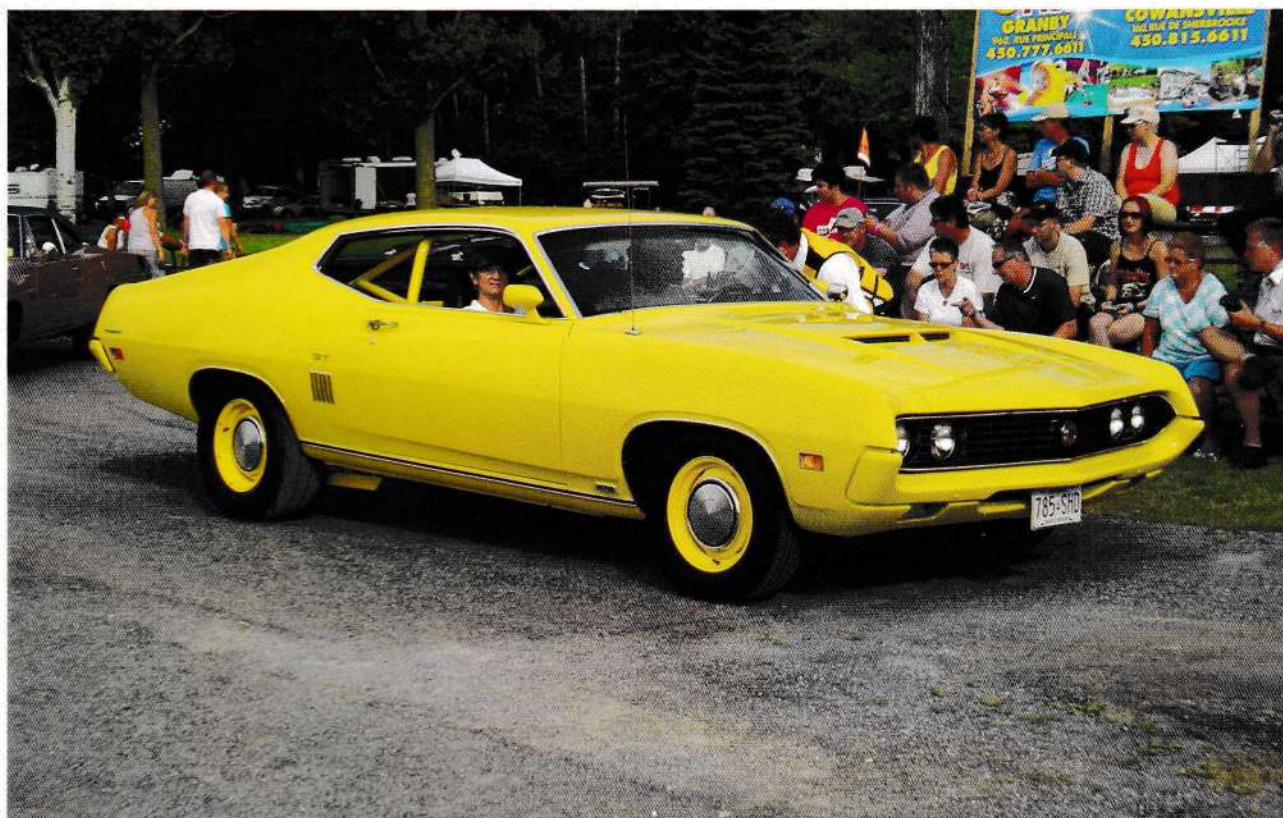




Été — 2011
Volume : 17
Numéro : 3

L'informateur

Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais



Carole et Joey Dubé - Ford Torino GT 1970

Gagnant 2011 - 1e place à Granby : autos modifiés de 1961 à 1970
Gagnant 2011 - 1e place à Aylmer : street machines de 1970 à présent

WWW.AVAO.CA

DUROTM

vitres d'autos



Mario Charbonneau
Gérant

Vitres d'autos - Démarreurs
Antivols - Rembourrage
Accessoires

570, boul. St-René Ouest
Gatineau, Québec
J8P 6L8

Tél. 819-669-5050

Fax. 819-669-8925

15% pour les membres de l'AVAO

www.durovitres.com

Sommaire

- 4 Mot du président
- 5 Randonnée des couleurs
- 6 La première Ford
- 7 Le Garage
- 10 L'AVAO sur la route
- 11 Expo Auto Chénéville
- 14 Amie Oubliée
- 15 Soirée B.B.Q.
- 16 Voyage mystère
- 18 Les Prototypes
- 21 Montpellier Festiv'Art
- 22 Du rêve au cauchemar
- 24 L'Auto Show d'Aylmer
- 25 Le Saviez-vous ?
- 30 L'Agenda



Bouton 10ième anniversaire

Gracieuseté de la Bijouterie Création D. A.

Merci!

Bijouterie
Plus de bijoux à votre image!
Création D.A.

- VENTE
- CRÉATION
- RÉPARATION

355-15 Gréber, Gatineau, Qué J8T 6H8
Daniel & Ann Arvisais: (819) 246-1944
www.creationda.com

LES ENTREPRISES
RÉJEAN PARISIEN
(RGMSLP Ltée)
Constructeur général & Maître rénovateur

novodimat

Complice de votre confort
25 ans

Constructeur général & Maître rénovateur
Rénovations/Charpente / Allonge / Ajout
Finition de sous-sol / Finition intérieure

Guy Parisien
contacts@rejeanparisien.com
1971 rue Saint-Louis
Gatineau, Québec J8T-4H6

Tél.: 819.243.6884
Cell.: 819.962.1415
Télééc.: 819.243.6288

www.rejeanparisien.com

Conseil d'administration 2011

Yves Beaupré
Président
819.607.3265
yvesbeaupre@avao.ca

Information
infoman@avao.ca

AVAO, C.P. 84055, Gatineau
(Québec) J8P 7R8

Bert Gardner
Vice-président
819.561.0551

Luc Poitras
Trésorier
819.568.2266

Carole Courchaine
Secrétaire
613.841.3527

Denis Drolet
Directeur
819.669.5508

Noël Cardinal
Directeur
819.986.5903

Gaston Carrière
Directeur
819.643.3443

Mot du président



Bonjour à tous!

Nous sommes déjà à la mi-août et la saison 2011 est pratiquement terminée mais il n'en demeure pas moins qu'il nous reste encore beaucoup de belles journées et quelques activités au programme. Nous travaillons déjà sur la randonnée des couleurs et le Party de fin de saison; donc encore beaucoup de travail nous attend.

J'aimerais également vous remercier pour votre support et patience concernant les changements de sites (ou du site) internet. Malgré certains imprévus, nous travaillons tous ensemble pour vous donner un site internet de qualité. Il est difficile de plaire à tout le monde et c'est

pour cette raison que je vous demande votre collaboration. Afin de mieux vous informer, je vous invite à faire vos suggestions ou commentaires en communiquant avec les membres du CA.

Au plaisir de vous revoir le mercredi soir aux Promenades de l'Outaouais et aux activités. Profitons au maximum des dernières journées que dame nature nous procure pour faire gronder nos belles voitures. Par le fait même j'aimerais ajouter bonne fin de saison estivale à tous.

Yves Beaupré

Derrière les coulisses...

Le bulletin officiel de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Le bulletin l'Informateur de l'AVAO

Le bulletin de l'Informateur de l'AVAO est publié quatre fois par an.

