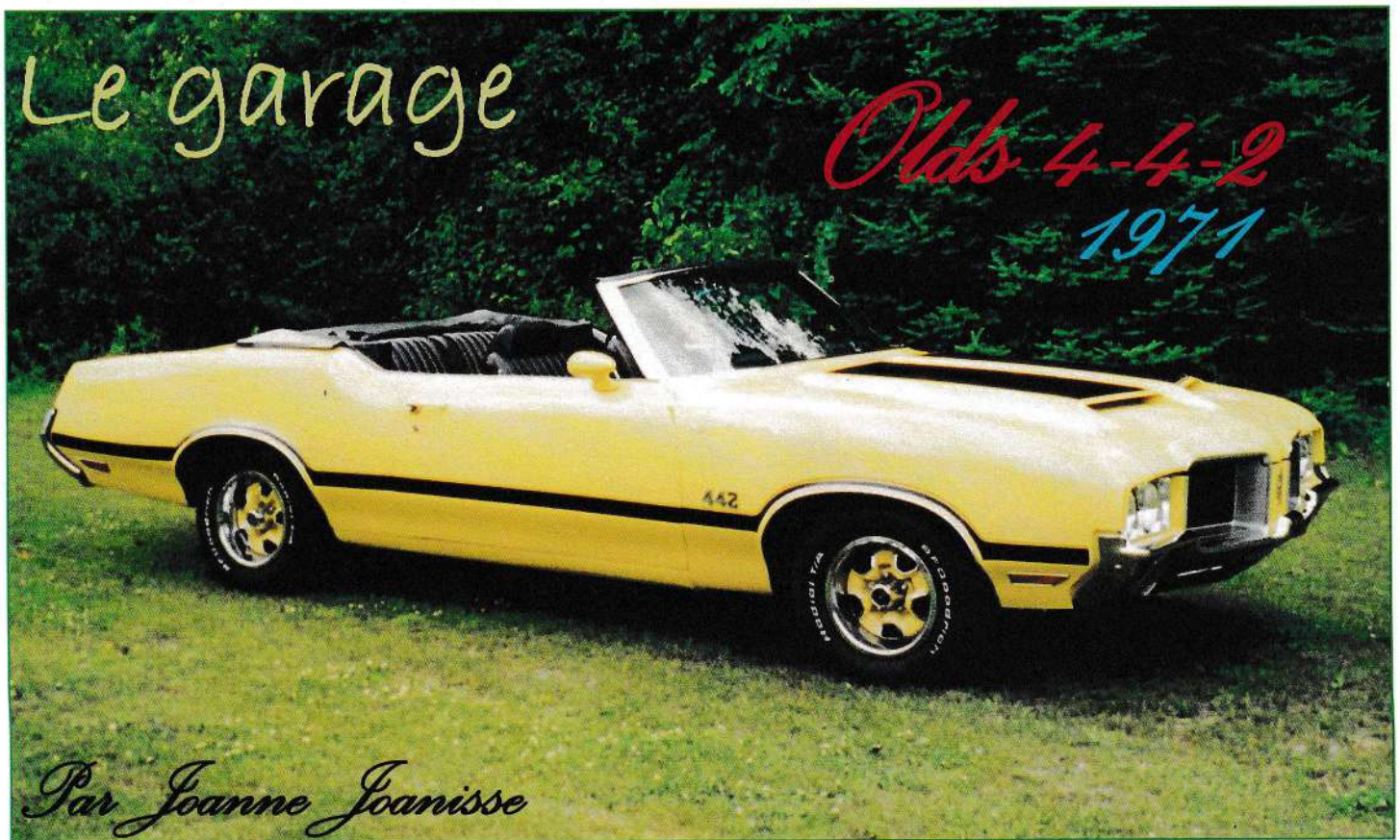
En ce jour du 26 septembre, 26 automobiles anciennes ont sillonnées la route le long de la rivière La Lièvre jusqu'à Notre-Dame-du-Laus pour profiter de cette belle randonnée des couleurs féériques d'automne organisée cette année par Conrad Labrosse.

Le bureau de Touriste ouvert spécialement pour nous accueillir, nous invita à pique-niquer sur les lieux où les arbres étaient en tenue de fêtes. La belle Gisèle organisa un jeu de chansons amusantes où petits et grands ont pu participer et s'en donner à cœur joie.

De retour sur la route, notre prochain arrêt fut à la Ferme des Monts, propriété de M. Paul Lafrenière qui exerce l'élevage de cerfs rouges et bisons, à Val-des-Monts. Afin de bien terminer cette journée, un repas était servi au Restaurant La Fiesta où Georges Potvin avait en démonstration son camion de pompier 1927 avec ses nouveaux décalques peints à la main, par l'artiste Pierre Tardif.

