



L'informateur **Bulletin**

Volume 16, numéro 5

Automne 2010

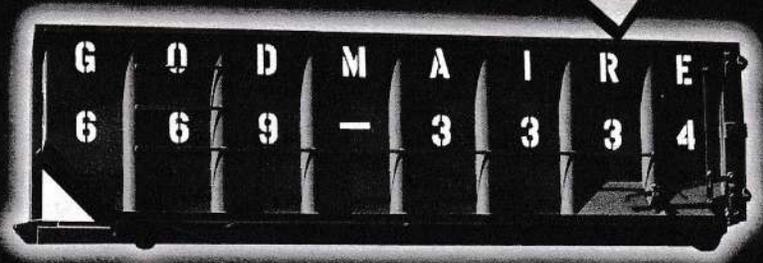


Le 12 avril 2009, j'ai mis ma Volvo P1800e en vente sur le site Kijiji. Oh surprise! Seulement 10 jours plus tard, c'est avec un pincement au cœur que je l'ai regardée partir avec son nouveau propriétaire. C'est le 5 juin 2009, après plusieurs heures de recherche sur Internet et quelques visites que Robert et Rita ont finalement opté pour cette belle Mustang Coupe 1967, juste avant le voyage mystère du 6-7 juin 2009. Elle possède un V8-289 p.c.; transmission automatique. Nous l'avons trouvée à Montréal, mais la restauration complète a été exécutée par un collectionneur de Val d'Or il y a 6 ans. On apprécie cette voiture parce qu'elle n'est pas trop volumineuse et pour son allure sportive. Seule déception, Robert n'a pas encore trouvé la **décapotable** de ses rêves...

LOCATION GODMAIRE

Richard Godmaire
Membre de l'AVAO

Depuis
1984



**NOTRE SERVICE
N'A PAS DE LIMITE**
**OUR SERVICE
HAS NO LIMITS**

 **819.669.3334**

 **819.669.6661**

locationgodmaire@bellnet.ca

Derrière les coulisses...

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais.

C.P. 84055, Gatineau (Québec) J8P 7R8

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2010

Poste à combler

Président

president@avao.ca

Luc Richard
Vice-président

819.456.1071
vice-president@avao.ca

Nathalie Bernier
Directrice

819.827.4203
directeur4@avao.ca

Lucie Lacasse
Trésorière

819.643.5901
tresorier@avao.ca

Gaston Carrière
Directeur

819.643.3443

Poste à combler
Secrétaire

secretaire@avao.ca

Georges Potvin
Directeur

819-663-4497
directeur5@avao.ca

Le bulletin l'Informateur de l'AVAO

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié cinq fois par an.

Coordonnatrice :	Lucie Lacasse
Collaborateurs :	Robert J. Cuillerier, Marc Beauchamps, Maurice Joanisse, Lucie Lacasse
Publicités :	Richard Boivin, Jean Racine, Noël Cardinal, Lucie Lacasse
Photographes :	Lucie Lacasse, Georges Potvin Gisèle Gardner, Carole Dubé Robert Desrochers, Conrad Labrosse, Marc Beauchamps
Mise en page :	Lucie Lacasse
Impression :	Copius
Correcteurs :	Nathalie Gilbert, Robert Desrochers

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association les Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Sommaire

Mot de l'éditrice 3

Mot du vice-président 4

Assemblée générale annuelle 5

Party de fin de saison 6

Les Prototypes 7

Amie Oublié 9

Prix de présence 10

Lac Leslie 11

Méchoui 12-13

Montgolfières 14

Il était une fois... 17

Le Saviez-vous? 18-21

L'Agenda 23

Tournée des couleurs 24

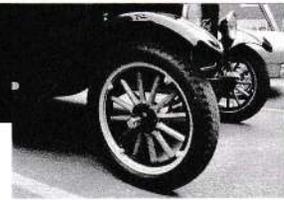


Mot de l'éditrice

Après 3 ans et demi comme éditrice du bulletin l'Informateur, je désire terminer mon mandat. Je remercie tous les bénévoles qui ont participé de près ou de loin à la création des 20 journaux ainsi que le soutien financier des commanditaires et les membres qui ont partagé leurs histoires de chars. L'AVAO a été bâti par des bénévoles qui ont su donner au suivant sans compter.

Je tiens également à remercier des amis qui ont su prendre le temps de m'épauler dans mon mandat en cette année difficile pour l'AVAO. Gigi et Bert Gardner pour leur dévouement, Patrick Asselin pour ses conseils et sa patience. Gaston Carrière pour sa persévérance comme nouveau arrivant. Cécile Denis, Georges Potvin et Jean Racine pour leur expérience, leur temps et leur fiabilité. Ma famille pour leur soutien. Merci!
Lucie Lacasse

Mot du vice-président



L'année est presque terminée; une autre de plus. La température ne nous a pas été très favorable. On a eu beaucoup de pluie cet été et surtout le mercredi. Enfin on espère pour l'an prochain une meilleure saison, mais je tiens à remercier tous ceux qui se sont présentés au rendez-vous. Ce fut un réel plaisir de voir les sourires de tous et chacun. Il nous reste le party de Noël en espérant que vous allez l'apprécier. Je vous attends en grand nombre même si au cours de l'année certains d'entre vous ont eu quelques frictions et désaccords, n'oubliez pas que tout ce que nous faisons est dans le but de vous divertir et que, oui nous sommes humains et en plus bénévoles. Je vous invite à nous faire connaître vos suggestions pour améliorer le fonctionnement de l'association dans la mesure du possible.