Coordonnatrice:	Lucie Lacasse
Collaborateurs:	Robert J. Cuillerier, Marc Beauchamps, Maurice Joanisse, Fabien Desforges
Publicités :	Daniel Larivière, Jean Racine, Noël Cardinal, Denis Drolet, Lucie Lacasse
Photographes :	Robert Desrochers, Gisèle Gardner, Marc Beauchamps, Denis Drolet
Mise en page :	Lucie Lacasse
Correcteurs :	Nathalie Gilbert, Cécile Denis, Robert Desrochers,
Imprimerie :	Copius

Site Web AVAO

Programmeur et responsable du site web avao : Pierre Dubois - photos@avao.ca

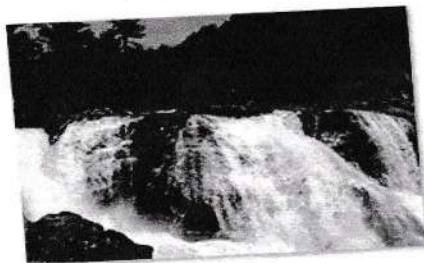
Si vous avez des photos à partager avec les membres, s.v.p. les envoyées à photos@avao.ca

Les textes n'engagent que la responsabilité de leur auteur(e) et ne constituent pas nécessairement l'opinion de l'Association Les Voitures Anciennes de l'Outaouais.

Randonnée des couleurs

Samedi, le 24 septembre 2011

BIENVENUE AUX CHUTES COULONGE



Venez découvrir le parc des Chutes Coulonge et sa spectaculaire gorge de 762 mètres dans la grande beauté du comté de Pontiac et venez vivre une expérience historique, culturelle et d'aventure en plein air.

Apportez votre pique-nique pour prendre le goûter en plein air ainsi que, vos souliers fermés ou espadrilles

Un coût de 5.00 \$ par voiture est exigé, gratuit pour les enfants

Le départ se fera à 8:00 AM du stationnement de l'Église St-Alexandre
1, chemin des Érables (coin de St-Louis)

Réservez vos places auprès de votre Comité

Bienvenue à tous!

Pour renseignements :

Gigi & Bert Gardner (819)561-0551

Nathalie & Yves Beaupré : 819-607-3265

Carole & Pierre Bellefeuille : (819) 827-8479

Les Organiseurs

La première Ford, le Quadricycle



Le 4 juin 1896, dans un petit atelier situé derrière sa maison au 58 Bagley Avenue, Henry Ford met au point les derniers détails de son moteur à essence pour voiture. Après plus de deux ans d'essais, Henry Ford âgé de 32 ans, avait terminé sa première automobile expérimentale. Il lui donna le nom de "Quadricycle", en raison du fait qu'elle roulait sur quatre roues de bicyclette. Cet engin effraya les chevaux et causa quelques protestations. Mais il fonctionnait. Le succès de ce petit véhicule attisa les ambitions automobiles de Ford, le conduisant finalement à la création de la Ford Motor Company en 1903. L'engin était de deux cylindres et produi-

sait 4 cv. Le Quadricycle était propulsé à l'aide d'une chaîne. La transmission n'avait que deux engrenages, la première jusqu'à 16 km/h et la deuxième jusqu'à 32 km/h et n'avait pas d'engrenage pour la marche arrière. Il y avait un réservoir à essence de 11 litres sous la banquette. Ford fit plusieurs essais en cette journée, atteignant une vitesse maximale de 32 km/h. De nos jours, le Quadricycle original est exposé au Musée Henry Ford à Dearborn, Michigan.

Maurice Joanisse



RENCONTRES DU MERCREDI SOIR

Promenades de l'Outaouais de 18h30 à 21h00

Tim Hortons

MARC HUNEAULT

CHRISTIANE COURCHESNE

PROPRIÉTAIRES / OWNERS

415, MONTÉE PAIEMENT

GATINEAU (QUÉBEC)

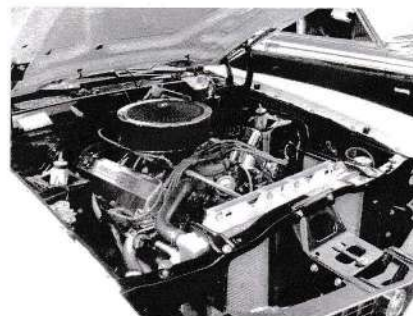
J8P 0B1

TÉLÉPHONE (819) 243-1143

TÉLÉCOPIEUR (819) 243-1141

COURRIEL : timhortons3390@hotmail.com

Le Garage



Je suis le fier propriétaire d'une auto, 1970 Ford Torino GT depuis 1987. Je l'ai achetée d'une fourrière en Caroline du Nord.

L'auto, même neuve, était en grande partie utilisée pour la course. La peinture était cuite par le soleil de la Caroline au travers de l'apprêt et l'auto était recouverte de rouille de surface. Tant qu'à l'intérieur, il était brûlé vif. Mais en général, l'auto était en très bonne condition. Depuis ce temps, l'auto a traversé plusieurs transformations. D'une auto avec peu de modifications jusqu'au monstre qu'elle est aujourd'hui, maintenant avec un moteur 472 pouces cubes, une transmission 'strip terminator' automatique 'overdrive' de Lenteck, un 3800 'stall converter', des essieux 35 'spline' (j'ai tordu l'essieu original) et un 456 'full spooled' différentiel de 9". L'auto a tous ses panneaux originaux. Le seul changement majeur est l'ajout de la cage de sécurité (roll cage) que j'ai installée pour renforcer le châssis à cause que l'auto décolle tellement fort que les pneus du devant lèvent et ça fait tordre le châssis. L'engin a un bloque 429 Thunder Jet avec beau-

coup de modifications. Le 'cam shaft' a été fait sur mesure pour les têtes Thunder Jet que Thompson Racing Heads a extrêmement modifiées. Cette combinaison est capable de pousser cette auto de 4200 lbs sans problèmes dans l'échelle des 11 secondes dans le quart de mille utilisant de l'essence ordinaire, sans enlever le système d'échappement et avec des pneus légaux pour la route. La caractéristique que je préfère est que autre que la cage de sécurité (roll cage), l'auto a l'air relativement originale jusqu'à ce que vous entendez le son.

Cette auto a été refaite débutant en 2006 pour finalement ce terminer en juillet 2011, avec beaucoup d'obstacles et d'épreuves. La plupart des gens qui me connaissent savent très bien l'histoire des jobs de peinture depuis 2006.

Un merci spécial à mon ami Serge Viau et mon épouse Carole qui m'ont aidé inconditionnellement. C'est grâce à eux que mon auto a pu être complétée cette année.

Joey Dubé

RE MORQUAGE

TNT

Marcel St-Pierre
Propriétaire

312, rue St-Louis
Gatineau, Qc, J8P 8B3
Fax. : 819-663-5368

819-663-7530

NAPA **PIÈCES D'AUTO**
Escompte de 20 % à 30 % membre AVAO

PIÈCES PICHÉ

GATINEAU
925, chemin de Masson,
819-986-7805

PAPINEAUVILLE
359, rue Papineau,
819-427-6257

MANIWAKI
145, rue Principale Sud,
819-449-3630

H2O

NOUS SOMMES À LA FINE POINTE DE L'ÉCOLOGIE VERTE !