Ce fut une journée enchanteur pour le plaisir de tous.

Merci aux organisateurs.



Tout bonnement, à l'été 2000, nous avons commencé à discuter de faire l'acquisition d'une voiture musclée. Le choix de Maurice était une Charger, 69 ou 70, que j'aimais bien mais je désirais une décapotable. J'aimais beaucoup la GTO de ces mêmes années. Une information nous a été transmise qu'une GTO était peut-être à vendre, secteur d'Aylmer. Cette GTO était dans un état pitoyable, mais dans le garage il y avait cette voiture jaune, une Olds 442, 1971. Je n'avais jamais considéré ce modèle mais tout de même, j'ai consenti à en faire l'essai. La puissance, le ronronnement du moteur, le vent dans les cheveux, ah! C'était le coup de foudre.



Après quelques négociations, le vendeur a accepté l'offre que nous lui faisons, une offre qui nous semblait raisonnable dû aux travaux à effectuer sur la voiture. Donc, au mois d'octobre 2000, cette voiture trouva une place dans notre garage.

Après une inspection détaillée, nous avons réalisé l'envergure des travaux à faire. La carrosserie avait été refaite, et je dois admettre très bien faite et le moteur avait été remonté, avec preuve à l'appui. Le reste était à refaire. Le toit était coupé à certains endroits et la vitre arrière du toit était fracassée. L'intérieur devait être refait au complet. Il y avait les sièges déchirés, les panneaux de portes n'étaient pas les bons pour la voiture, etc. Il y avait des fils électriques coupés, d'autres qui n'allaient nulle part, et les signaux de direction ne fonctionnaient pas. Le frein de sûreté n'était même pas installé. Quoique le moteur avait été remonté, tout le reste qui était sous le capot était un vrai désastre. Donc, plus de temps à perdre, à l'ouvrage.



À l'hiver 2001, après avoir enlevé l'intérieur au complet, y compris les fils électriques, nous avons envoyé la voiture pour la faire repeindre en neuf avec toutes les décalcomanies [decal] appropriés à la 442. Décision qui a porté fruit car cette même année, j'ai remporté le prix "meilleure peinture stock" à l'auto show d'Aylmer. Pendant le temps d'attente quand la voiture était à l'atelier de peinture, nous avons remis à neuf l'intérieur. Maurice s'est chargé de refaire à neuf tous les fils électriques et moi j'ai entrepris les sièges, les panneaux de portes ainsi que le tapis et le polissage de toutes les pièces de l'intérieur de la voiture. Au retour de la voiture, nous avons fait installer un nouveau toit décapotable.

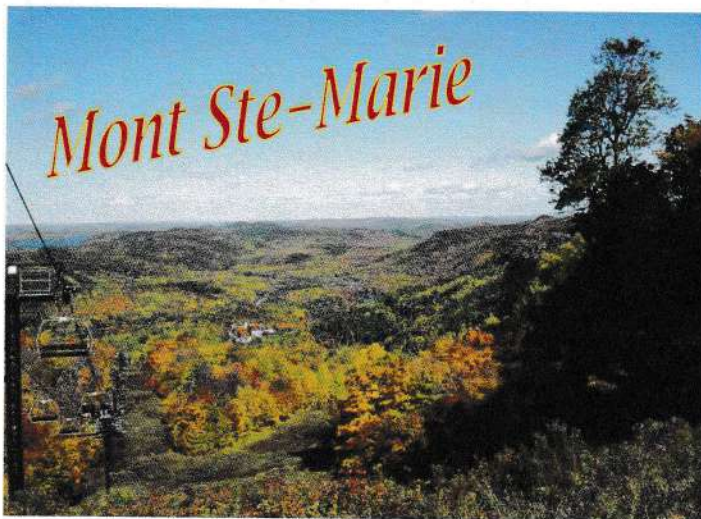
À l'hiver 2002, Maurice a refait le compartiment de l'engin et la suspension avant au complet. Il a tout enlevé et refait à neuf, s'assurant de l'authenticité des pièces et de leur couleur d'origine.



Cette voiture est une vraie 442 et non un "clone". Elle est munie d'un moteur de 455 p.c. avec transmission automatique, avec un sélecteur au plancher, sélecteur double fonction communément appelé "His & Hers shifter", qui donne l'option de la conduire comme une transmission manuelle. La production totale pour les 442, 1971 décapotables est de 1,304 voitures. L'année 1971, fut la dernière année que la 442 était une série distincte, les années suivantes, c'était une Cutlass avec l'option 442.

J'aime bien me balader avec ma 442, c'est mon bébé.