N'oubliez pas que **l'Assemblée générale aura lieu le 3 Novembre 2010**. On discutera des sujets qui vous ont préoccupés durant cette année. Encore là, on vous attend en grand nombre pour connaître votre opinion et nous espérons que les votes seront clairs et décisifs pour tous.

Merci à tous.

Luc Richard
Vice Président

SOIRÉE DU MERCREDI SOIR

**Rencontres des amateurs
de voitures anciennes**

PIZZA RAMA

835 boul. Maloney Est, secteur Gatineau

18 heures à 21 heures

BIENVENUE À TOUS !!!

PARTY DE FIN DE SAISON 2010

Vous êtes cordialement invités à vous joindre à nous pour vous amuser, le **13 NOVEMBRE 2010** à l'Association récréative de Gatineau, 195 boul. Maloney Ouest à compter de 17:30 heures pour un cocktail suivi d'un souper servi à 18:30 heures.

La soirée sera animée de musique, jeux prix de présence pour membre et 50/50. Le coût de 25 \$ par personne sera déduit sur votre adhésion 2011. Billets en vente auprès des membres du comité ainsi qu'à la rencontre au Pizza Rama le mercredi soir au 835 boul. Maloney Est, secteur Gatineau.

Réservations:

Lucie Lacasse 819-643-5901

Nathalie Bernier 819-827-4203

Pour la soirée seulement, un frais de 5 \$ par personne. Nous espérons que vous serez au rendez-vous, car le plaisir y sera !

Votre comité exécutif



GOOD RIDDINS

LOCATION • RENTAL

Stéphane Bolduc
Membre de l'AVAO

Récupération de matériaux secs
Rubbish Removal & Recycling

Location remorques 10 v. & Kubota
10 yards trailers & Kubota Rental

613-746-9260 • 819-664-0298



PIÈCES D'AUTO

Escompte
de 20 % à 30 % aux
membres AVAO

PIÈCES PICHÉ

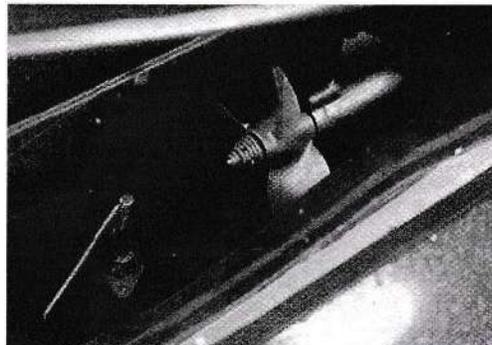
MANIWAKI	GATINEAU	PAPINEAUVILLE
145, rue Principale Sud, J9E 1Z8	925, ch, de Masson, J8M 1A6	359, rue Papineau, J0V 1R0
819-449-3630	819-986-7805	819-427-6257

LES PROTOTYPES

PAR MAURICE JOANISSE



Comme si la populaire Corvair de Chevrolet n'était pas assez innovatrice par elle-même avec son moteur six cylindres placé à l'arrière de la voiture, son refroidissement à l'air, et ses dimensions compactes, les dessinateurs et ingénieurs chez Chevrolet ont développé plusieurs voitures de rêves, tous basées sur la Corvair. Parmi les plus célèbres furent la Corvair Sebring Spyder de 1961, la Corvair Monza GT coupé de 1962 et la Corvair Super Spyder de 1963, tous des produits de l'imagination de M. Bill Mitchell dessinateur en chef chez GM.

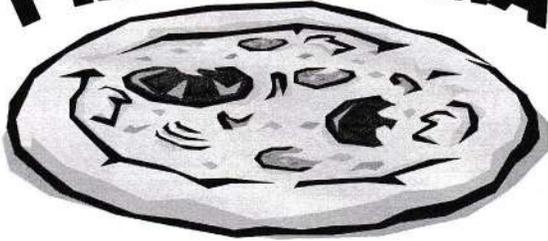


Mais la plus étrange de ces voitures de rêve était une qui naviguait sur l'eau. La Corvair amphibie était bâtie sur la plateforme du camion Corvair 95 Loadside de 1961. C'était un projet collectif entre les ingénieurs chez Chevrolet et la firme Hulten-Holm & Co. de Michigan.

Le projet appelé "Corphibian" comprenait l'imperméabilisation de la voiture, l'installation de deux gouvernails et de deux hélices de chaque côté à l'arrière. En plus évidemment tout le mécanisme nécessaire pour faire fonctionner les hélices et les roues arrière lorsque la voiture était sur terre. Cette voiture était aussi bien à l'aise sur l'eau comme sur terre. Des chaises de patio y étaient sécurisées dans la boîte pour les passagers lorsque le véhicule était sur l'eau. Le modèle que l'on voit ici est le prototype original et n'a que 126 miles [ou peut-être des noeuds]. GM a apparemment déterminé que la Corvair amphibie n'était pas rentable au point de vue commercialisation et décida d'abandonner le projet à l'étape du prototype. Le nombre de véhicules qui ont été construits est inconnu. L'introduction de la Corvair amphibie est arrivée à peu près en même temps que la voiture "Amphicar", créé par une firme Allemande, et fut produite de 1961 à 1968. Le dessin et la construction de celle-ci étaient complètement différents de la Corvair. La Corvair amphibie représente un concept intéressant et une application exotique de la Corvair qui était déjà innovatrice. Peut-être que Ralph Nader, créateur de l'article sur la Corvair "*Unsafe at any speed*", aurait approuvé ce concept. À bien y penser, je crois que non; il aurait probablement eu le mal de mer!