Atelier Carrosserie International Jacques Dénommé
Tél. : (819) **771-0413**
Facebook Atelier Carrosserie International Fax : (819) **771-2703**
54, rue Gagnon, HULL, J8X 1Y4

www.carrosserieinternational.com

DuRoy Leblond
Services d'Automobiles Inc.

Mécanique générale
Injection / Air climatisé / Suspension
Freins / Système d'échappement / Alignement
Camion moyen et lourd

Luc Leblond
Propriétaire

471, boul. St-René Est, Gatineau, QC J8P 8A5
(819) 643-3938

PIÈCES COURCHESNE



Mariau Courchesne
Gérant

156, rue De Varennes, local B
Gatineau (QC) J8T 8G4

Tél. : (819) 246-5388

Télé. : (819) 246-4698



RENOVATIONS
Dan Larivière

Téléphonez pour une estimation gratuite.

- Travaux de finition
- Peinture
- Installation de céramique
- Installation de plancher flottant
- Autres rénovations...



Cell.: (819) 664-0270
Tél.: (819) 827-5877

SERVICE D'ÉVALUATION DE L'AVAO



Le comité d'évaluation est au service des membres pour effectuer l'évaluation de voitures à des fins d'immatriculation ou d'assurances.

Frais d'évaluation

Assurances (membre) : 65.00 \$
SAAQ (membre) : 50.00 \$
Assurances (non membre) : 110.00 \$
SAAQ (non membre) : 65.00 \$

Pour plus d'informations,
vous pouvez communiquer avec
notre évaluateur
Monsieur François Giroux
819.208.6683 (cell.)

Cette source de revenu finance les activités de l'AVAO.

L'AVAO sur la route...

Gala d'Élégance à Québec

Plusieurs de nos membres se sont rendus à Québec, plus précisément au Parc des Chutes Montmorency entre le 1 juillet et le 3 juillet afin de participer à la 15^e édition du Gala d'Élégance des voitures anciennes, organisée par le club Des Belles Autos d'Hier.



Le Gala organisé sur un site enchanteur des Chutes rassembla environ 1000 voitures exposantes qui faisaient l'envie des admirateurs. Le dimanche, l'exposition était encore au rendez-vous ainsi que le marché aux puces où se trouvaient des trésors, pièces d'auto, antiquités et vêtements aborants les logos de l'industrie automobile.



Pour souligner cette édition, une automobile Chrysler Imperial 1961 a été gagnée par une résidente de Lac Saint-Charles et membre du club Les Belles Autos d'Hier, Madame Françoise Veilleux.



Ce fut une belle fin de semaine ensoleillée, agrémentée d'une visite de l'île d'Orléans ou d'un repas gastronomique dans le vieux Québec. Le plaisir était au rendez-vous grâce à Dame Nature.

Lucie Lacasse



Expo Auto Chénéville

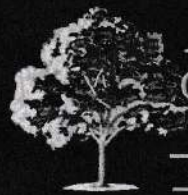


Michel Levac
Gérant

☎ : 819-669-9449
☎ : 819-643-5509
profilperformance@live.com

415, boul. Maloney Ouest
Gatineau (Québec) J8P 3W1

www.docteurduparebrise.com



GESTION
Paysagement
Dan Lavoie

*Téléphonez pour une
estimation gratuite*

- ✓ Design paysager
- ✓ Aménagement paysager
- ✓ Réaménagement paysager
- ✓ Terrassement
- ✓ Murets et bordures décoratives
- ✓ Entretien paysager
- ✓ Installation de tourbe



- ✓ Perception des loyers
- ✓ Gestion des transactions bancaires
- ✓ Recherche de locataires et signatures de baux
- ✓ Représentation des propriétaires auprès de la Régie du logement
- ✓ Maintenance des immeubles, directement ou par sous-traitance

Cell. : (819) **664-0270**

Tél. : (819) **827-5877**

Assurances Arpb

Rochefort Perron Billette & associés

Pour celle qui vous tient à **cœur**

- Assurances pour voitures de collection, antiques, valeurs spéciales, modifiées, Hot-Rod
- Couverture selon une valeur agréée (montant garanti-sans dépréciation) en cas de perte totale
- #1 au Québec et au Canada (plus de 70 000 voitures assurées)



1 866.456.5353 / www.rpbassurances.com CABINET EN ASSURANCE DE DOMMAGES

Coiffure d'aujourd'hui

243 boul. St-René ouest
Gatineau (Québec) J8P 2V5 (819) 643-3408



Michel Sevigny
Directeur général

SÉCURITÉ INCENDIE FIRE EQUIPMENT

Service 24H : (819) 568-2096

Fax : (819) 568-4379

142, Varennes, suite 28, Parc Industriel Gréber
Gatineau (Québec) J8T 8G5

DS
MOTORCRAFT

Dan Sabourin
819-827-5616



AMERICAN HORSEPOWER
ENGINE REBUILDER
STREET / HI PERFORMANCE / MARINE

Dimanche au mercredi

5h00 à 21h00

Jeudi au samedi

5h00 à 23h00

La Québécoise

— RESTAURANT —
Rétro

Robert Demers &
Chantal Beaudoin

819-246-0909
1087 rue St-Louis, Gatineau

RFAA LITE



Spécialiste de mags et pneus • Freins
Suspensions • Echappement et plus



Pascal et Claudine Latreille
T: 819.561.9020

**135, boul. St-Joseph
Gatineau (Québec)**

**Ouvert du lundi au vendredi
8h00 à 17h00**

**Nous essayer,
c'est nous adopter**

Le Groupe

SVR

Service Vente Représentation

POUR UN SERVICE PERSONNALISÉ DEPUIS 1993!

Représentation PME / Levée de fonds

Recherche de commandite

Service d'enseignes / Service d'imprimerie
Articles promotionnels / Publicité par l'objet

Broderie / Sérigraphie

Business Representation / Fund Raising

Sponsor Search

Signs and Printing Services

Promotional Articles

Embroidery / Screen Printing

Marc LeBlanc

664-D Boul. St-Joseph, Gatineau (Québec) J8Y 4A8
Tél.: 819.770.9193 • Téléc.: 819.770.8770 • Cell : 819.664.0270
publipromo@legroupesvr.ca

Brockville 2011



EXEL Contractant. inc

**Raymond Lanteigne
Ian Rowbotham**

Exel Contractant. inc
3 Picardie, Suite 202 Office: (819)246-5959
Gatineau, Qc J8T 4R7 Fax : (819)246-3136

485 Route 105

819 827-0711

Réparation Automobile Chelsea



Chelsea Auto Repair Inc.



Amie Oubliée



66 Chev. Impala

Par une belle journée d'été alors que j'étais en randonnée de vélo, j'aperçois au loin derrière une maison avec une grange longuement inutilisée dans sa fonction, un amas de carcasses de voitures. Plus je m'approche plus mon cœur accélère et plus ma vitesse augmente. Enfin après plusieurs mois de recherches sur les bords des rues, les chemins de campagne, et les fonds de cours et de terrains, une trouvaille. Ces voitures sont rendues de plus en plus rares. Elles sont souvent vendues pour quelques dollars à des cours de ferrailles pendant que beaucoup d'entre nous aimerions les prendre et les préserver au lieu de faire des marmites avec le métal !!!

Je note l'adresse et le lendemain, je me présente à la vieille ferme. À ma surprise, un homme âgé d'une trentaine d'année vient m'ouvrir.