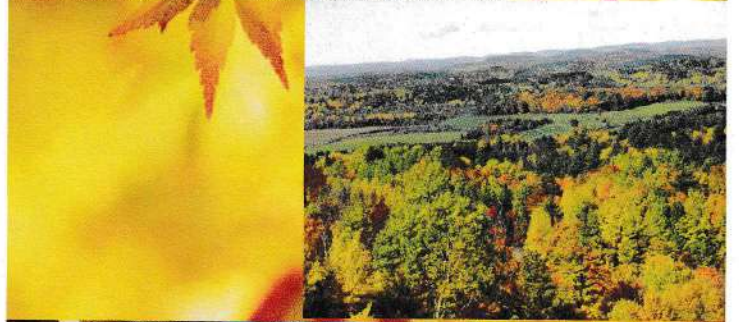


La dernière activité de l'année 2009, fut le week-end du 10 octobre, une belle ballade au Mont Ste-Marie, une nouvelle aventure qui a attirée une dizaine de nos voitures, ainsi qu'une vingtaine de personnes. Un accueil très chaleureux de la part de nos hôtes, nous autorisant de stationner au bas de la Grande pente de ski, là où nos voitures étaient vraiment en perspectives. Boisson et bouffe étaient à notre disposition et comme divertissement un groupe de musiciens très talentueux sur la terrasse du chalet entraînait les gens à chanter et danser sous un soleil radieux. L'exposition de kiosques d'artisans installée à l'intérieur de l'immense cafétéria, a incité quelques membres à se faire de petites gâteries.



Par contre, le point saillant de la journée fut la montée en télésiège jusqu'au sommet de la montagne Vanier, une escalade de 20 minutes à plus de 1,200

pieds d'altitude, complètement suspendu dans les airs. Quelle vue extraordinaire de nos merveilleuses montagnes entrelacées de cours d'eau d'un bleu glacial, un tapis multicolore est venu capter notre attention et nous a fait vivre des moments époustouflants.



Pour terminer cette conquête un souper entre amis chez Deli Chenoy's, en célébrant les



anniversaires de naissances de deux membres dévoués au Club AVAO depuis grande lurette, Michel Renaud et Maurice Joanisse.

Aventure à refaire sans aucun doute.

**GiGi et Bert (\*\_\*)**



**Assurances**  
**arpb**

Rochefort Perron Billette & associés

Pour celle qui vous tient à **CŒUR**

- Assurances pour voitures de collection, antiques, valeurs spéciales, modifiées, Hot-Rod
- Couverture selon une valeur agréée (montant garanti-sans dépréciation) en cas de perte totale
- #1 au Québec et au Canada (plus de 70 000 voitures assurées)



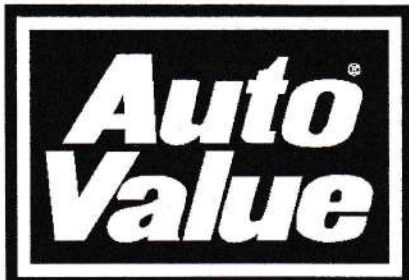
1 866.456.5353 / [www.rpbassurances.com](http://www.rpbassurances.com)

CABINET EN ASSURANCE DE DOMMAGES

62, avenue Gatineau  
Gatineau (QC)