Extrait de la revue "Cars & Parts"

PIZZA RAMA



Le goût avant tout !

Réservez vos tables pour
Célébrer votre anniversaire
ou autre occasion.

835, boul. Maloney Est, Gatineau

663-3223 663-3363

sous-marins, mets canadiens et italiens

DuRoy Leblond Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

Luc Leblond
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5
(819) 643-3938

MÉGA MIX 2000

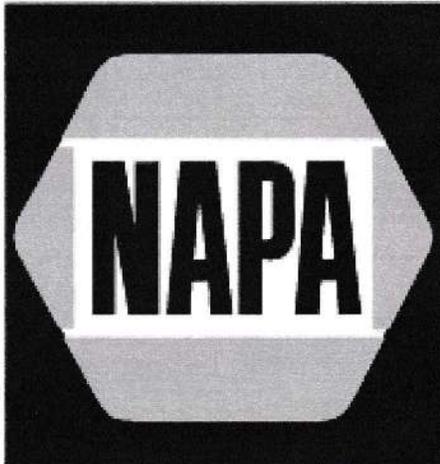
DANSE-PARTY
D.J. DISCO-MOBILE

(819) 281-3223

CELL : **(819) 712-1171**



D.J. André Laurin



PIÈCES COURCHESNE

Nouvelle administration

Mariau Courchesne
Gérant

Tél. : **(819) 246-5388**

Télééc. : **(819) 246-4698**

156, rue De Varennes, local B
Gatineau (QC) J8T 8G4

Amie oubliée

Camion Dodge

Par un beau jour d'été, j'embarque sur mon vélo pour faire une randonnée. J'apporte toujours ma caméra juste au cas. On sait jamais.

Dans mon village, depuis plusieurs années, ce camion m'intriguait. Stationné derrière cette shed, un vieux 1946 Dodge, 1 tonne.

J'ai vu ce camion au fil des années, recouvert par une couverture de feuilles, à l'abri des vents froids de l'hiver et rafraichis par l'ombre du gros arbre, seulement le devant est visible.



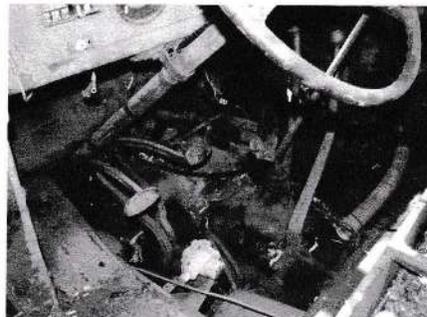
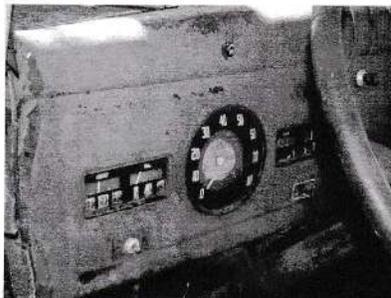
À la résidence, je frappe à la porte et un homme d'environ 25 ans vient m'ouvrir. Je lui demande des questions pour connaître un peu d'histoire de ce camion.

Malheureusement, pour moi, il loue la résidence depuis quelque temps et que le propriétaire original du camion est décédé il y a quelques années. Après un peu de discussions avec l'homme, il m'a offert le numéro de téléphone du fils du proprio, et la seule chose qu'il pouvait me confirmer, c'est qu'il savait, que quelques pièces du camion avaient été vendues à un homme d'un village

voisinant. Le locataire me trouvait un peu bizarre, mais quand même, il a été gentil de me laisser prendre les photos.

J'ai essayé à maintes reprises de contacter le propriétaire, mais, mes appels n'ont jamais été retournés.

Par Marc Beauchamps



Prix de présence

Mercredi soir Mikes

Gourde Toyota— Richard Fitzgerald
Tasse du Musée de sciences et de la technologie du Canada—Maurice Proulx
Seau – Gilles Boudreault
Grande tasse—Guy Paquette
Bidon pour essence— Léo Paul Brunet
Die Cast—Conrad Labrosse
50/50 de 82\$ - Serge Pelletier
Gilet Budwiser— Maurice Joanisse
Lingette pour fenêtre—Richard Poirier
Savon Simonez—Pierre de Bellefeuille
Lave auto—Maurice Brunet
Seau—Jonathan Cafarrow
Die Cast Impala 64—Conrad Labrosse
50/50 de 86 \$ —Pierre Courchain
Seau—Nathalie Bernier
Gilet Budwiser—Stéphane McCabe
Lave auto— Éric Bordeleau
Die Cast—Léo-Paul Brunet
50/50 de 64\$ - Michel Renaud
Seau—Jacques Duquay
Gilet Budwiser — Guy Paquette
Lave auto—René Giroux
Die-Cast—Marcel Normand
50/50 de 107\$ - Jacques Richard

Lac Leslie - 14 août 2010

Tasse—Lucie Lacasse
Couverture jetté—Pauline Gauthier
Porte essuie-tout—Carole de Bellefeuille
Casquette Lac Leslie— Daniel Larivière
Casquette Lac Leslie-Fabien Desforges
Pot céramique-Nahtalie Gilbert
Die Cast—André Grenier
Tournée des couleurs—25 sept.2010
Seau—Éric Bordeleau
Die cast—Louise Lepage

**Évaluateur automobile
demandé pour l'AVAO**

Formation offerte par notre
évaluateur en chef
Communiquez avec
Conrad Labrosse
819.661.6085 (cell.)
819.568.3891

LAC LESLIE

La journée au Lac Leslie a été un peu fraîche mais cela n'a pas empêché les 35 membres de l'AVAO de s'amuser au bord de la plage le 14 août dernier.