Marc Beauchamps



Je lui explique la raison de ma présence et sans hésiter, il accepte de me montrer les voitures. Tout en marchant vers le fond de la cour, il m'explique qu'il les trouve dans des « swap-meet » et des marchés aux puces depuis 1994. La première à me montrer est une 1964 Chevrolet Biscayenne Station-wagon. Il aime beaucoup cette voiture au moteur original. Il la possède depuis un an et il a toutes les pièces nécessaires pour la réparer. Dans la grange, une multitude de morceaux sont éparpillés ici et là. Entre autre des ailes, des portes, des pare-brises, des moteurs d'Impalas, Trans Am, Camaro, etc. attendent d'être vendues à un bon prix. Dans une autre section il y a même une 1973 VW Beetle sur des blocs qu'il garde pour sa copine. Derrière le bâtiment un amas de voitures dont une 1966 Impala - 2 portes, toit dur, une 1969 Camaro- bleu marin, pas de moteur, qu'il garde pour son père, une 1966 Impala ``gold`` 4 portes et une 1964 Impala 4 portes, verte.

Mais celle qui m'a fait l'effet d'un coup de foudre est la 1966 Impala décapotable. Bien tassée dans son coin, elle attend la chirurgie. Son destin est déjà planifié pour cet hiver et malgré son piteux état ils sauront lui redonner son éclat.



Soirée B.B.Q.



Plusieurs facteurs ont changé la planification de l'événement du Méchoui. Une trentaine de membres se sont rencontrés à la résidence de notre président Yves Beaupré et sa conjointe Nathalie pour un repas BBQ, jeux, baignade, feu de camp et danse au son du DJ Jean et Françoise Tremblay. Plusieurs prix de présence ont été offerts aux invités. Nous remercions nos hôtes ainsi que les bénévoles du Comité qui ont organisé cette belle journée en pleine air.



Voyage Mystère 2011

....10 ans déjà !



Saint-Jean-sur-Richelieu et Fort Chamby

Depuis le premier voyage à Renfrew et Perth (Ont.) jusqu'à cette année, 17 au 19 juin 2011 à St-Jean-sur-Richelieu, une dizaine d'aventures se sont succédées, permettant aux participants de découvrir diverses régions du Québec (Outaouais, Laurentides, Montérégie) et de l'Ontario.

Cette année, nous avons organisé un voyage de 3 jours (2 couchers) pour fêter le 10^{ième} anniversaire tout en tenant compte de la distance.

Le départ s'est effectué à partir du Mikes vers 17h 30 le vendredi.

Nous avons fait un arrêt à Rigaud pour souper et faire le plein, certains bolides étant plus gourmands que d'autres. La traversé du Pont Champlain que l'on craignait s'est bien déroulée car l'heure de pointe était terminée depuis longtemps.



Nous voilà enfin arrivé à l'**Auberge Harris** vers 21h30.

Tous nous avons été impressionnés par l'atmosphère sympathique et l'accueil chaleureux de Mme Boutin, la propriétaire des lieux. Son fameux «cocktail» de bienvenue (2 consommations gratuites), nous a bien préparés pour ce week-end de rêve. Ceci nous a permis de nous

rencontrer sous la véranda pour relaxer et s'amuser.

Le lendemain, l'extraordinaire soleil que nous avons commandé, était de la partie. Et que dire de la visite du **Fort Chamby** avec son beau parc qui nous a permis de faire notre pique-nique du samedi midi, tout en exposant nos superbes voitures aux yeux des curieux sur les lieux. Je m'en voudrais de passer sous silence, l'excellent petit-déjeuner du samedi et le brunch du di-





manche. De plus, la piscine extérieure a été utilisée par certains qui avaient envie de se rafraîchir après la visite du Fort Chambly sous un soleil ardent.

Dans la soirée, quelques couche-tard ont pu se rencontrer dans la salle de réunion pour rire et discuter joyeusement. Après le tirage de quelques prix de présence, on a même eu droit à un petit concert de guitare de notre ami Noël (non, ce n'est pas moi qui a «pété» ta corde de guitare... C'est plutôt ton «pic» improvisé : une attache de pain en plastique; faut le faire...)



Le dimanche, certains sont retournés directement chez eux, tandis que d'autres ont choisis de visiter un peu la région. Pour ma part je suis allé visiter avec Rémi et Jean sans oublier nos conjointes, la cidrerie Jodoin à Rougemont. On a eu droit à une visite guidée des lieux et on a pu déguster différen-

tes sortes de cidre savoureux et acheter quelques bouteilles.

Il ne faudrait pas passer sous silence la propreté des lieux et la gentillesse du personnel qui a contribué au succès de cette rencontre en favorisant la convivialité entre les participants.

Et que dire de l'emplacement de cette auberge devant le majestueux *Richelieu* qui, malgré tous les débordements du mois de mai dont on a entendu parler dans les médias, n'ont pas laissés de traces à cet endroit.

Ce dixième Voyage mystère restera l'un des plus beaux que nous avons organisé et tous les participants y ont contribué grandement par leur bonne humeur et leur esprit de groupe amical.

Robert Desrochers



Organisateur avec Conrad Labrosse

Les Prototypes



MERCER-COBRA 1964

“La Mercer-Cobra a vu le jour car nous voulions construire une automobile exceptionnelle qui démontrerait la supériorité du cuivre [copper] comme métal, soit fonctionnel ou décoratif, dans le design de l'automobile” se rapelle M. George M. Hartley, président de “Copper Development Assn. Inc. [CDA] de New York. “Pendant l'été 1963, nous avons approché M. Virgil Exner, qui venait tout juste de terminer sa carrière comme dessinateur en chef chez Chrysler, pour faire un dessin de ce que nous avions comme idée”. M. Exner et son fils, Virgil Exner Jr., venaient tout juste de terminer quatre croquis, qui apparaîtront un peu plus tard dans le magazine *Esquire*, de ce à quoi aurait pu ressembler à



ce moment [1963] quatre voitures classiques d'antan. L'un de ces croquis qu'il avait surnommé Mercer-Cobra était une version

moderne du Mercer Type 35 de 1911. La Mercer de 1911 avait beaucoup de laiton et cuivre de même que la version moderne de l'interprétation des Exner. “Planifions donc de construire celle-là” dit M. Hartley. Cette voiture expérimentale aura donc deux buts. De un, elle servira à faire la tournée mondiale des expositions d'automobiles pour démontrer au public l'aspect frappant du mélange de cuivre et laiton sur une voiture moderne, et aussi pour démontrer les avantages mécaniques et métallurgiques du cuivre, tel les freins à disque en cuivre, les radiateurs de cuivre et laiton et aussi les contours des instruments de bord. M. Exner avait acquis beaucoup d'expérience dans la création de voitures de rêves [showcar] lors de son séjour chez Chrysler. Il se servait beaucoup de