819-568-5792



**Centre de Service Certifié**

**GUY MANRENGÈRE,**  
PROPRIÉTAIRE

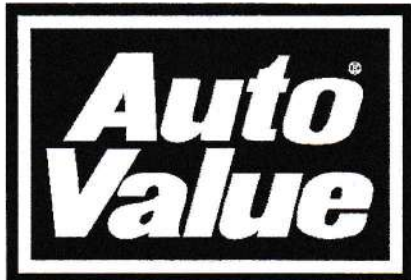
**GARAGE GPM INC.**  
**DIAGNOSTIC DU SYSTÈME**  
**D'ÉLECTRONIQUE**

ÉLECTRICITÉ	SYSTÈME D'INJECTION
DIRECTION	AIR CLIMATISÉ
SILENCIEUX	SUSPENSION
FREINS	PNEUS

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8

Télécopieur : 819-568-9307

**819-568-9307**



**Centre de Service Certifié**

**Michel & J.G. André Ltée**

680, boul. Gréber

Gatineau, QC J8V 3P8

Télécopieur : 819-243-2982

**Cell. : 819-955-7444**

**[michelandre@bellnet.ca](mailto:michelandre@bellnet.ca)**

**819-243-6181**

# LES PROTOTYPES

## PAR MAURICE JOANISSE

### LINCOLN XL-500 DE 1953

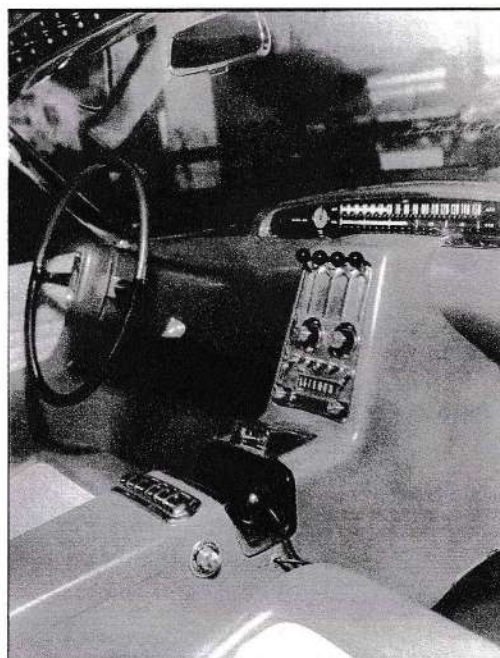


Cette voiture expérimentale était une des rares voitures qui avait des boutons-poussoir pour la transmission automatique situés verticalement au centre du volant de direction. La carrosserie était en fibre de verre avec un toit complètement en verre fumé. À l'arrière une faible suggestion d'ailerons, un avant-goût des choses à venir. Les feux arrière étaient intégrés dans des pare-chocs verticaux et une barre horizontale au bas du coffre arrière servait aussi de pare-choc.

En plus du tableau de bord conventionnel on pouvait y trouver un indicateur de vitesse de 150 mille à l'heure et un œil magique pour la jauge à essence. Un tableau de bord auxiliaire était situé dans un panneau au dessus du pare-brise permettant au conducteur de le visionner plus facilement. Ce tableau de bord avait aussi comme fonction d'avertir le conducteur en cas de défectuosité avec l'une des jauges. Lors d'une crevaison, des crics étaient déployés automatiquement pour soulever la voiture. La



XL-500 était équipée d'un téléphone et d'un capteur-téléphonique "dictaphone". En soulevant le receveur du téléphone, une petite antenne située au dessus du pare-brise avant, était automatiquement activée et se plaçait



dans une position verticale. Le klaxon était activé par le pied. Les commandes, style accélérateurs, pour l'air climatisé, les phares, les essuie-glaces et autre jauges étaient situés dans un piédestal central.

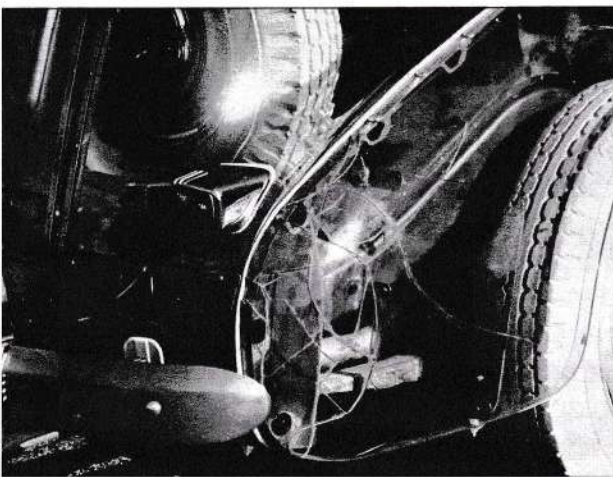
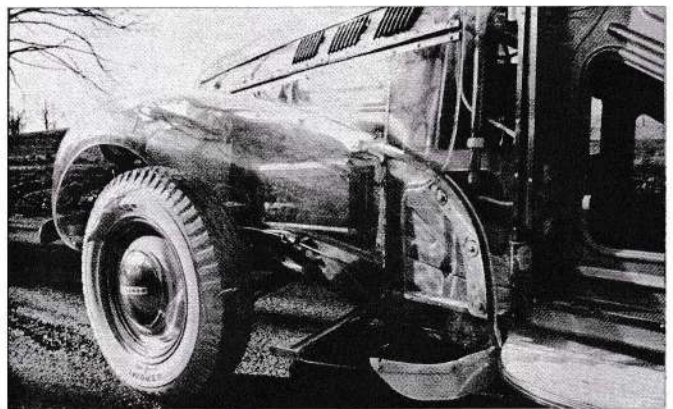


## La Pontiac transparente de 1939/1940



Deux versions pleine grandeur, et en état de marche ont été exposées par GM à l'exposition "Highways and Horizons" au "New York World Fair" de 1939 et 1940. L'une, un modèle C avec 5 vitres de 1939 et l'autre un modèle B avec 7 vitres de 1940. Ils ont supposément apparu ensemble ou séparés dans plusieurs villes dans ces deux années. Ces voitures ont été construites pour démontrer au peuple la structure et le mécanisme des nouvelles Pontiac.