Les hommes au jeu de fer et les femmes ont bien rigolé au jeu de poche. Question de bouger et se tenir au chaud.

Suivi d'un tirage, et un souper à la Station pour une journée bien remplie. Merci à Gigi et Bert Gardner pour cette belle activité.



Méchoui 2010 Noël en juillet



Le 24 juillet dernier, Nathalie Bernier et Stéphane Bolduc ont organisé le méchoui annuel de l'AVAO sous le thème "Noël en juillet", combinant un méchoui, une table de cadeaux et des jeux pour ceux qui ont gardé leur coeur d'enfant.

Plus de 55 personnes ont participé à l'événement en jouant au jeu d'éteindre la chandelle avec un fusil à eau, le jeu des couilles, le jeu de washer et viser les lumières de Noël.

Le méchoui a été délicieux préparé avec soin et accompagné de salades, crudités et de bons desserts.

Merci à nos hôtes pour cette belle journée.



Nathalie Bernier



Michel LaCroix



Stéphane Bolduc



Noël Cardinal



Carole et Joey Dubé



François Gingras et son fils



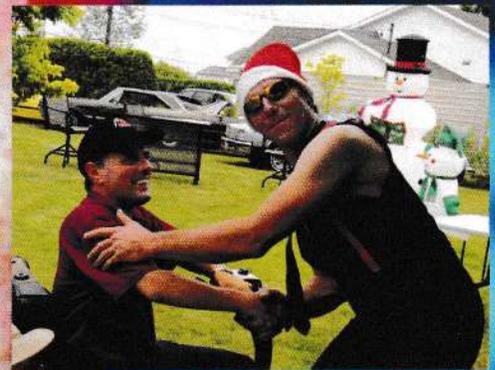
Le père-Noël



Richard Boivin et Conrad Labrosse



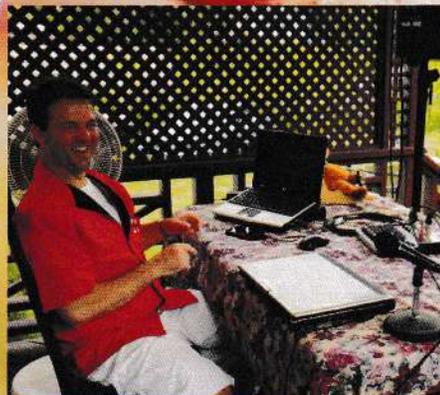
Sylvie Leblanc et Richard Boivin



Eric Bordeleau et Luc Gauthier



Bert Gardner et Nathan.



Luc Richards



Lucille Lahaie et Joanne Tassé-Joanisse

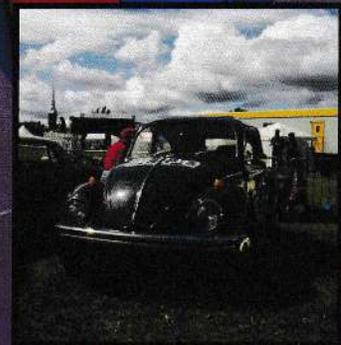
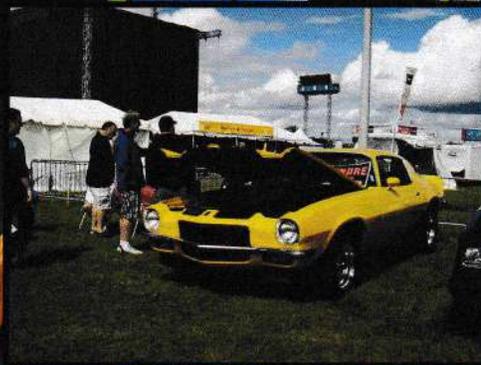
MONTGOLFIÈRES



Un don de 340 \$ a été versé à la Fondation du cancer du sein grâce à la collaboration de M. Roland Hamel qui a fait faire un panier de Noël. L'AVAO a doublé le montant recueilli.



Le 5 septembre dernier, l'AVAO a exposé ses voitures aux visiteurs du Festival des montgolfières de Gatineau. Merci à tous les participants.