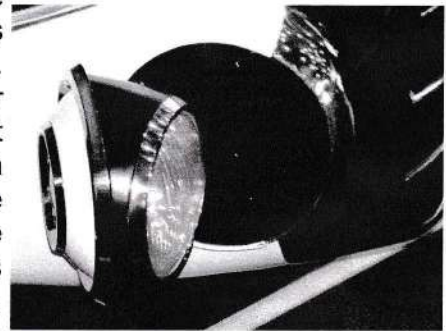
la firme de carrosserie Ghia en Italie pour construire ses prototypes car c'était beaucoup moins dispendieux que de les construire en Amérique. Un estimé pour la construction fut donc demandé à Ghia et aussi à une autre firme de carrosserie : “Sibona-Basano”, aussi de Turin en Italie. “Actuellement Sibona avait été avec Ghia pendant plusieurs années et avait décidé d'établir sa propre compagnie”, de dire Virgil Jr.. Sibona-Basano. Elle offrait un prix plus que raisonnable et fut choisi

pour ce projet. Nous avons donc contacté Carroll Shelby pour qu'il nous envoie un châssis d'un AC Cobra. Sibona-Basano ont allongé ce châssis de 18 pouces et contruit la carrosserie sur cette charpente, et nous avons supervisé toute la construction." de dire Exner Jr. La compagnie "Copper Development Assn. Inc. ont fourni tout le cuivre, bronze et laiton pour la construction du Mercer-Cobra. La carrosserie et le châssis sont de métal, mais du cuivre et ses alliages furent utilisés à différents endroits. Le laiton est un alliage principalement de cuivre et de zinc. Le bronze combine le cuivre avec l'étain. La variété de ces alliages produisait différentes teintes et couleurs allant du rose, passant à la couleur or et ensuite à un brun verdâtre. La Mercer-Cobra était dessinée de façon à démontrer ses différents métaux dans onze nuances distinctes. Le but était aussi de faire voir à Détroit qu'il y avait d'autres alternatives au placage de chrome traditionnel. Parmi les pièces fonctionnelles utilisant le cuivre et ces alliages, on y retrouve les freins à disques aux 4 roues, les lignes de freins, les contours des instruments du tableau de bord et accessoires appartenant à l'engin Ford Cobra V-8 de 289 cv. Pour ce qui est des garnitures on y retrouve le contour extérieur du radiateur en laiton, un silencieux en bronze, couvre roue en bronze, garniture des lumières avant qui sont retractables, bouchon à essence et les moulures extérieures. Le petit pare-choc arrière était de chrome avec lanières de cuivre. Pour protéger tous ces alliages contre les intempéries et décoloration, une lacque spécialement développée, *Incralac*, était appliquée.

A l'intérieur, la console était recouverte d'une plaque de cuivre pure de même que les panneaux de portes et seuil de portes, les pédales d'accélération et de frein étaient recouvertes de lisières de cuivre. Les sièges de cuir étaient montés sur une carcasse de cuivre. La CDA a gardé cette voiture pendant dix ans, et durant ce temps elle a été exhibée dans presque tous les continents et villes des Etat-Unis. La Mercer-Cobra n'avait vraiment pas été construite pour être conduite sur les routes, par-contre elle le fait et même très bien. M. Joe Bortz, un collectionneur de Duesenberg, acheta la voiture 1974, après de longues négociations avec la CDA. Lorsqu'il la sortit pour la première fois, il fut émerveillé par sa performance. "Je possède une Corvette 57 et plusieurs Ferraris" de dire Joe, "mais cette voiture se comporte mieux que n'importe qu'elle d'entre elles. Elle est vraiment remarquable. Elle est certainement plus puissante au décollage que ma Corvette 57 qui elle, était plus vite que mes Ferraris". Nous n'avons pas de données exactes en ce qui concerne la performance, mais il est probable que la performance en générale et le maniement de la Mercer-Cobra étaient à égalité avec les AC Cobras de cette époque. De nos jours, la voiture appartient à M. William Lyon. A chaque endroit où elle est exposée, elle attire des foules énormes et beaucoup de commentaires positifs prouvant que, comme voiture de rêve, elle accomplit sa tâche.



Maurice
Joanisse





Paulo Faucher, propriétaire

Franchise opérée par

Silencieux Paulo Inc.

570, boul. St-Joseph,
Gatineau (Hull) Québec J8Y 4A5

Mécanique générale
Mise au point
Air climatisé
Freins
Alignement
Suspension
Direction

(819) 772-0418

(819) 770-6660

Fax. : (819) 770-7382

GUY CADIEUX
PROPRIÉTAIRE

REP: VENTES - STÉPHANE
- RYAN
- BENOIT

ACTION
PERFORMANCE GATINEAU

1 (819) 663-5663
FAX: (819) 663-8340
www.actiongatineau@videotron.ca

801, MALONEY EST
GATINEAU, QUÉ.
J8P 1G5

MÉGA MIX 2000

DANSE-PARTY

D.J. DISCO-MOBILE

(819) 281-3223

CELL : (819) 712-1171



D.J. André Laurin

ATELIER
DÉBOSSÉLAGE & PEINTURE *Jacques Dagenais*
COCO

819 770-7507 142, CH. FREEMAN
GATINEAU (SECTEUR DE HULL)
Fax : 819 770-7579 (QUÉBEC) J8Z 2B4
E-mail : atelierjacquesdagenais@videotron.ca

LAVE AUTO *Deluxe*

Le spécialiste en esthétique automobile

Lavage à la main
Shampooing intérieur • Cirage
Polissage spécial • Vitres teintées
Remplacement de pare-brise • Antirouille
Service de déneigement

Sylvain et Denis propriétaires

Tél. : 819.776.4858
10, rue Sherbrooke, Gatineau (Québec) J8Y 2K6



Montpellier Festiv'Art



Daniel Larivière, Ginette Poitras, Yves Beaupré, Nathalie Clairoux, Gisèle Gardner et Bert Gardner.



Du rêve au cauchemar

Cette histoire de "char "en est une qui finie mal, brisant un rêve de 50 ans de toute une population.

J'ai entendu parler de cette histoire il y a quelques années : je la trouvais fascinante. En effet, la population en 1957 se projetait dans l'avenir en essayant de deviner la réaction des gens 50 ans plus tard. Un concours était mis sur pied. Il fallait deviner quel serait le nombre d'habitants de la ville de Tulsa en 2007.

Le gagnant aurait la fabuleuse Plymouth Belvedere 1957 conservée dans son état original....pensait-on.



Image original de 1957 avant la mise en terre



Histoire de l'année 1957

La plupart des personnes ne se souviennent probablement pas ce qui se passait en 1957, même ceux qui sont nés avant cette période.

J'avais 10 ans et le Canadien venait de gagner une autre coupe Stanley : les temps changent.

Musique : Buddy Hally, Elvis Presly , Jerry Lee Lewis, Jhonny Cash et le Rock and Roll étaient à la mode. Paul Anka débutait sa carrière, John Lennon rencontrait pour la première fois Paul McCartney et ils allaient devenir, dans les années 60, les fameux Beatles.

Fernand Gignac lance son premier 45 tours.

Politique : John Diefenbaker devenait premier ministre du Canada.

Télé : Début de Bobino, Perry Mason et Zorro.

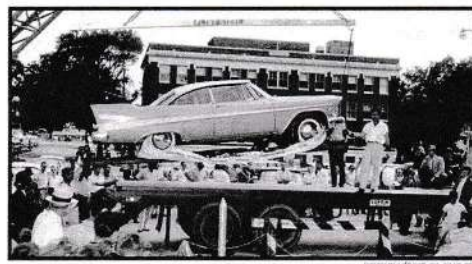
Aviation : Les Russes devançant les Américains avec le Spoutnik et la chienne Laïka devient le premier être vivant dans l'espace. Lancement de plusieurs types d'avions modernes par les Russes, les Américains et les Italiens.

Le rêve

Il y a donc beaucoup de projets innovateurs. Les gens pensent posséder une technologie avant-gardiste. Ces dans ce contexte que naîtra l'idée des gens de Tulsa.