Plus on les regardait de près, plus on voyait les détails de la construction du châssis et de la carrosserie. La "Fisher Body Div." a construit au moins deux de ces Pontiac transparentes. Le but principal de cet exercice était de démontrer la force et la sécurité de la nouvelle structure tout métal, et aussi le nouveau design des voitures Pontiac 1939/40. On pouvait y voir le mécanisme du verrouillage des portes, les charnières dissimulées, les détails de la suspension avant, le système de ventilation, le verrou de sécurité du capot et les commandes du levier de vitesse.



Comme l'on retrouvait la plus part plupart de ces pièces sur toutes tous les modèles de GM, la Pontiac transparente servait aussi à démontrer les plus récentes ingénierie-mécaniques de GM. M. Don Barlup acquiert cette voiture en 1973, et à cette époque, elle avait un odomètre qui enregistrerait seulement 70 miles. Après la dernière exposition de 1940, la Pontiac fût donnée à l'Institut Smithsonian qui la mise en démonstration de 1942 à 1947. Quelques temps après 1947, le concessionnaire H&H Pontiac de Gettysburg, Pa., en fit l'acquisition et en 1962 la revendait à un autre concessionnaire de Pontiac, Arnold Motors de Carlisle, Pa. Arnold remplaça les sièges, qui avaient été coupés par GM pour fin de démonstration, par de vrais sièges. Ils ont gardés cette voiture jusqu'à l'achat par M. Barlup.

les **Jeudi** <sup>en</sup> **liberté!**

# ON OUVRE LA MACHINE.



**LA CAGE  
AUX SPORTS.**  
GATINEAU

325, BOUL. GRÉBER  
GATINEAU  
819.246.2243



Centre de Service Certifié

*Clinique de l'auto Importée*

**Kerry Burke**

*Propriétaire*

220, Mc Pike

Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax : 819-281-2401

## 819-281-9562

Mario Charbonneau

Gérant

570, boul. St-René Ouest,  
Gatineau, Québec J8P 6L8

Tél. 819-669-5050

Fax. 819-669-8925



# DURO

vitres d'autos

[www.durovitres.com](http://www.durovitres.com)

**ARRÊTER LA ROUILLE POUR  
DE BON AVEC POR-15!**



Auto—Ferme—Bateau  
Industriel—Résidentiel

**MALMBERG Pièces de camion**

**Luc Laplante, directeur**

**1-195, rue Deveault, Gatineau**

**Téléphone : (819) 483-9739**

**Télécopieur : (819) 483-9742**

**AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES :**

Pièces de direction (Steering Box)

Pièces pour freins

Réusinage de sabots de freins

Réparation de ressorts

Arbre de transmission (Drive Shaft)

**Disponible aussi :**

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 741-3360

Télec. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 226-1320

Télec. : (613) 226-7111

Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 521-3555

Télec. : (613) 521-3894



**MALMBERG  
TRUCK TRAILER  
EQUIPMENT  
LTD.**

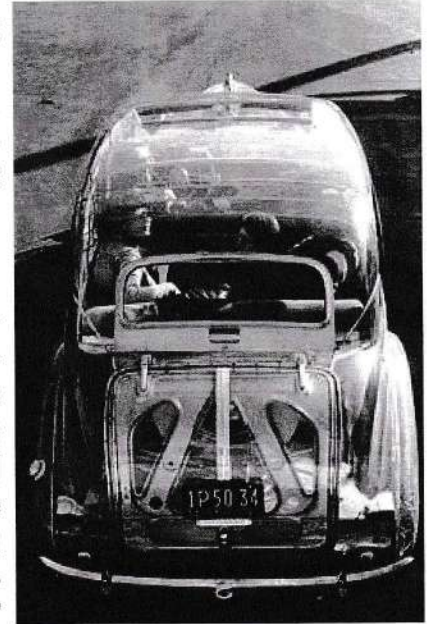
## Le saviez-vous ?

Il enleva tous les panneaux de fibre de verre et les envoya nettoyer et repolir avant de les réinstaller un par un. La voiture conduit comme une neuve de dire M. Barlup, "mais je ne la conduit pas à haute vitesse de peur que les cailloux et le sable projetés par les pneus égratignent le dedans des ailes".