Assurances arpb

Rochefort Perron Billette & associés

Pour celle qui vous tient à **coeur**

- Assurances pour voitures de collection, antiques, valeurs spéciales, modifiées, Hot-Rod
- Couverture selon une valeur agréée (montant garanti-sans dépréciation) en cas de perte totale
- #1 au Québec et au Canada (plus de 70 000 voitures assurées)



1 866.456.5353 / www.rpbassurances.com

CABINET EN ASSURANCE DE DOMMAGES



GAUTHIER GARAGE

- General mechanic
- Gas
- Diesel
- Hydraulic
- Welding
- Mobile service
- Custom work

HEAVY EQUIPMENT
ON SITE MAINTENANCE

899, Station Rd
Alfred, Ontario
Tel.: 613 978-1635

Prop.: Luc Gauthier

15% de rabais
aux membres
AVAO

Dimanche au mercredi
5h00 à 21h00
Jeudi au samedi
5h00 à 23h00

La Québécoise

— RESTAURANT —
Rétro

Robert Demers &
Chantal Beaudoin

819-246-0909
1087 rue St-Louis, Gatineau

DS
MOTORCRAFT

Dan Sabourin
819-627-5616

AMERICAN HORSEPOWER
ENGINE REBUILDER

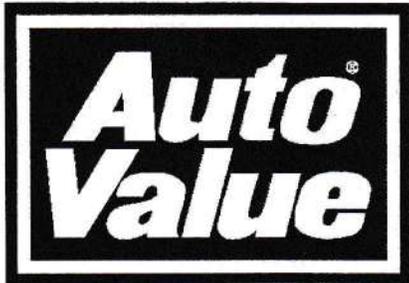
STREET / HI PERFORMANCE / MARINE

Michel Sevigny
Directeur général

SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H : (819) 568-2096
Fax : (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber
Gatineau (Québec) J8T 8G5



Centre de Service Certifié

GUY MANRENGÈRE,
PROPRIÉTAIRE

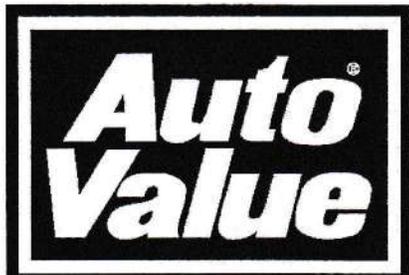
GARAGE GPM INC.
DIAGNOSTIC DU SYSTÈME
D'ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRICITÉ	SYSTÈME D'INJECTION
DIRECTION	AIR CLIMATISÉ
SILENCIEUX	SUSPENSION
FREINS	PNEUS

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8

Télécopieur : 819-568-9307

819-568-9307



Centre de Service Certifié

Michel & J.G. André Ltée

680, boul. Gréber

Gatineau, QC J8V 3P8

Télécopieur : 819-243-2982

Cell. : 819-955-7444

michelandre@bellnet.ca

819-243-6181

"Venin du Cobra"

Il était une fois...



La Ford Torino fut complètement redessinée pour l'année 1970. Le nouveau design fut un succès instantané pour le consommateur et les autorités dans le monde de l'automobile. **Motor trend** lui attribua voiture de l'année 1970. Le nouveau design faisait de la nouvelle **Torino GT** et **Torino Cobra** une voiture plus longue, plus large et plus basse que l'année précédente, lui donnant un look plus agressif.

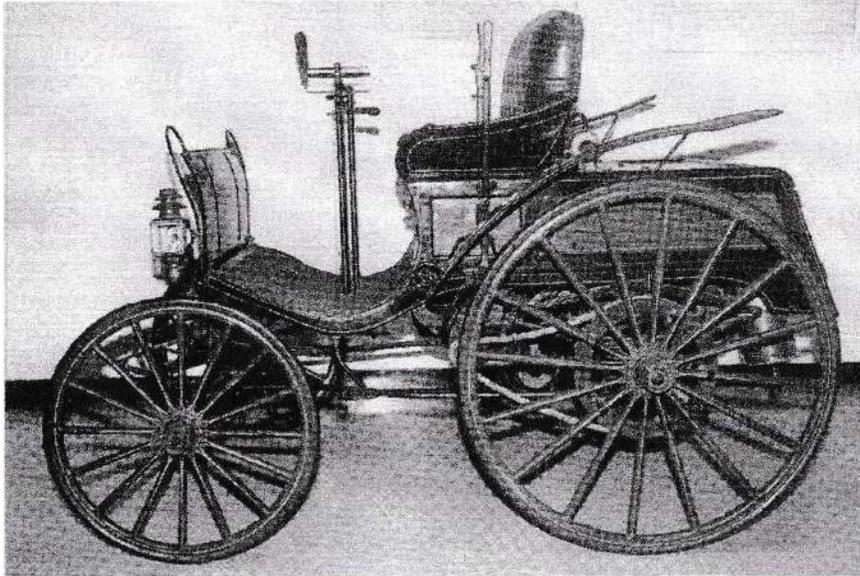
La **Torino GT** fut commercialisée comme étant la version luxueuse de la **Torino Cobra**. D'équipement de base, le model **GT** venait avec une prise d'air décorative sur le capot, des miroirs de type "racing", une lentille arrière pleine largeur, des moulures et une finition intérieure unique au modèle **GT**. Le consommateur avait un choix de plusieurs moteurs à sa disposition, variant de 302 à 429 pouces cubes. Le moteur le plus populaire fut le tout nouveau 351 **Cleveland** avec un choix de 2 barils à 250 chevaux ou 4 barils à 300 chevaux. Le summum de la performance fut le **429 Super Cobra Jet** aussi connu comme l'option "Drag Pack". Ceci vous donnait, sans frais supplémentaire, un moteur de 429 pouces cubes avec 4 "bolt main caps", un carburateur **Holley** de 780 cfm, des pistons à 11.3 de compression fabriqué d'aluminium forgé, des "lifters" de type solide, refroidisseur à l'huile moteur. La transmission d'équipement standard pour l'option "Drag Pack" fut la 4 vitesses **Top Loader** et la **C6** automatique en option. Comme choix de différentiel, un engrenage de 3.91-1 de type **traction lock** fut standard, avec 4.30 de type **Detroit Locker** en option.