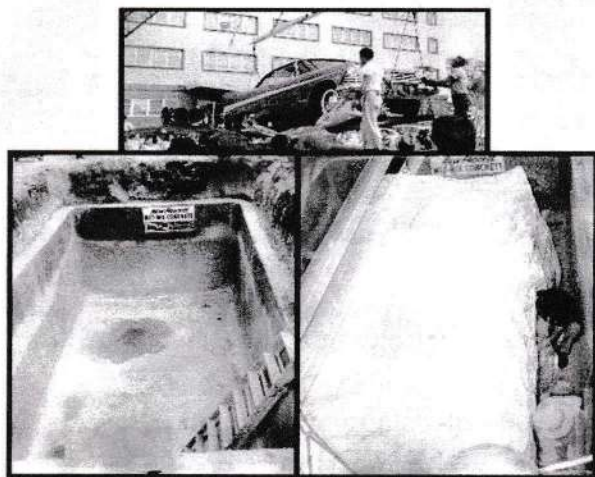
Ils se croyaient capable de conserver une voiture sous terre pendant 50 ans sans qu'elle soit endommagée. Les nouvelles connaissances scientifiques rendaient les gens confiant en leur possibilité : ils voulaient faire l'Histoire.

Une Plymouth Belvedere Coupé Sport blanche et dorée flambante neuve a été enterrée dans le cadre de la commémoration des 50 ans de cette ville industrielle du sud des Etats-Unis. Cette Plymouth V8 Coupé toutes options a été choisie, selon Lewis Roberts, le Président du Comité du Jubilé de la ville de Tulsa, en tant que symbole de l'ingéniosité industrielle de cette région.



Cette Plymouth Belvedere 1957, a donc été mise dans un caveau en béton, enterrée sous la pelouse de tribunal du comté de Tulsa. Dans la voiture beaucoup d'objets de cette époque ont été déposés : un rouge à lèvres, des pièces de monnaie, des billets de banque (2,73 dollars), un paquet de chewin gum, un paquet de cigarettes avec ses allumettes, un pack de bières Shiltz, une bouteille de tranquilisant, un ticket de parking, un ticket impayé ... Un bidon d'essence de cinq gallons ainsi qu'une fiole de pétrole brut de l'Oklahoma ont aussi été ensevelis dans ce caveau.

Un nid douillet pour la Plymouth Belvedere, une chambre en béton a été soigneusement préparée pour l'attente d'un demi siècle de cette voiture. Dans un premier temps, une plaque métallique est déposée dans le fond pour supporter la Plymouth. Pour prévenir la corrosion, le moteur et certaines parties métalliques sont emballés dans des feuilles argentées. Puis le haut de la chambre a été fermé par une bâche en plastique, l'air a été aspiré hors de la chambre, et cette bâche a été scellée hermétiquement ; un couvercle en béton est venu fermer la chambre qui a été enterrée sous les pelouses du Tribunal.



www.madness-us-cars.com

Dans quel état sera-t-elle conservée pendant 50 ans ? Les spéculations sur la conservation de cette Plymouth vont bon train. Nul n'est capable de réellement prédire dans quel état la Plymouth Belvédère sera exhumée. Beaucoup de questions ont été soulevées au sujet de l'étanchéité de la chambre forte, l'humidité s'est-elle infiltrée



www.madness-us-cars.com

pendant cette longue période d'attente de cinquante ans ?

Cette Plymouth Belvedere de 1957 neuve a été exhumée le 15 juin 2007 à l'occasion des cérémonies des 100 ans de la ville de Tulsa ! Quel en a été le résultat ?

Le cauchemar

Le 15 juin 2007 un grand événement est organisé pour la sortie de la fameuse voiture que l'on prévoit exposer un peu partout. La personne ayant gagné le concours, soit cette voiture, était décédée : ce sont les héritiers qui auront l'honneur de se promener avec cette Plymouth Belvedere 1957 flamboyante neuve, du moins en 1957.

En creusant pour aller chercher la voiture, on s'aperçoit rapidement que l'eau s'est infiltrée dans la cage en béton. Le papier argenté recouvrant la voiture aura-t-il suffi à la protéger ? Eh bien non, c'est la déception totale. Tout est complètement rouillé, le moteur est pris dans un bloc, l'intérieur est disparu, tous les tissus sont pourris. Effet du hasard ? La Plymouth 1957 a été reconnue pour rouiller très rapidement à cause semble-t-il de la mauvaise qualité de l'acier employé pour la construire. Imaginez alors cette voiture 50 ans dans l'eau !

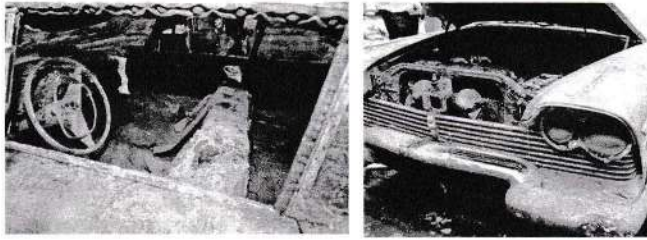
Les réjouissances prévues tournent à la déception. La technologie de 1957 n'aura pas permis de réaliser ce rêve. Mais on en a parlé pendant 50 ans et on en parle encore.

Images des résultats :



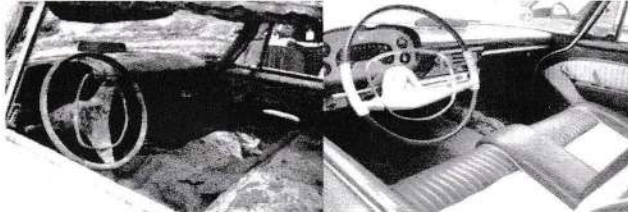
On peut y remarquer l'eau entourant la voiture et le résultat final. L'auto est tellement rouillée qu'il est impossible de la rénover.





Plymouth

Comparez :



Buick

Youtube

Pour voir l'évènement allez sur



www.youtube.com sur Tulsarama Part 2; vous verrez ce vidéo et plusieurs autres qui vous amèneront par la magie de la vidéo à l'évènement, soit la soirée du 15 juin 2007 après une attente de 50 ans.

Fabien Desforges

Une partie des textes et images proviennent de ce site; <http://voitureancienne.unblog.fr/2008/01/14/une-plymouth>

Vidéo de l'évènement.

Allez voir sur ce site le vidéo de la mise en terre en 1957 et celui de la sortie de la voiture en 2007. <http://www.autointell.com/News-2007/June-2007/Jun-3/june-20-07-p15.htm>

Conclusion

Pour se consoler, regardons les quatre voitures les plus populaires en 1957.

Chevrolet



Ford

Le saviez-vous ?

JUILLET, AOÛT ET SEPTEMBRE DANS L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE

Juillet 1, 2003: La dernière Ford Thunderbird sort de la ligne de production.

Juillet 2, 1992: La millionième Corvette est produite, 39 années après son inauguration en 1953.

Juillet 3, 1985: La voiture DeLorean en acier inoxydable apparait dans le film "Back to the Future".

Juillet 10, 1962: Un brevet est accordé pour la ceinture de sécurité a trois points.

Juillet 13, 1978: Lee Iacocca est congédié comme Président de la Ford Motor Corp.

Juillet 15, 1903: Henry Ford accepte sa première commande au montant de \$850 pour une voiture à deux cylindres modèle A.