Il y a de la confusion au sujet du nombre de voitures construites. En plus des deux voitures mentionnées plus tôt, on a retrouvé dans les fichiers de Pontiac, une photo d'une Pontiac 1940 modèle Spécial version 5 vitres. Il est donc possible qu'il y en ait eu plus que deux. Comme la voiture de M. Barlup n'a aucun numéro de série sur l'engin

ou la carrosserie, il est donc impossible de la retracer. Il est de croyance que la carrosserie en fibre de verre fut construite par "Fisher Body" à Détroit.



"Plexiglas" était un nouveau produit enregistré par la compagnie Rohm & Haas. Il est donc raisonnable d'assumer que Rohm & Haas ai alimenté par son produit Fisher Body, ou quiconque d'autre a fabriqué la carrosserie. Deux cartes postales du "Golden Gate Exposition" mentionnent spécifiquement la carrosserie fait de fibre de verre "Plexiglass". Lorsque contacté, les représentants de la compagnie Rohm & Haas ont dit se rappeler ou en ont entendu parler, mais les recherches des archives de la compagnie non produit n'ont rien révélé. Une photo dans la revue "New York Times" de mai 1939, montre la voiture en transit vers la foire. Tous



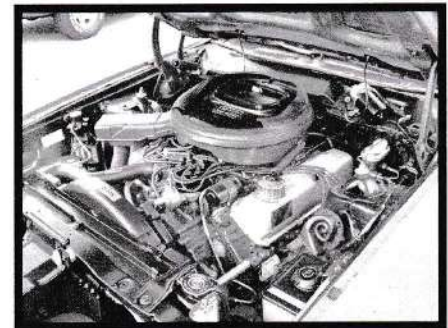
les caoutchoucs, pneus, tapis, couvre marchepieds et œillets étaient moulés dans un caoutchouc blanc. Les klaxons, l'engin, le couvre filtre à l'air et plusieurs pièces mécaniques étaient peints en blanc, ce qui a emmené les gens à lui donner le sobriquet de "voiture fantôme". Toute la quincaillerie structurale et fonctionnelle était plaquée soit de chrome, cuivre ou nickel. Toutes les vitres étaient entourées de chrome, de même que tous les boulons et écrous. Le tableau de bord était entièrement recouvert de chrome. Le coût déboursé par GM pour construire cette voiture est inconnu. Le fait que cette voiture à a survécue, fragile comme elle

est, semble remarquable. Maintenant s'y si on pouvait retrouver l'autre.....

Extrait de la revue "Special Interest Autos" de 1976



La **Cyclone Spoiler** fut la réplique de **Mercury** envers la populaire **Ford Torino Cobra**. Avec un prix de base de 3530\$ US, la **Cyclone Spoiler** venait très bien équipée avec le fameux moteur **429 Cobra Jet** c/a air forcé de type "**Ram-Air**". De plus, une longue liste d'options s'ajoutèrent à l'achat de ce bolide sans frais supplémentaire, tel qu'un aileron avant et arrière, votre choix de 6 couleurs frappantes de type "Grabber", des autocollants très évidents de pleine longueur, ensemble cadrant complet, sièges baquets, speedo de 140 milles-à-l'heure, tachomètre de 8000 révolutions/minute, transmission à 4 rapports de type **Top loader** avec levier **Hurst**, différentiel barré de neuf pouces **track lock** c/a engrenage 3.50-1, suspension de compétition et des pneus de grosseur G70x14.



Pour une somme supplémentaire, le consommateur pouvait opter pour l'option **Super Cobra Jet**, connu sous le terme "**Drag Pack**". Cette option vous donnait droit à plusieurs surprises en dessous du capot et un différentiel de neuf pouces avec engrenage de 3.91-1 **traction lock** ou de 4.30-1 **Detroit locker**. Seulement 1631 unités de la **Cyclone Spoiler** furent produites.



En 1970, la revue **Road Test** testa la **Cyclone Spoiler** équipée de l'option **429 Super Cobra Jet**. Elle parcouru le 1/4 de mille en 13.98 secondes @ 102 mille-à-l'heure...Quand même très raisonnable, considérant son poids de 4100 livres!



Comme tous "muscle cars" du temps, la **Cyclone Spoiler** fut discontinuée en 1971, après seulement deux ans de production. Ceci étant du aux nouvelles lois politiques exigées par le gouvernement pour tous fabricants automobile et le nouveau mouvement social.