La **Torino GT** vous donnait un choix de plusieurs options tels que des phares avant rétractables (hide-away), des autocollants de chaque cotés connus comme **Laser stripes**, un système à air forcé de type **Ram Air**, des lattes sur la fenêtre arrière, des jantes sports de type **Magnum 500** et plusieurs choix d'options et de couleurs pour l'habitacle.

Dans une édition de la revue **Road and Track** de l'année 1969, une **Torino** équipée du **429 Super Cobra Jet**, avec une transmission à 4 vitesses et un différentiel de 4.30-1 a parcouru le 1/4 de mille en 13.33 secondes à 103 mph. **Motor trend** parcouru un temps de 13.98 avec une **Torino Cobra** équipée du même moteur avec un différentiel à engrenage de 3.91-1.



Black, la première voiture Nord-Américaine?



C'était certainement une vue incroyable. Les gens qui passaient devant le "U.S. Patent Office" à Washington, une certaine journée, disons en 1891, auraient vu une voiture à moteur de 800 livres étant poussée, à la main, sur les marches de cet édifice. Tout cela était assez étrange, mais ce qui était encore plus incroyable est que dans l'esprit de tous les citoyens américains en ce temps là, cette machine n'existait même pas. Charles H. Black d'Indianapolis, la personne qui avait construit cette machine, faisait parti des personnages qui la poussaient sur les marches de l'édifice. Il venait tout juste de se faire dire par les commissaires du département des brevets, qu'il devait apporter cette machine à leur bureau s'il voulait qu'ils la regardent. Au sommet des marches, il démarra la voiture et la conduisit dans le grand passage jusqu'à leur bureau. Du moins ceci prouva qu'elle était fonctionnelle.

Était-ce la première voiture Nord-Américaine propulsée par un moteur à essence?

La meilleure réponse est que pour l'instant nous allons regarder les indices. Nous allons commencer par mentionner que la plupart des encyclopédies sur les voitures Nord-Américaines donnent 1893 comme la date de naissance de la Black. M. Black et certains de ses amis insistent en disant que la date est 1891, soit deux ans avant la Duryea qui est officiellement reconnue comme la première voiture Nord-Américaine propulsée par un moteur à essence. En cette fameuse journée où M. Black présenta son "Chug Buggy", nom qu'il avait donné à sa voiture, il fut extrêmement déçu lorsque les commissaires ne pouvaient lui accorder un brevet car un tel brevet avait été émis deux semaines auparavant à l'Otto Gas Engine Co. de l'Allemagne pour une telle machine. Évidemment, le brevet donné à Otto était pour un engin à essence seulement et non pour une automobile fonctionnelle. Si on accepte la version de M. Black, les commissaires, eux, ne le voyait pas de cette façon. Donc pas de brevet. Malheureusement, pour les historiens qui voudraient vérifier les allégations de M. Black, les dossiers du bureau des brevets pour cette période ont été détruits par le feu. D'après M.



**ARRÊTER LA ROUILLE POUR
DE BON AVEC POR-15!**

Auto—Ferme—Bateau
Industriel—Résidentiel

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur

1-195, rue Deveault, Gatineau

Téléphone : (819) 483-9739

Télécopieur : (819) 483-9742

AUSSI POUR VOITURES ANTIQUES :

Pièces de direction (Steering Box)

Pièces pour freins

Réusinage de sabots de freins

Réparation de ressorts

Arbre de transmission (Drive Shaft)

Disponible aussi :

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 741-3360

Télec. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 226-1320

Télec. : (613) 226-7111

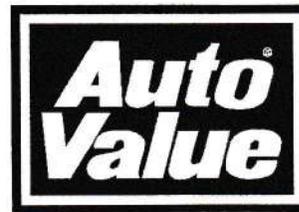
Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 521-3555

Télec. : (613) 521-3894



**MALMBERG
TRUCK TRAILER
EQUIPMENT
LTD.**



Centre de Service Certifié

Clinique de l'auto Importée

Kerry Burke

Propriétaire

220, Mc Pike

Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax : 819-281-2401

819-281-9562

Mario Charbonneau

Gérant

570, boul. St-René Ouest,
Gatineau, Québec J8P 6L8

Tél. 819-669-5050

Fax. 819-669-8925



DURO
vitres d'autos

www.durovitres.com

Claude Duford

Gérant des ventes

415, boul. Maloney Ouest

Gatineau (Québec)

J8P 3W1



Téléphone : (819) 669-9449

Télécopieur : (819) 643-5509

profilperformance@live.com

15% sur les
pièces pour
les membres
AVAO

www.docteurduparebrise.com

Vitres et Accessoires d'Autos

Le saviez-vous ?

Black, il lui fut offert tout de même un brevet pour son différentiel [engrenage]. Il était tellement déçu qu'il refusa ce brevet et retourna à la maison avec son "Chug Buggy". C'est malheureux car sachant aujourd'hui combien de million de différentiels furent installés sur les voitures, il serait sûrement devenu un millionnaire.