Le saviez-vous ?

- Juillet 16, 1935:** Le premier parcomètre est installé à Oklahoma City au États-Unis.
- Juillet 29, 1909:** La nouvelle corporation General Motors, acquiert Cadillac.
- Juillet 30 2003:** La dernière Volkswagen Beetle, style traditionnelle, est produite à l'usine de production au Mexique.
- Août 5, 1914:** Le premier feu de circulation est installé à Cleveland, Ohio.
- Août 6, 1991:** Peugeot/Citroën se retire du marché Américain.
- Août 7, 1944:** L'Allemagne interrompt la production du VW Beetle à cause de la guerre.
- Août 9, 2000:** La NHTSA [National Highway Traffic Safety Administration] ordonne à Bridgestone et Fires
- Août 10, 1978:** Un accident fatal au Indiana sert de levain pour une investigation gouvernementale sur la Ford Pinto.
- Août 15, 1899:** Henry Ford résigne sa position d'ingénieur en chef chez "Edison Illuminating Co." pour débiter sa production d'auto.
- Août 17, 1915:** Un brevet est accordé à Charles Kettering pour un démarreur électrique pour l'automobile.
- Août 18, 1940:** Walter P. Chrysler décède à l'âge de 65 ans.
- Août 21, 1897:** Ransom E. Olds fonde l'Olds Motor Works.
- Août 22, 1962:** Le système de suspension supérieur de la Citroën permet au chauffeur de Charles De Gaulle d'accélérer, même si la voiture fut partiellement handicapée lors d'un attentat contre sa vie.
- Août 23, 1904:** Un brevet est accordé pour une chaîne à maillon anti-dérive pour les pneus.
- Août 26, 1956:** La British Motor Corp. introduit la Mark I Mini.
- Août 29, 1876:** Naissance de Charles Kettering pionnier et inventeur dans le domaine automobile.
- Sept. 2, 1959:** Dans une conférence de presse, Henry Ford II introduit la Falcon.
- Sept. 4, 1957:** Ford dévoile sa nouvelle voiture l'Edsel.
- Sept. 7, 1896:** Une voiture électrique construite par "Ricker Electric Motor Co." gagne la première course automobile américaine au Narragansett Trotting Park.
- Sept. 10, 1897:** George Smith, un conducteur de taxi de Londres en Angleterre, est la première personne au monde à être arrêtée pour conduite en état d'ébriété.
- Sept. 16, 1908:** L'incorporation de General Motors par William Crapo Durant.
- Sept. 17, 1965:** L'arrivée de l'Amphicar, voiture amphibie, au Frankfort Auto Show. Elle fait une entrée spectaculaire en navigant la Manche.
- Sept. 28, 1938:** Décès de Charles Duryea, créateur avec son frère Frank, de l'une des premières voitures motorisées.
- Sept. 29, 1913:** Rudolf Diesel, inventeur de l'engin diesel, disparu d'un bateau à vapeur. Son corps fut retrouvé un peu plus tard flottant sur l'océan.
- Sept. 30, 1955:** L'acteur James Dean décède lors d'un accident de voiture avec sa Porsche à Paso Robles en Californie.

L'Auto Show d'Aylmer—Félicitations aux membres de l'AVAO

Si vous avez remporté un prix et que vous voulez publier la photo, s.v.p. nous la faire parvenir à avaojournal@live.ca



Bert & Gisèle Gardner— Mercury Cougar 1972
2e Place— Production 1971-1973



Claude Larochelle — Buick Skylark GSX 1970



Carole & Joey Dubé - Ford Torino GT 1970
1e Place—Street Machines



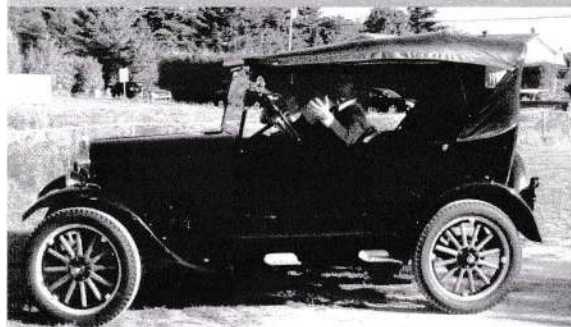
Marc et Céline Forget— Ford Mustang Mach 1 - 1970
2e Place - Production à 1986



Joanne & Maurice Joannis - Chrysler Impérial 1965
2e Place—Production à 1965/67



Heather & René Giroux — GMC Pickup 3100— 1952
2e place - Camions



Monique & Luc Richard - Ford Model T Touring 1926
Choix du président



Lucie et Éric Bordeleau - Ford Model A 1930
2e place - Production à 1948



**ARRÊTER LA ROUILLE POUR
DE BON AVEC POR-15!**

Auto—Ferme—Bateau
Industriel—Résidentiel

MALMBERG Pièces de camion

Luc Laplante, directeur

1-195, rue Deveault, Gatineau

Téléphone : (819) 483-9739

Télécopieur : (819) 483-9742

VOITURES ANTIQUES :

Pièces de direction (Steering Box)

Pièces pour freins

Réusinage de sabots de freins

Réparation de ressorts

Arbre de transmission (Drive Shaft)

Disponible aussi :

Siège Social : 1621, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 741-3360

Télé. : (613) 741-4057

25, chemin Slack, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613) 226-1320

Télé. : (613) 226-7111

Malmberg Powertrain : 1427, rue Michael, Ottawa (Ont.)

Tél. : (613)521-3555

Télé. : (613) 521-3894



**MALMBERG
TRUCK TRAILER
EQUIPMENT LTD.**



Centre de Service Certifié

Clinique de l'auto Importée

Kerry Burke

Propriétaire

220, Mc Pike

Buckingham, QC, J8L 2J1

Fax : 819-281-2401

819-281-9562



**LA MAISON
DU PEINTRE**

le supermarché de la peinture

780, St-Joseph, Gatineau, Qc

t: 819.777-7719 f: 819.777.3476

marc@lmdp.com

Peinture de qualité

Prix compétitifs

Service

Gypse

Plafonds suspendus

Ciment à joints

Michel Levac

Gérant des ventes

415, boul. Maloney O.

Gatineau (Québec)

J8P 3W1



15% sur
les pièces
pour les
membres
AVAO

Téléphone : (819) 669-9449

Télécopieur : (819) 643-5509

profilperformance@live.com

www.docteurduparebrise.com

Vitres et Accessoires d'Autos

RESSORTS MÉCANIQUE GÉNÉRALE *Gatineau*

Denis Viau, prop.

Nous réparons les ressorts
pour toutes marques d'autos
et de camions



Installation de coussinets
pour balanciers et axe
de fusée (Kingpin)



919, boul. Maloney Est, Gatineau, Québec
(819) 663-7789

Le groupe
Géréré

Denis Girard
Gestionnaire
(819) 790-1772

664-D, boul. St-Joseph, Gatineau, Québec J8Y 4A8

Bur. : (819) 776-0853 • www.groupegerere.com

Une équipe d'experts pour construire à meilleur prix !



Tél.: 986-3661



Price Service Station

John Price, prop.