Par Robert  
Cuillerier



Pour en savoir plus au sujet de la Tucker et sur son concepteur voici quelques sites à consulter :

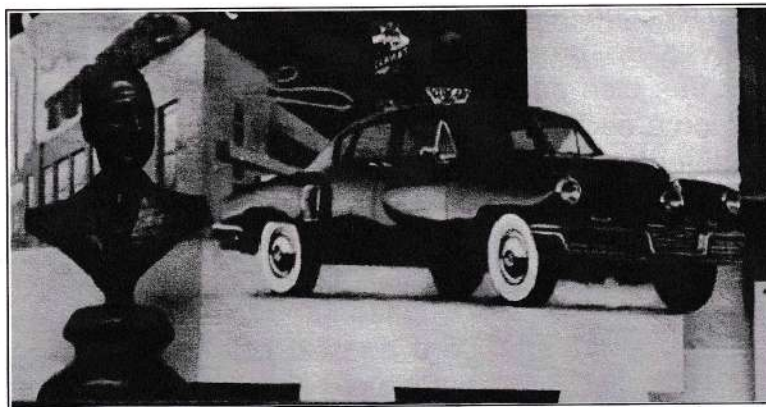
## 1- Automotive History Online

<http://www.automotivehistoryonline.com/Tucker.htm>

## 2- **TROMBINOSCAR**

### TUCKER Torpedo

UNE VOITURE EXCEPTIONNELLE, PAGE EXCEPTIONNELLE  
prenez le temps de lire car il y a de nombreuses photos à télécharger



<http://www.trombinoscar.com/tucker/index.html>

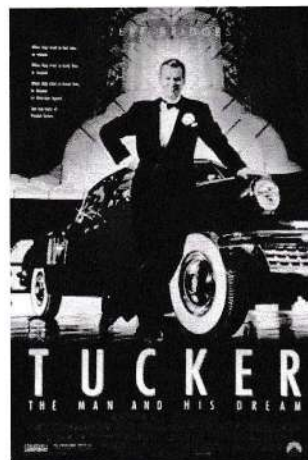
## 3-The Tucker automobile Club of America

Ce club vous parle et vous montre chacune des voitures produites.

[http://www.tuckerclub.org/html/see\\_a\\_tucker.php](http://www.tuckerclub.org/html/see_a_tucker.php)

## 4- Le film

De Francis Ford Coppola





# RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE *Gatineau*

Denis Viau, prop.

Nous réparons les ressorts  
pour toutes marques d'autos  
et de camions



Installation de coussinets  
pour balanciers et axe  
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec  
**(819) 663-7789**



Michel Sévigny  
Directeur général

**SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT**

**Service 24H : (819) 568-2096**

**Fax : (819) 568-4379**

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber  
Gatineau (Québec) J8T 8G5



Tél.: 986-3661



## Price Service Station

John Price, prop.

Tires - Brakes - Batteries - Exhaust System  
Pneus - Freins - Batterie - Système d'Échappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham  
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



## MARY KAY®

LORRAINE RENAUD  
Conseillère indépendante  
en soins de beauté

351, ch. Robitaille  
L'Ange-Gardien, Québec J8L 2W8  
(819) 986-5903

*La santé passe aussi par la peau*

## Bijouterie Création D.A.

*Non l'opulente à votre image!*

-VENTE  
-CRÉATION  
-RÉPARATION

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8  
Daniel & Ann Arvaisis: (819) 246-1944  
[www.creationda.com](http://www.creationda.com)



## BOULADIER EXCAVATION LTÉE

318, route 315  
Gatineau (secteur Buckingham)  
J8L 2W8

Tél. : (819) 986-3913

## CENTRE SERVICE INDÉPENDANT

### AUTO EXPERT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Freins
- Silencieux
- Suspension
- Alignement
- Air climatisé
- Injection électronique
- Vente de véhicules d'occasion

**Denis • (819) 281-3911**

436, rue Charles, Gatineau (Qc) J8L 2K3

## LA MERCEDES À HITLER

Un milliardaire russe a racheté une Mercedes ayant appartenu à Adolf Hitler pour plusieurs millions d'euros, révèle lundi un journal allemand. Le véhicule était détenu par un collectionneur privé.

Michael Fröhlich, 59 ans, un négociant allemand de voitures anciennes, avait été chargé par un milliardaire russe, dont l'identité n'est pas connue, de retrouver la trace de la Mercedes décapotable 770K, de couleur bleu marine, au bord de laquelle le dictateur paradait lors de défilés du régime nazi, raconte le Kölner Express.



Au bout de plusieurs semaines de recherches, M. Fröhlich a découvert que la voiture avait été vendue en Autriche après la Seconde guerre mondiale, puis avait échoué dans un musée de voitures de collection à Las Vegas, avant d'être rachetée par un magnat bavarois de la bière. A la mort de ce dernier en 2008, sa veuve l'avait revendu.