On sait que les Européens ont devancés les États-Unis avec la Benz [environ 1885] créée par M. Benz et M. Daimler. Mais ici la discussion qui nous intéresse est à propos des Nord-Américaines. Pendant plusieurs années, une voiture créée le 4 juillet 1894 par M. Haynes et les frères Apperson était reconnue par l'institut "Smithsonian" comme la première voiture Nord-Américaine propulsée par un moteur à essence. Après plusieurs démarches, M. Charles Dureyea réussit à prouver au gens de l'institut "Smithsonian" qu'il avait



construit son automobile en septembre 1893, presque un an avant la Haynes-Apperson. Donc elle est reconnue comme la première. Maintenant retournons à la Black. La meilleure preuve de son existence est qu'il en reste encore deux aujourd'hui. Une est au musée "Children's Museum" à Indianapolis et l'autre appartient à M. Jones, un collectionneur privé. Tout comme plusieurs des propriétaires de voitures rares, M. Jones a pendant plusieurs années fait des recherches intenses sur sa voiture. Il a découvert une histoire consacrée à M. Black, publiée dans l'"Indianapolis News" datée du 27 Déc. 1913. En ce temps, M. Black était encore vivant et capable de parler pour lui-même, ce qu'il fit d'ailleurs. Le journaliste de cet article fit des affirmations audacieuses. Il écrit : "Très peu de gens d'Indianapolis sont conscients du fait qu'Indianapolis est le lieu de naissance de l'automobile en Amérique. Encore moins de gens sont au courant que la première voiture construite en Amérique est encore en existence et que son créateur vit une vie paisible de retraité ici même dans cette ville". Ailleurs dans son article, le journaliste dit que l'Institut Smithsonian avait demandé à M. Black de faire don de sa voiture, ce qu'il refusa car après 22 années, il la conduisait encore. "Le musée, pourrait l'avoir après ma mort" dit-il. En ce qui concerne la date de production, M. Black dit : "En 1891, après avoir fabriqué la majorité des pièces dans mon atelier de forgeron, j'étais prêt avec ma première machine. Je l'ai essayée dans les rues d'Indianapolis." Dans sa dernière citation dans l'article, M. Black dit : "Je me sentirais mieux si j'étais reconnu comme l'inventeur de l'automobile. Je suis très satisfait de l'ouvrage que j'ai fait. Du moins, j'ai la connaissance d'avoir construit la première automobile en Amérique. Des hommes d'affaires dont l'honnêteté est irréfutable, peuvent témoigner de la véracité de mes affirmations". En 1937, M. Scherer, journaliste pour l'*Indianapolis Times*, écrit : "M. Black, en 1891, avait vraiment une voiture propulsée par un moteur à essence. Je l'ai vue de mes propres yeux". Après avoir cité sa propre expérience, M. Scherer se mit à la recherche de personnes âgées d'Indianapolis, personnes qui se rappelaient de M. Black et sa voiture. Il en trouva dix qui se rappelaient de l'évènement, mais ils ne pouvaient pas s'entendre sur les dates. L'un dit que c'était 1889. Un autre dit avoir aidé M. Black à la construction en 1890. Deux autres disent avoir vu la voiture dans les rues d'Indianapolis en 1890. Deux autres étaient d'accord avec M. Black pour 1891. Les quatre autres dirent que c'était en 1893.

Un autre indice que la voiture fut créée avant 1893 est une reproduction dans l'article de 1913, d'une

Le saviez-vous ?

carte d'affaire de la "C. H. Black manufacturing Co." datée de 1892, avec la photo de la voiture Black.

Peut-être la meilleure preuve documentée que la voiture a été construite et utilisée avant 1893 est le fait que M. Black avait retenu les services d'un avocat nommé Charles P. Jacobs lorsqu'il fit les démarches pour acquérir un brevet pour sa voiture. Puisque M. Jacobs est décédé en mai 1892, toutes transactions auraient sûrement eu lieu avant sa mort. Ceci supporte fortement l'affirmation de M. Black pour l'année 1891.

Une autre petite preuve est le fait que M. Carter Harrison, maire de Chicago, est la personne qui a signé un permis permettant à M. Black de circuler avec sa voiture dans les rues de Chicago lors de sa visite en 1892. M. Harrison est décédé en 1893, l'année où les historiens de l'automobile disent que M. Black a créé sa première voiture.

M. Jones, propriétaire de la deuxième Black, affirme n'avoir trouvé encore aucun article datant entre 1890 et 1893 qui mentionne la voiture Black. " Je cherche toujours " dit M. Jones. " J'espère un jour trouver cette fameuse preuve hors d'atteinte qui permettra de confirmer la date véritable de la création de la Black. Les historiens de l'automobile de l'Amérique ne seront peut-être jamais d'accord pour donner à M. Charles H. Black un vote unanime comme créateur de la première voiture à moteur à essence Nord- Américaine, mais une chose est certaine, M. Black a une réclamation qu'il ne peuvent lui enlever, celle d'être le premier homme à pousser une voiture sur les marches du bureau de brevet à Washington.

Extrait de Cars & Parts magazine.



RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE *Gatineau*

Denis Viau, prop.