Tires – Brakes – Batteries – Exhaust System
Pneus – Freins – Batterie – Système d'Échappement

<http://www.geocities.com/priceservicestation>

417 Avenue de Buckingham
Gatineau (Buckingham) Qué. J8L 2G8



**BOULADIER
EXCAVATION** LTÉE

318, route 315
Gatineau (secteur Buckingham)
J8L 2W8

Tél. : (819) 986-3913

Évaluation AVAO

Le comité d'évaluation est au service des
membres de l'AVAO

pour effectuer l'évaluation de voitures
à des fins d'immatriculation ou
d'assurances.

Monsieur François Giroux
819.208.6683 (cell.)

Voir page 9 pour les frais d'évaluation.

Centre de Photocopies

SURE®

Imprimerie ♦ Photocopies ♦ Enseignes

Jonathan Bélisle

664 boul. St-Joseph
Gatineau, QC J8Y 4A8

Tél.: (819) 776-0504

Télec.: (819) 776-1089

ExpédiCentre **FedEx**® accrédité

surehull@qc.aibn.com

CENTRE SERVICE INDÉPENDANT

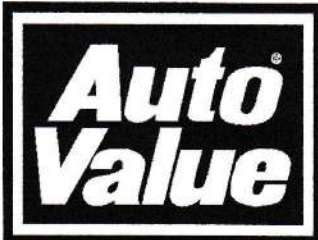
AUTO EXPERT

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Freins
- Silencieux
- Suspension
- Alignement
- Air climatisé
- Injection électronique
- Vente de véhicules d'occasion

Denis • (819) 281-3911

436, rue Charles, Gatineau (Qc) J8L 2K3



Centre de Service Certifié

GUY MARENGÈRE,
PROPRIÉTAIRE

GARAGE GPM INC.
DIAGNOSTIC DU SYSTÈME
D'ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRICITÉ

SYSTÈME D'INJECTION

DIRECTION

AIR CLIMATISÉ

SILENCIEUX

SUSPENSION

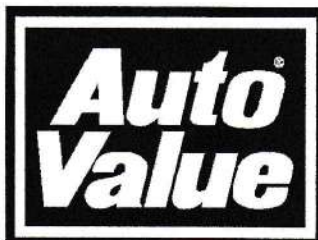
FREINS

PNEUS

819-568-9307

30, rue de Valcourt, unité 3, Gatineau, QC, J8T 8G8

Télécopieur : 819-568-6668



Centre de Service Certifié

Michel &
J.G. André Ltée

680, boul. Gréber

Gatineau, QC, J8V 3P8

Télec. : 819-243-2982

819-243-6181

Cell. : 819-955-7444

michelandre@bellnet.ca

À l'agenda

AOUT

Grand National Ste-Catherine - 26 au 28 août 2011

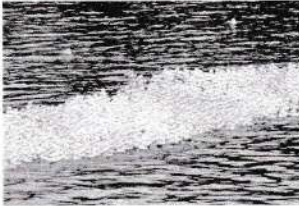
La 7e édition de l'exposition au Récré-o-parc, Ste-Catherine, Québec. Information : Serge Bisailon (514) 594-2828

www.grandnationalstecath.com



Fête de quartier St-Rosaire - 27 août 2011

La fête se tiendra entre 9 heures et 20 heures rue Saint-Rosaire et Saint-Arthur, près de la Commission scolaire des Draveurs. Spectacles, structures gonfables pour enfants, hot-dog et blé d'inde pour tous.



SEPTEMBRE

Festival Auto Rétro La Chute - 4 septembre 2011

Pour voitures anciennes et classiques (pré 1985) au parc Baron Centre-Ville, La Chute, Québec. Information: André Fortin (514) 272-9731 ou www.vacm.qc.ca



Auto Expo Club Auto Hawkesbury - 4 septembre 2011

La 13e édition de rassemblement de voitures anciennes, modifiées et Sport Compact se tiendra au Centre-Ville, Rue Principal à Hawkesbury, Ontario. Information: Gary Wilson (613) 632-9883 ou www.clubautohawk.com

Festival des Montgolfières de Gatineau - 3 septembre 2011.

Exposition de voitures anciennes en collaboration avec la Ville de Gatineau. Les bracelets seront re-



mis seulement le samedi 3 septembre entre 8 h 30 et 9 heures aux membres de l'AVAO qui se sont pré-inscrits sur la liste de cette activité et qui se présenteront pour le départ au Restaurant MacDonald situé sur le boul. Maloney en face du St-Hubert. Les places sont limitées. Veuillez prendre note que le départ pour le site du festival se fera vers 9 heures. Information: Yves Beaupré (819) 607-3562.

Les petits Canards - 11 septembre 2011

Exposition et fête familiale à Buckingham de 10 h à 14 h pour la course des petits canards organisée par la Fondation de l'Hôpital de Buckingham. Le lieu de rassemblement sous le pont. Bienvenue aux propriétaires de voitures anciennes pour une courte exposition. Les premiers 15 exposants recevront un certificat cadeau de 25 \$ gracieusement de Napa Piché. Réservations auprès de Lucie Lacasse 819-643-5901.

Messines - 11 septembre 2011

Le Restaurant Chez Nath vous accueille pour leur 3e édition de voitures anciennes, modifiées et tuner. L'expo et le Marché aux puces seront au 52, chemin Entrée Nord, Messines, Québec. Information: Nathalie Lapointe (819) 463-2925 ou (819) 564-3562.

Randonnée des couleurs - 24 septembre 2011

Venez découvrir le parc des Chutes Coulonge dans la grande beauté du comté de Pontiac. Voir annonce page 5.

NOUVEAUX PROPRIÉTAIRES

**Café
LE CHEMINOT**

819-777-2121



www.cafelecheminot.ca
cafelecheminot@videotron.ca

**254, rue Deveault,
Hull (Québec)**



Belisle Chevrolet Cadillac

444 chemin Montreal Road
Ottawa, Ontario K1K 0V3

Tel.: (613) 749-5941

Cell.: (819) 664-0270

Directe: 749-7904 ext. 2109

Fax: (613) 749-8639

E Mail: daniel.lariviere@belisleauto.com

DANIEL LARIVIÈRE



Sales & Leasing Consultant

Représentant en ventes et locations

- Assurance Complète
- Estimation Gratuite
- Entreposage
- Résidentiel & Commercial
- Piano
- Articles de déménagement
- Local & longue distance

**DÉMÉNAGEMENT
Maximum**

PROMOTION

10%

DE RABAIS
aux membres
de l'AVAO

**CAMION DE
16, 20, 26, 34 ET 53 PIEDS**

777-MOVE

www.demenagementmaximum.com

20% de rabais sur le matériel d'emballage

7 bonnes raisons de réparer chez **Lebeau**

**AGISSEZ MAINTENANT CAR DEMAIN
IL SERA PEUT-ÊTRE TROP TARD!**

- 1► **Nous tentons toujours de réparer votre pare-brise avant de le remplacer par un neuf**
- 2► **Nous réparons selon des procédures éprouvées et sécuritaires**
- 3► **Dangereux pour votre sécurité!**
Un impact peut se fissurer à tout moment
- 4► **Votre pare-brise retrouvera sa solidité d'origine**
- 5►  **Réparation en 30 MINUTES***
** le temps de réparation varie selon l'étendue du travail*
- 6► **Réparation gratuite si vous êtes assuré bris de vitres**
- 7► **La réparation est plus écologique**



1001 boul. Maloney Ouest

Gatineau, Québec, J8T 6K5

819-568-2266

Luc Poitras . Alain Bérubé . Claude Dorion
Propriétaires opérants

Lebeau MD

Vitres d'autos