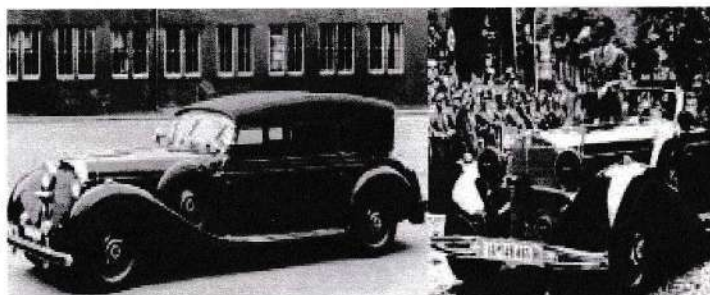


### Dans un garage de Bielefeld (Allemagne)

«J'ai eu le bon tuyau mercredi», a dit M. Fröhlich au journal. La Mercedes «appartenait à un collectionneur privé et elle était entreposée dans un garage de Bielefeld (ouest). Il possédait 6 voitures de ce modèle très rare». L'expert a vérifié l'authenticité des papiers du véhicule et l'a comparé avec des photos d'époque: «Même la plaque d'immatriculation était correcte: 1A 148461», dit-il.

Il a aussi consulté un cabinet d'avocats pour vérifier si une vente était légale: et c'est le cas, aucun symbole nazi n'étant visible sur le véhicule.

Le milliardaire russe, qui est venu en Allemagne vendredi à bord d'un avion privé pour signer le contrat, a finalement racheté les 6 voitures.



A elle seule la voiture de Hitler vaudrait entre 4 et 10 millions d'euros, selon l'Express. Elle doit être acheminée à Moscou, a précisé M. Fröhlich.

*Suggestion de Gilles Boudreault*

Source : <http://www.tdq.ch/actu/monde/milliardaire-russe-rachete-mercedes-hitler-2009-11-23>

<http://moteurs.excite.fr/news/7116/La-Mercedes-de-Hitler-vendue-aux-encheres->



# à l'agenda



## JANVIER

### Rencontre au Pizza Rama

Venez vous amusez entre amateurs de voitures anciennes à une soirée au 855 Maloney Est, Gatineau de 18hrs à 20hrs.

## FÉVRIER

### Rock and Bowl—27 février 2010

Soirée amusante à la Salle de Quilles Le Carrefour, au coût de 10 \$ pour 3 joutes et soulier inclus. Voir annonce page 5.

## MARS

### Soirée Billard—20 mars 2010

Super 8 à 19 hrs, billet en vente à la porte, voir annonce page 5.

## JUIN

### Voyage Mystère —12 et 13 juin 2010

Réservez dès maintenant pour votre participation au voyage mystère de l'AVAO. Limite de 40 places. Voir annonce page 8.

## SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO



### Frais d'évaluation

Assurances (membre) : 65.00 \$

SAAQ (membre) : 50.00 \$

Assurances (non membre) : 110.00 \$

SAAQ (non membre) : 65.00 \$

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances.

Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'un des trois évaluateurs suivants :

**Conrad Labrosse** au 819.661.6085  
(cell.) ou au 819.568.3891

**Pierre De Bellefeuille** au 819.827.8479

**Robert J. Cuillerier** au 819.643.0435

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.



# Bonne Année 2010

Une autre belle réussite pour l'AVAO, le party de fin de saison fut une soirée amusante. Après un bon souper et le dessert de la soirée Cheese-cake, Yves Beaupré, l'heureux gagnant du concours de Monsieur Belles Jambes fut applaudi pour ses talents de danseur.



Un hommage spécial a été présenté à Patrick Asselin, président depuis les quatre dernières années. Au nom de tous, Gisèle Gardner lui a lu une adresse et nul autre que Georges Potvin, a enchainé avec des anecdotes humoristiques sur les péripéties de Patrick. Le Père Noël lui a remis une belle



plaque de bois sculptée à la main abordant un logo de son Challenger 1970. Une mention spéciale a été discernée à Lorraine et Noël Cardinal pour leur implication dans l'AVAO. Depuis plusieurs années le couple organise le méchoui annuel et soutiennent le C.A. en effectuant des tâches administratives. Un autre couple absent a aussi été honoré, Mylène Lepage et Serge Pelletier, membre du C.A. ont pendant plusieurs années effectuée des tâches administratives importantes. Un jeu amusant de donner le cadeau au suivant organisé par Nathalie Bernier, anima la salle et le tirage d'une radio d'auto offert par notre nouveau Président Claude Duford créa une autre belle animation. Des cadeaux ont été remis au membres présents pendant cette magnifique soirée. Nous vous remercions pour votre participation et votre contribution au tirage du 50-50 qui a permis d'amasser une somme de 305\$ qui a été doublée par L'AVAO afin de remettre 610\$ aux enfants et adultes atteints de maladies neuromusculaires de la Dystrophie Musculaire. Un gros MERCI!!!