Nous réparons les ressorts
pour toutes marques d'autos
et de camions



Installation de coussinets
pour balanciers et axe
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec
(819) 663-7789



Michel Levac
Gérant

☎ : 819-669-9449

✉ : 819-643-5509

profilperformance@live.com

415, boul. Maloney Ouest
Gatineau (Québec) J8P 3W1

www.docteurduparebrise.com



Tél.: 986-3661



Price Service Station

John Price, prop.

Tires - Brakes - Batteries - Exhaust System
Pneus - Freins - Batterie - Système d'Echappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



MARY KAY®

LORRAINE RENAUD
Conseillère indépendante
en soins de beauté

351, ch. Robitaille
L'Ange-Gardien, Québec J8L 2W8
(819) 986-5903

La santé passe aussi par la peau

Une bijouterie à votre image!

Bijouterie Création D.A.

-VENTE
-CRÉATION
-RÉPARATION

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8
Daniel & Ann Arvais: (819) 246-1944
www.creationda.com



**BOULADIER
EXCAVATION** LTÉE

318, route 315
Gatineau (secteur Buckingham)
J8L 2W8

Tél. : (819) 986-3913

CENTRE SERVICE INDÉPENDANT

AUTO EXPERT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Freins
- Silencieux
- Suspension
- Alignement
- Air climatisé
- Injection électronique
- Vente de véhicules d'occasion

Denis • (819) 281-3911

436, rue Charles, Gatineau (Qc) J8L 2K3

À l'agenda

NOVEMBRE

Rencontre du mercredi soir au

Pizza Rama

835 boul. Maloney Est, secteur Gatineau

Bienvenue aux membres de placoter entre eux d'histoire de chars.

Assemblée générale annuelle de l'AVAO—3 novembre

R. A. de Gatineau à 19hrs.

Les membres sont invités à l'Assemblée pour voter un nouveau comité 2011. Une invitation est jointe à cette publication pour expliquer le déroulement de cette soirée. Pour toutes informations contactez le Vice-président, Luc Richard au 819-456-1071.

Party

13 novembre

Venez rejoindre l'AVAO pour une soirée d'amusements entre membres. Voir annonce page 6.



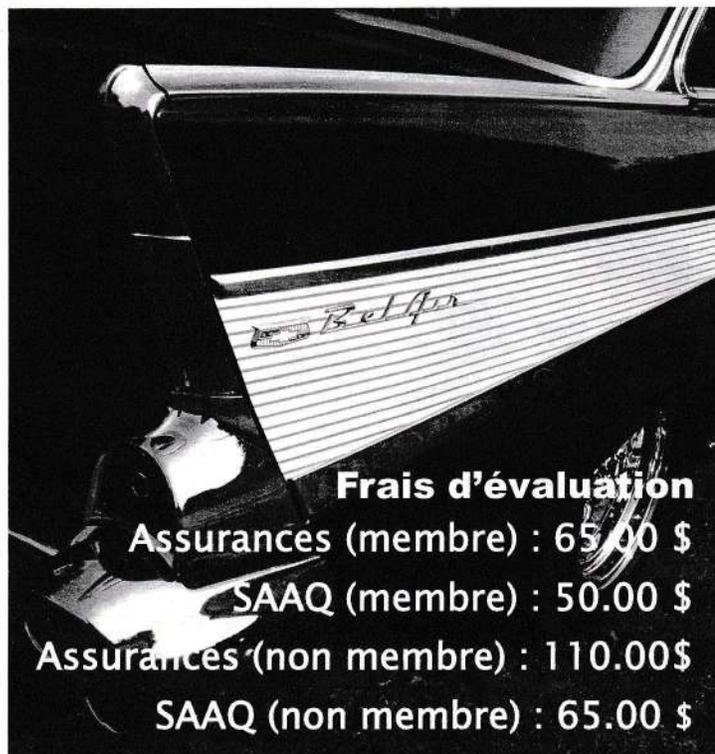
MUSÉE DES
SCIENCES
ET DE LA
TECHNOLOGIE
DU CANADA

1867, boul. Saint-Laurent
Ottawa (Ontario)

TOYOTA
faire toujours mieux

voiture canadienne

SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO



Frais d'évaluation
Assurances (membre) : 65.00 \$
SAAQ (membre) : 50.00 \$
Assurances (non membre) : 110.00 \$
SAAQ (non membre) : 65.00 \$

Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances.

Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec l'un des trois évaluateurs suivants :

**Conrad Labrosse au 819.661.6085
(cell.) ou au 819.568.3891**

Pierre De Bellefeuille au 819.827.8479

Robert J. Cuillerier au 819.643.0435

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.

Tournée des couleurs



L'AVAO nous a fait découvrir ce verger familial presque centenaire à Oka, une ville qui est un lieu agrotouristique et historique recherché qui a su conserver son air champêtre.

La bonté de la pomme est une pomiculture avec près de 1500 arbres majoritairement de type standard (gros) et de type semi-nains (nouvelle génération d'arbre).

Une trentaine de personnes accompagnées de six enfants ont dégusté pizza au four, pain aux pommes et récolté une des 20 variétés de fruits: pommes, poires, prunes et pommets étant à l'honneur. De plus l'auto-cueillette de citrouilles, une promenade en tracteur jusqu'au labyrinthe de maïs agrémenta la tournée des couleurs. Une courte escale au marché aux puces de Ste-Eustache suivi d'un repas à la Canadienne a terminé cette journée en beauté. Merci à Luc Richard, vice-président pour cet événement.

